

+++ Rettungswesten +++ Rettungsinsel n +++ notsender +++ signal mittel +++ Mob +++



SICHERHEITSAUSRÜSTUNG
2010 / 11

● SOSTECHNIC Sicherheitsausrüstung

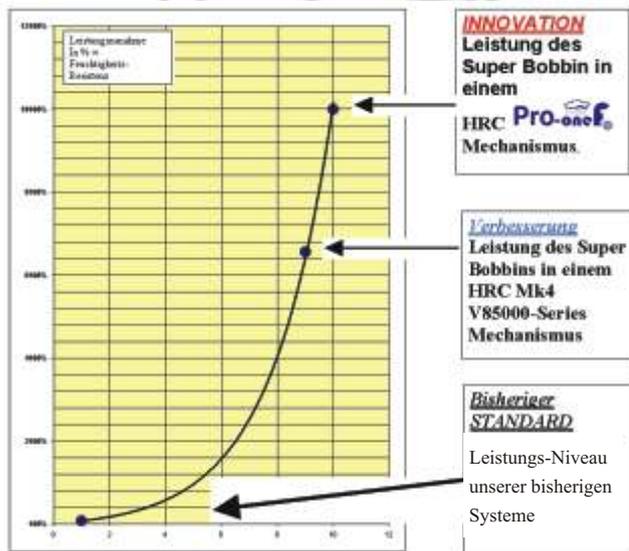
Seit mehr als 20 Jahren beschäftigen wir uns mit Ihrer Sicherheit an Bord. Bereits mit unserer ersten Rettungswestenserie haben wir für Aufsehen gesorgt, ebenso wie mit unseren Rettungsinseln, die sich in Konstruktion und Ausstattung hervorhoben. Mittlerweile umfaßt unser Sortiment eine ganze Palette an aufeinander abgestimmter Sicherheitsausrüstung, von der Rettungsweste bis hin zum Notsender. Sicherheitsausrüstung aus einer Hand: SOSTECHNIC.



Das Qualitätssiegel des Fachverbandes Seenot-Rettungsmittel (FSR) finden Sie auf den Verpackungen unserer Rettungswesten-es unterstreicht das hohe Niveau unserer Produkte.



Der "Super-Bobbin" - das Herzstück in allen von uns verwendeten Rettungswesten-Auslösemechanismen. Seine neuartige Zusammensetzung bewirkt eine erheblich verbesserte Feuchtigkeitsresistenz als Vorbeugung gegen Fehlauflösungen durch Luftfeuchtigkeit. I



50 N Schwimmhilfen

Nur für gute Schwimmer in kurzer Entfernung zum Ufer, Hilfe in der Nähe, nicht ohnmachtssicher.



100 N Rettungswesten

Nur für geschützte Gewässer und Binnenreviere, nur eingeschränkt ohnmachtssicher.



150 N Rettungswesten

Küstennähe und Hochsee Gewässer-jedoch eingeschränkt für Träger schwerer Schutzkleidung



275 N Rettungswesten

Hochsee, Berufsschiffahrt unter extremen Bedingungen. In fast allen Fällen ohnmachtssicher.

Bewährte Technik von **Halkey-Roberts**, dem weltgrößten Hersteller von Automaten in unseren Rettungswesten:

Die neue **ALPHA** (Abb. rechts), entwickelt aus der vielfach bewährten MK IV. Und die innovative **PRO 1 F** mit Indikator-Anzeige für noch einfachere Kontrolle. Wir geben uns nicht mit weniger zufrieden.



Das innovative Einpunkt-Indikatorsystem: Die Pro 1 F Auslöseautomatik

Ein einziger Rot / Grün - Indikator zeigt an, ob die Automatik einsatzbereit ist, oder eine Kontrolle erfolgen muss.

Indikator zeigt grün:



Richtig eingesetzter Bobbin, richtig eingesetzte und gefüllte Pressgaspatrone, eingerastete Handauslösung: Die Automatik ist einsatzbereit.

Indikator

Indikator zeigt rot:



Achtung, nicht einsatzbereit! Die Automatik hat entweder ausgelöst (Bild links) oder es fehlt eine Komponente (Bild rechts: die Pressgaspatrone).



Höchste Feuchtigkeits-Resistenz durch den neuen Super-Bobbin und das Smart-Labyrinth-System: Regen, Spritzwasser und Gischt können der Pro 1 F nichts anhaben. Der Bajonett-Schnellverschluss sorgt für sicheres Einsetzen der Patrone.



