

Raymarine - Autopiloten - St1000 - EPIRB - Mc Murdo FastFind

ST1000+/ST2000+ Autopiloten

Funktionen: Die bewährten und bekannten Cockpit Autopiloten ST1000+ und ST2000+ sind äußerst einfach zu montieren und zu bedienen. Beide Geräte haben eine LCD-Anzeige, eine SeaTalk- und eine NMEA-Schnittstelle. Der ST1000+ ist bis zu einem Gesamtgewicht von 3500 kg und der ST2000+ bis zu einem Gesamtgewicht von 4500 kg geeignet. Es ist eine Vielzahl an Zubehörteilen verfügbar, um den Autopiloten auch auf Ihrer Yacht montieren zu können.

A12004	ST1000+ Pinnenpilot	302,51 €
A12005	ST2000+ Pinnenpilot	444,73 €



S1 Tillerpilot

Der S1 Tiller ist der „Top-Class“ Cockpit-Autopilot mit abgesetzter Bedieneinheit, separatem Kurscomputer mit eingebautem Gyrosensor und externem Fluxgate-Sensor. Das sehr kräftige Gerät kann bis zu einem Gesamtgewicht von 6000kg (die GP-Ausführung sogar bis 7500 kg) verwendet werden. Das Bedienteil hat eine große LCD-Anzeige, eine SeaTalk- und eine NMEA-Schnittstelle. Es ist eine Vielzahl an Zubehörteilen verfügbar, um den Autopiloten auch auf Ihrer Yacht montieren zu können.

E12190	S1 Tiller kpl. mit Antriebsteil, Kurscomputer mit eingebautem Gyro, Bedienteil und Fluxgate sowie Montageeile;	774,21 €
E12192	S1 Tiller GP kpl. mit Antriebsteil, Kurscomputer mit eingebautem Gyro, Bedienteil und Fluxgate sowie Montageeile;	1.878,39 €

S100 kabellose Autopilotenfernbedienung

Die S100 Fernbedienung ist leicht zu installieren und zu bedienen. Das Gerät wird mit einer Basisstation geliefert, die einfach in den SeaTalk Bus des Autopiloten (Raymarine, Raytheon, Autohelm) integriert wird. Auf der Fernbedienung kann der Autopilot zwischen Standby und Auto umgeschaltet werden, der Status wird jeweils auf der LCD angezeigt. Die Kursänderungen werden mit den rechts/links Pfeiltasten eingegeben. Auch das Weiterschalten im Wegpunktmodus ist möglich. Die Stromversorgung erfolgt über 2 Stück AAA-Batterien. Das Gerät besitzt auch spezielle Fischerei-Funktionen und kann z.B. automatisch einen Kreis, ein Kleeblatt oder eine Zick-Zack Linie fahren.

E15024	S100 kabellose Fernbedienung kpl. mit Halter und Basisstation	284,62 €
--------	---	----------

SmartController kabellose Autopilotenfernbedienung und Instrumentenanzeige

Der SmartController ist leicht zu installieren und zu bedienen. Das Gerät wird mit einer Basisstation geliefert, die einfach in den SeaTalk Bus den Autopiloten integriert wird. Auf der Fernbedienung kann der Autopilot zwischen Standby und Auto umgeschaltet werden, der Status wird jeweils auf der LCD angezeigt. Die Kursänderungen werden mit den rechts/links Pfeiltasten eingegeben. Auch das Weiterschalten im Wegpunktmodus ist möglich. Neben den Autopilot-Relevanten Anzeigen liefert das Gerät auch die Daten Ihrer Instrumente (Tiefe, Geschwindigkeit, Wind, Wegpunktinformation mit Steuerausfahrt...) und die Ruderlage. Die NiMH-Akkus (im Lieferumfang) können direkt über die SeaTalk-Verbindung geladen werden. Das Gerät besitzt auch spezielle Fischerei-Funktionen und kann z.B. automatisch einen Kreis, ein Kleeblatt oder eine Zick-Zack Linie fahren.

