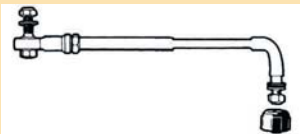
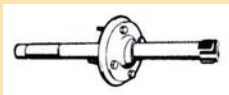
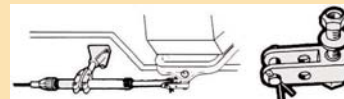
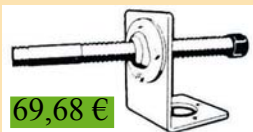
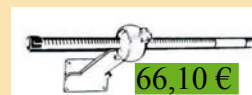
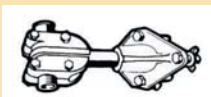
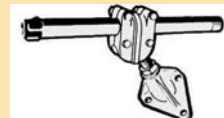
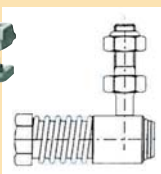


Endstück A74**52,54 €****140546** Für Anschluß an OMC**Endstück "A75"****18,74 €****108839** Für Anschluß der Kabel an den Motor, ohne Kabelführung durch das Schwenkrohr**28,91 €****107729** Wannenlager "S40"**69,68 €****140545** Wannenlager "S55"**66,10 €****140547** Wannenlager aus lackiertem Blech "S61"**Lager "S37"****48,06 €****107726** Lager zum Anschluß an Schlauchbootheck**Lager "S39"****53,03 €****107728** Hecklager

▲140212



▲107725



▲107713

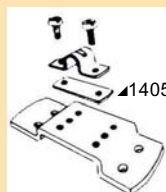
Endstücke für Kabel C2/C7/C8/C0

Art. Nr.	Typ	Zu verwenden mit Kabeln
107725 8,62 €	L25	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO
107713 13,25 €	L7	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO
107708 4,30 €	L12	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO
140212 8,96 €	L26	C22

▲107708

**Endstück für Zug**

Art. Nr.	Typ	Zu verwenden mit Kabeln
140538 8,14 €	L3	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO
140539 3,74 €	L14	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO



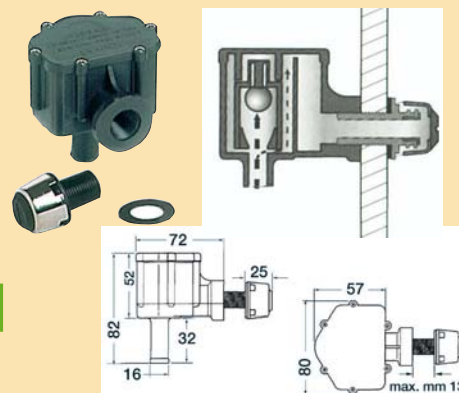
▲140538



▲140539

Tanklüfter "P-TRAP", Außengehäuse aus rostfreiem Edelstahl

114892 Dieses innovative Produkt ermöglicht den Luftaustritt **ohne gleichzeitige Treibstoffaustritt**, daher wird das häufige Auftreten von Streifen an den Bordwand vermieden. Verhindert außerdem jeglichen Wassereintritt und wurde so konzipiert, dass ein "Gurgeln" wahrnehmbar ist, wenn der Treibstoff zuläuft, ein tiefer Signalton zeigt den Vollstand an. Schlauchanschluss 16 mm. Zulassung nach **R.I.Na** und **CE** Norm.

**27,18 €****Schaumfilter zum Anschluss an Tankeinfüllstutzen****40,90**

Wurde konzipiert, um eventuelles Austreten von Schaum und Treibstoff aus dem Zapfhahn zu vermeiden. Die Spirale verflüssigt den Schaum, der somit in den Tank einfließen kann.

Codice	Vorbereitet für Stutzen Ø mm
350075	38/50

Sicherheitsventil für Treibstoff-Einfüllschlauch mit zweifacher Funktion

136345 Die Funktionen sind: 1) Durchlass: **nur Luft** um den Treibstoff aufzuhalten, wenn er ankommt, somit **verhindert es Treibstoffrückstände** an der Bootswand; 2) wenn der Treibstoff sich dem Ventil nähert, wird ein typischen Zischen hörbar, das **signalisiert "Tank voll"**.

21,10 €**Ich bin voll !!!**