- **CHALLENGER OFFSHORE 150 SOLAS**
- **CHALLENGER INTERLOCK 275 SOLAS**

Zugelassene Doppelkammerwesten nach IMO Resolution MSC und LSA Code, EN 396 bzw. 399, mit Steuerradkennzeichnung. Für Industrie und Berufsschifffahrt, Fischereifahrzeugen, Handelsschiffen, Ölbohrinseln etc.

Offshore 150: Doppelkammerweste 150 N mit doppelter automatischer Auslösung, 2 x CO₂-Patronen 33g, 2 Mundventilen, Notlicht, Reflexstreifen, Signalpfeife, stabile Schutzhülle.

Interlock 275: Doppelkammerweste 275 N mit doppelter automatischer Auslösung, 2 x CO₂-Patronen 60g, 2 Mundventilen, Notlicht, Reflexstreifen, Signalpfeife, stabile Schutzhülle.

Vielfältige Zubehöroption: Sprayhood, Harness, Schrittgurt, Spezialverpackung zur Wartungsverlängerung (Länderabhängig).



- **INTREPID MK1 KSA**
- **INTREPID MK8 KSA**

Kälteschutzanzüge (KSA) gem. IMO SOLAS.

Intrepid MK1: isolierender, aus 5mm Neopren bestehender KSA mit exzellenten wärmeisolierenden Eigenschaften. Gestattet dem Anwender ein Maximum an Bewegungsfreiheit, ob an Deck oder im Wasser. Doppel-Handschuh-System, langer Reißverschluss, in 3 Größen lieferbar (S, Uni, XL). Komplett mit Grab Bag, Gewicht: 3.3kg.

Intrepid MK8: nicht-isolierender, aus PU-beschichtetem Nylongewebe bestehender KSA. Gute Sichtbarkeit im Wasser durch Signalfarbe. Doppel-Handschuh-System, langer Reißverschluss, in 2 Größen lieferbar (Uni, XL). Komplett mit Aufbewahrungstasche, kompakt zu verstauen, nur 1kg Gewicht.

- **FESTSTOFFWESTEN SOLAS**

Zugelassen nach MED-SOLAS mit Steuerradkennzeichnung auf ausrüstungspflichtigen Schiffen. Lieferbar in 3 Versionen:

FS1: kostengünstige Feststoffweste in 2 Größen (Erwachsene, Kinder)

FS2: faltbare Feststoffweste, daher leicht zu verstauen

FS3: Für Kleinkinder bis 15kg, mit Ärmeln und vielfältigen Verstellmöglichkeiten



• DELFIN PLUS

Vollautomatische Rettungsweste für Kinder mit roter, robuster Schutzhülle und großem Reflexstreifen für bessere Sichtbarkeit. Die leichte Bauweise gewährt ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit und schränkt das Spielen am Wasser kaum ein. Der neongelbe Auftriebskörper bläst sich bei Wasserkontakt sekundenschnell auf und dreht das Kind in eine ohnmachtsichere Lage. Nach einem Einsatz wird die DELFIN-PLUS mittels eines Reservesatzes wieder klargemacht. Der integrierte Lifebelt und ein Schrittgurt gehören zum Lieferumfang. Anwendungsbereich: Kinder ab ca. 20 - 45 kg Gewicht und 120 - 150 cm Körpergröße.

Testsieger in "SEGELN 2/2009"!



DELFIN PLUS

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN 396
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts Alpha
Auftrieb, CO2-Patrone	120 N / 24g
Größe / Körpergewicht	Kinder, 20 - 45kg
Schutzhülle	Rote Schutzhülle mit großem Reflexstreifen
Lifebelt / Verschuß	Integrierter Lifebelt mit D-Ring, Steckverschluß, Schrittgurt und Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtsegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Motorschiff

• KRU CHILD • KRU JUNIOR

Neue, vollautomatische Rettungswesten für Kinder. Durch die Konstruktion von Schutzhülle und Auftriebskörper wird ein besonders einfaches Zusammenlegen nach einer Auslösung der Rettungsweste erreicht. Das geringe Gewicht macht diese Westen besonders komfortabel. Der integrierte Lifebelt sowie ein Schrittgurt gehören zum Lieferumfang. In zwei Größen lieferbar:

KRU CHILD: für Kinder von 15 - 30 kg
KRU JUNIOR: für Kinder von 30 - 45 kg.



KRU CHILD / KRU JUNIOR

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN 396
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts MK IV
Auftrieb, CO2-Patrone	85 N / 18g (Child), 120 N / 24g (Junior)
Größe / Körpergewicht	Kinder, 15 - 30kg (Child), 30 - 45kg (Junior)
Schutzhülle	Rote Schutzhülle und Easy-repack
Lifebelt / Verschuß	Integrierter Lifebelt mit D-Ring, Steckverschluß, Schrittgurt und Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtsegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Motorschiff

● VIRGINIA

Vollautomatische, tausendfach bewährte Rettungsweste mit hervorragendem Preis / Leistungsverhältnis. Die robuste Schutzhülle trägt kaum auf und lässt sich in Verbindung mit dem einfachen V-Schnitt bequem und leicht tragen.

