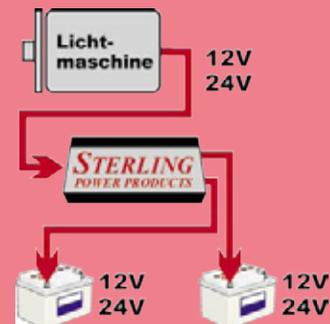
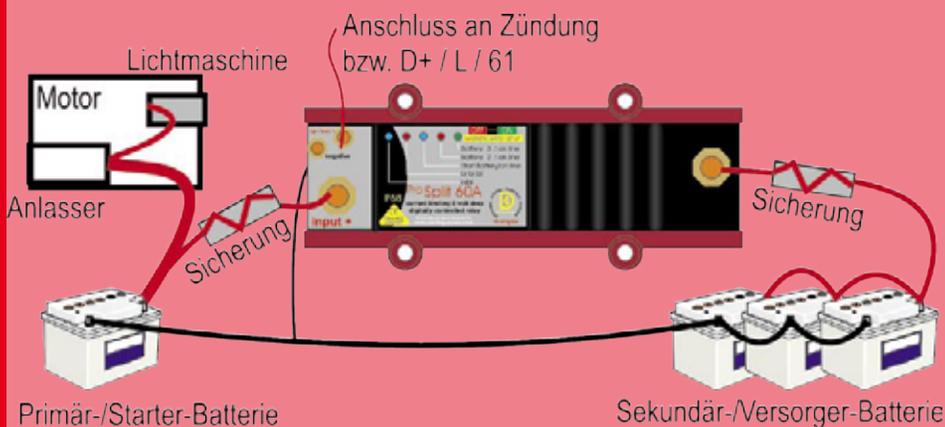


# INTELLIGENTES TRENNRELAIS ProLINK C

- Intelligentes, spannungsgeregeltes Trennrelais
- 3 vorprogrammierte Anwendungen
- Kein Spannungsabfall zwischen den Batteriebänken

**NEUHEIT**



## Anwendungen:

- Batterien optimal laden per Lichtmaschine
- Intelligente Stromverteilung zwischen Starter- und Verbraucherbatterien

## Merkmale und Funktionen

- ✓ Strombegrenztes, spannungsabhängiges Parallelschalten und Trennen von Batteriebänken
- ✓ 0,0V Spannungsabfall zwischen den Batteriebänken
- ✓ Überlast-Schutzfunktion bewahrt das Relais vor Schäden und schützt die Kabel
- ✓ Wasser- und staubgeschützt gemäß IP66
- ✓ Explosionsgeschützt gemäß SAE J1171
- ✓ 3 vorprogrammierte Grundeinstellungen für typische Anwendungsfälle
- ✓ Individuelle Programmierung der Schaltspannungen möglich

## Batterien optimal laden

Ein spannungsgeregeltes Trennrelais ermöglicht die parallele Zuschaltung einer sekundären Batteriebank, sobald die Ladespannung der primären Batteriebank ein Mindestniveau erreicht. So wird typischerweise eine Verbraucherbatteriebank mitgeladen, sobald die Spannung der Starterbatterie aufgrund einer Ladung (z.B. durch die Lichtmaschine oder ein Ladegerät) über 13,3V ansteigt. Wenn die Spannung an der Starterbatterie dann wieder abfällt, werden die beiden Batteriebänke automatisch getrennt, um eine unerwünschte Entladung der Starterbatterie zu vermeiden.

## Das Problem

Das Hauptproblem beim Einsatz konventioneller, spannungsgeregelter Trennrelais ist ihre mechanische Anfälligkeit. Wenn das Relais aufgrund eines Spannungsabfalls öffnen soll und gleichzeitig aufgrund eines eingeschalteten Verbrauchers ein hoher Strom zwischen den Batteriebänken fließt, dann wird der dabei auftretende Spitzenstrom mit großer Wahrscheinlichkeit das Relais beschädigen. Im besten Fall hat dies zur Folge, dass die beiden Batteriebänke dauerhaft isoliert werden. Im schlimmsten Fall kann es zur Entladung der Starterbatterie oder gar zu einem Kabelbrand kommen.

## Die Lösung

Zur Vermeidung dieser Problematik hat

STERLING eine neue Serie intelligenter, spannungsgeregelter Trennrelais entwickelt. **STERLING ProLINK C** Trennrelais überwachen mit Hilfe einer softwaregesteuerten Elektronik den Strom zwischen den Batteriebänken. Wenn aufgrund eines Spannungsabfalls an der Primärbatterie das Relais öffnen soll, prüft die Software zunächst, ob der aktuell fließende Strom ein sicheres Schalten zulässt. Ist dieser Strom zu hoch, reduziert die Elektronik diesen auf sichere 6A und öffnet erst dann das Relais. Darüber hinaus bieten **STERLING ProLINK C** spannungsgeregelte Trennrelais drei vorprogrammierte Grundeinstellungen, die dem Anwender eine optimale Anpassung auf den jeweiligen Einsatzfall gestatten:

1. Ladefunktion in Abhängigkeit von der Starterbatterie-Spannung: Wenn die Starterbatterie eine Mindestspannung von 13,3V erreicht, wird die Sekundärbatterie parallel geschaltet und mitgeladen. Eine Trennung der beiden Batteriebänke erfolgt, sobald die Spannung an beiden Batteriebänken unter 13,0V abfällt. Eine Verbindung des **ProLINK C** mit der Zündung ist nicht erforderlich.

2. Ladefunktion in Abhängigkeit von der Spannung einer beliebigen Batteriebank: Wenn die Primär- oder die Sekundärbatterie eine Mindestspannung von 13,3V erreicht, werden beide Batteriebänke parallel geschaltet

und geladen. Eine Trennung der beiden Batteriebänke erfolgt, sobald die Spannung an beiden Batteriebänken unter 13,0V abfällt. Eine Verbindung des **ProLINK C** mit der Zündung ist nicht erforderlich. – Diese Einstellung ermöglicht z.B. das automatische Laden der Starterbatterie über ein an der Verbraucherbatterie angeschlossenes Ladegerät.

3. Motor- und starterbatteriegesteuerte Ladefunktion: Die Sekundärbatterie wird parallel geschaltet und mitgeladen, wenn der Motor läuft und die Starterbatterie eine Mindestspannung von 13,3V erreicht. Eine Trennung der beiden Batteriebänke erfolgt, sobald die Spannung an der Starterbatterie unter 13,0V abfällt oder der Motor abgeschaltet wird. Für diesen Einsatzfall ist eine zusätzliche Verbindung des **ProLINK C** mit der Zündung erforderlich.

## Technische Daten

Modell	CVSR1270	CVSR12140	CVSR12210	CVSR2450	CVSR24100	CVSR24150
Eingangsnennspannung		12V		24V		
Max. Ladestrom	70A	140A	210A	50A	100A	150A
Maße (mm)	170 x 55 x 40	170x75x40	170x100x40	170x55x40	170x75x40	170x100x40
Gewicht	0,25kg	0,5kg	0,75kg	0,25kg	0,5kg	0,75kg

272219 77,52 €      272221 133,69 €      272222 133,69 €  
 272220 111,22 €      272223 88,75 €      272224 156,16 €