E15023	S100 kabellose Fernbedienung/Instrumentenanzeige kpl. mit Halter und Basisstation	467,96 €
--------	---	----------



McMurdo E5 EPIRB

Das McMurdo E5 EPIRB ist eine neue Seenotboje die mit 406MHz via Cospas-Sarsat arbeitet. Im Gerät ist auch ein 121,5MHz Homfindung-Sender eingebaut. Die EPIRB-Boje ist mit der „Wheelmark“ versehen und ist auch für SOLAS-Schiffe geeignet. Das Gerät ist sowohl mit einem vollautomatische Gehäuse mit HRU (Hydrostatic Release Unit) als auch als „manell-Version“ mit einem Montagehalter verfügbar. Die MMSI-Nr. wird kostenlos von uns einprogrammiert. Das Gerät ist in Österreich notifiziert und kann problemlos angemeldet werden. Vorausgefüllte Anmeldeformulare liegen der Lieferung bei.

82-800003A	McMurdo E5 EPIRB, manuell	455,77 €
82-800004A	McMurdo E5 EPIRB, automatisch	701,59 €



McMurdo G5

Das McMurdo G5 EPIRB ist eine neue Seenotboje mit eingebautem GPS die mit 406MHz via Cospas-Sarsat arbeitet. Durch die im Seenotfall auf 30m genau bekannte Position ist die Alarmierung bereits innerhalb von 3 Minuten möglich. Im Gerät ist auch ein 121,5MHz Homefindung-Sender eingebaut. Die EPIRB-Boje ist mit der „Wheelmark“ versehen und ist auch für SOLAS-Schiffe geeignet. Das Gerät ist sowohl mit einem vollautomatische Gehäuse mit HRU (Hydrostatic Release Unit) als auch als „manell-Version“ mit einem Montagehalter verfügbar. Die MMSI-Nr. wird kostenlos von uns einprogrammiert. Das Gerät ist in Österreich notifiziert und kann problemlos angemeldet werden. Vorausgefüllte Anmeldeformulare liegen der Lieferung bei.

82-800001A	McMurdo G5 EPIRB mit eingebautem GPS, manuell	654,77 €
82-800002A	McMurdo G5 EPIRB mit eingebautem GPS, automatisch	889,47 €

LifeTag MOB-System

Das LifeTag-System besteht aus dem z.B. am Handgelenk getragenen Sender, der an Bord installierten Basisstation sowie dem externen Alarm. Wenn der Sender mehr als 10m von der Basisstation entfernt ist, wird automatisch der MOB-Alarm ausgelöst. Falls das LifeTag-System in eine SeaTalk-Installation mit einem Kartenplotter integriert ist, wird auch automatisch am Plotter die Mann-über-Bord Funktion aktiviert und der Plotter zeigt Kurs und Entfernung zur MOB-Position an.

E12185	LifeTag System 2 Sender, 1 Basisstation 1 externer Alarm	444,73 €
E15026	Zusätzlicher Sender	81,00 €

SPX-5 SportDrive Autopilot für kleine Boote

Für Motorboote bis mechanischer Steuerung bis 2.000kg und mit hydraulischer Steuerung bis 3.200kg Gesamtgewicht. Der SportPilot ist die einfachste Art eines Autopiloten. Das Gerät wird direkt zwischen Steuerrad und Lenknabe montiert und wird über ein ST6002 bedient. Der SportPilot wird mit einem separaten Kurscomputer mit integriertem Gyro-Sensor und einem externen Fluxgate-Sensor geliefert. Falls gewünscht, kann auch ein Ruderlagegeber angeschlossen werden, um die aktuelle Ruderlage am ST6002 zeigen zu können.

E12203	SPX5 SmartPilot für Pinne mit integriertem Gyro	860,10 €
E12204	SPX5 SmartPilot für Pinne GP mit integriertem Gyro	1.579,48 €