Der integrierte Lifebelt zur Verwendung mit einer Sorgleine bietet einen zuverlässigen Schutz gegen das Überbordgehen. Der Auftriebskörper sorgt mit 17 Litern für genügend Sicherheitsreserven im Wasser und wird nach einem Einsatz mit einem Reservepatronensatz schnell und einfach wieder klargemacht.

Die verbesserte Auslöseautomatik ALPHA von Halkey-Roberts bietet einen noch größeren Schutz gegen Fehlauslösung durch Feuchtigkeit und macht die VIRGINIA zu einem zuverlässigen Begleiter auf jedem Törn.

Reflexstreifen, Signalpfeife, Mundaufblasventil und Bergeschlaufe gehören selbstverständlich zum Lieferumfang. Neu: Lieferung mit praktischer Aufbewahrungstasche.



● BALTIMORE

Vollautomatische Rettungsweste mit stabiler Schutzhülle. Ausführung wie "VIRGINIA", jedoch ohne integrierten Lifebelt. Die BALTIMORE eignet sich ideal zum Motorbootfahren und findet häufig Anwendung in Bereichen, in denen Arbeitssicherheitswesten vorgeschrieben werden, wie z.B. in Klärwerken, und in der Binnenschifffahrt. In der Luftfahrt wissen Piloten das geringe Gewicht zu schätzen, und mit wenigen Handgriffen lässt sich die Automatik deaktivieren. Auf Wunsch ist die BALTIMORE auch als **manuelle** Weste lieferbar.



VIRGINIA / BALTIMORE

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN 396
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts Alpha
Auftrieb, CO ₂ -Patrone	160 N / 33g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Rote, schwarze oder marineblaue Schutzhülle
Lifebelt / Verschluss	Integrierter Lifebelt mit D-Ring (Virginia), Steckverschluss und Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtsegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Motorschiff, Angeln

- CHALLENGER 275
- VIRGINIA 275

Bekleidung mit Auftrieb kann die Ohnmachtsicherheit einschränken oder gar aufheben. Für diesen Fall muss eine Rettungsweste den Fehlauftrieb kompensieren und für genügend Sicherheitsreserven sorgen. Sowohl die CHALLENGER als auch die VIRGINIA 275 verfügen über einen Auftrieb von rund 300 N und sind bestens geeignet für nahezu alle Anwendungen auf See. Das geringe Gewicht gestattet dem Benutzer eine ausgezeichnete Bewegungsfreiheit. Ausgestattet mit integriertem Lifebelt, zur Verwendung mit einer Sorgleine. Spraycap, Notlicht und Schrittgurt sind nachrüstbar.



CHALLENGER 275 / VIRGINIA 275

Auftriebsklasse (CE)	275 N, EN 399
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts Alpha
Auftrieb, CO2-Patrone	300 N / 60g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Rote oder marineblaue Schutzhülle
Lifebelt / Verschluss	Integrierter Lifebelt mit D-Ring, Steckverschluss und Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtsegeln, Offshore mit Schwerwetterkleidung, Motorschiff

- CANOE

Vollautomatische Rettungsweste mit sehr kurz geschnittener Schutzhülle speziell für Angler, Paddler, Kanuten und alle Wassersportarten, die viel Bewegungsfreiheit im Oberkörper verlangen. Der integrierte Lifebelt macht diese Weste auch für Fahrtensegler interessant, die Wert auf geringes Gewicht legen. Die kurze Bauform ist ebenfalls für Anwender mit zierlicher Körpergröße geeignet, bei denen herkömmliche Rettungswesten zu groß sind.



CANOE

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN 396
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts Alpha
Auftrieb, CO2-Patrone	160 N / 33g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Rote, kurzgeschnittene Schutzhülle
Lifebelt / Verschluss	Integrierter Lifebelt mit D-Ring, Steckverschluss und Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtsegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Angeln, Paddeln, Jolle

● CALIFORNIA FREE

Bewährte, klassische Rettungsweste mit soliden Beschlägen wie Verschuß, 2 D-Ringen und Komfort-Einstellschnalle. Die Modulbauweise ermöglicht die Nachrüstung mit Spraycap, Notlicht und Schrittgurt. Der integrierte Lifebelt bietet in Verbindung mit einer Sorgleine einen sicheren Schutz gegen das Überbordgehen. Der Auftriebskörper verfügt mit 18 Litern über eine in dieser Klasse hohe Auftriebsreserve und ist seit vielen Jahren bewährt. Die "SEGELN 2/00" schreibt: keine Auffälligkeiten, gutes Preis / Leistungsverhältnis.



