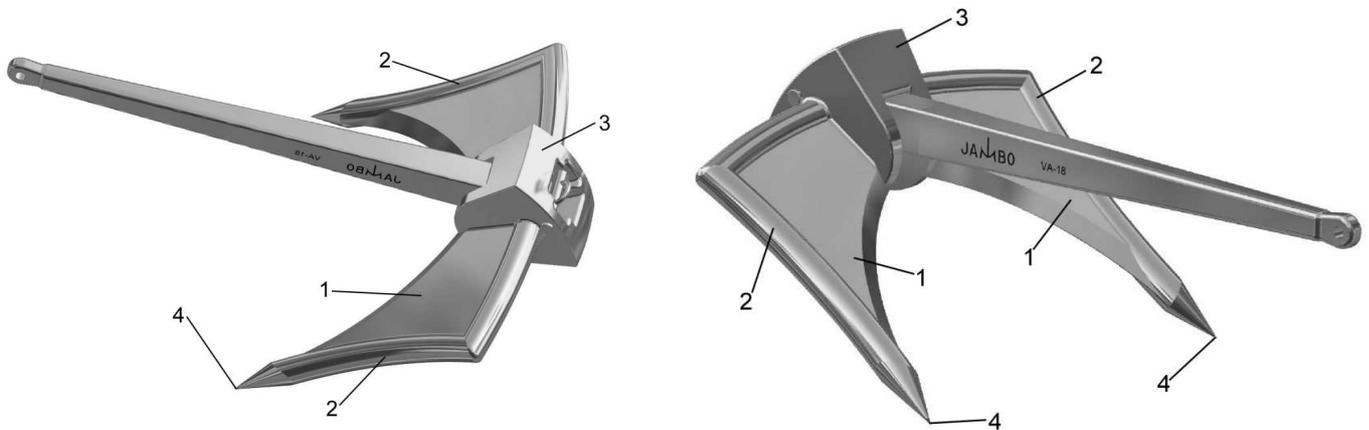


# JAMBO-ANKER®

CRS zertifiziert als „High Holding Power Anchor“

Patentnummer 406.120



- Die Flunken (1) stehen weit auseinander, dadurch kann der **JAMBO®-Anker** nicht zur Seite kippen, das gesamte Gewicht des Ankers drückt immer auf die Spitzen. (ähnlich wie bei den gusseisernen Klappankern welche die Großschifffahrt verwendet.)
- An den Außenrändern der Flunken sind starke zugespitzte Dorne (2). Diese dringen auf hart gepresstem Sand oder auf Seegrass sicher in den Ankergrund ein, ähnlich wie die Spitzen des Stockankers.
- Durch die Form der Flunken (1) nimmt die Haltekraft des **JAMBO®-Anker** progressiv zu, je tiefer sich der Anker eingräbt. Dadurch wird eine hohe Haltekraft auch auf weichen Böden, wie Schlack und Sand gewährleistet.
- Das Mittelteil (3) gibt dem **JAMBO®-Anker** einen großen Anstellwinkel, die Spitzen (4) der Dorne (2) dringen dadurch sofort in den Boden ein, deshalb benötigt der **JAMBO®-Anker** nur einen sehr kurzen „Einfahrtweg“.
- Die Bauart des **JAMBO®-Anker** ist massiv, die Verarbeitung entspricht einem Qualitätsanker.
- Der **JAMBO®-Anker** 11kg, 16kg, 22kg, 30kg, 40kg, 60kg und 90kg wird hergestellt aus hochwertigem Stahlguss 1.0619 mit feuerverzinkter Oberfläche, bzw. aus seewasserbeständigem Edelstahlguss 1.4408 (V4A) mit spiegelpolierter Oberfläche.
- Mit dem **JAMBO®-Anker** benötigt man nur ein Ankermanöver und nicht mehr.
- Der **JAMBO®-Anker** ist auch für den wenig geübten Skipper bestens geeignet.