CALIFORNIA - FREE

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN 396
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts Alpha
Auftrieb, CO2-Patrone	170 N / 34g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Rote, robuste Schutzhülle mit V-Schnitt
Lifebelt / Verschuß	Integrierter Lifebelt mit 2 D-Ringen, Pilz-Verschuß, Komforteinstellschnalle, Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtsegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Motorschiff

● KRU SPORTS PRO

Neue Rettungsweste in besonders flacher Bauweise für gute Passform und nahezu allen Anwendungen auf See. Reißverschluss vorne, zwei Einstellschnallen seitlich. Netzrückenteil mit Reflexstreifen vorne und hinten. Schrittgurt. Schutzhülle mittels Reißverschluss zu schließen. Der Auftrieb von 175 N sorgt für hohe Sicherheitsreserven. Lieferbar mit oder ohne integrierten Lifebelt. Eine Aufbewahrungstasche ist im Preis enthalten.



SPORTS PRO

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN 396
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts MK IV
Auftrieb, CO2-Patrone	175 N / 38g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	blaue, flachgeschnittene Schutzhülle
Lifebelt / Verschuß	Integrierter Lifebelt mit 2 D-Ringen, Reißverschluss und Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtsegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Motorschiff

- CALIFORNIA
- CALIFORNIA OFFSHORE

Der Klassiker unter unseren Rettungswesten: perfekter Tragekomfort durch den weiten V-Schnitt des Nackenteils. Das ohnehin geringe Gewicht der Westen wird gleichmäßig auf die Schultern verteilt, dies gewährleistet einen ermüdungsfreien Sitz auch über Stunden. Ein Abpolstern durch Fleece im Halsbereich ist nicht notwendig, da die Westen den Nacken vollkommen frei lassen.

Hochwertige Beschläge garantieren für eine einfache Handhabung Ihrer CALIFORNIA, die Sie in zwei Auftriebsvarianten bekommen:

Entweder mit 18 Litern / 170 N Auftrieb oder als OFFSHORE mit 300 N Auftrieb für eine umgehende Drehung des Trägers in die ohnmachtsichere Lage auch bei schwerer Schlechtwetterkleidung.

Genießen Sie entspannte Stunden an Deck und erleben Sie eine neue Form von Freiheit mit Sicherheit auf dem Wasser.



CALIFORNIA

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN 396
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts Alpha
Auftrieb, CO2-Patrone	170 N / 34g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Blaue, robuste Schutzhülle mit V-Schnitt
Lifebelt / Verschluss	Integrierter Lifebelt mit 2 D-Ringen, Schnellverschluss, Komforteinstellschnalle, Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtensegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Motorschiff



Alle California-Modelle erhalten Sie auch als "Special-Edition" Sets komplett mit Spraycap, 3 Punkt-Lifeline und Notlicht AQ02 zum Vorteilspreis.

CALIFORNIA - OFFSHORE

Auftriebsklasse (CE)	275 N, EN 399
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts Alpha
Auftrieb, CO2-Patrone	300 N / 60g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Blaue, robuste Schutzhülle mit V-Schnitt
Lifebelt / Verschluss	Integrierter Lifebelt mit 2 D-Ringen, Schnellverschluss, Komforteinstellschnalle, Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtensegeln, Offshore mit Schwerwetterkleidung, Motorschiff

NEU

● RACER PLUS

Vollautomatische Rettungsweste mit integriertem Lifebelt und hohem Auftrieb von 180 N. Konstruiert und zugelassen nach der neuen ISO-Norm 12402. Die Rettungsweste trägt kaum auf und lässt sich nach einer Auslösung besonders einfach wieder zusammenlegen. Durch das Sichtfenster in der Schutzhülle haben Sie mit einem Blick die Funktionsbereitschaft der Auslöseautomatik geprüft. Der Anwendungsbereich dieser neuen Rettungsweste erstreckt sich von Binnenrevieren über Küstengewässer bis hin zu Hochseeinsätzen mit Segelbekleidung. Schrittgurt, Reflexstreifen, Signalpfeife und Mundaufblasventil gehören ebenso zum Lieferumfang wie die praktische Aufbewahrungstasche.



RACER PLUS

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN ISO 12402
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts PRO 1 F
Auftrieb, CO2-Patrone	180 N / 38g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Schwarze oder rote robuste Schutzhülle
Lifebelt / Verschuß	Integrierter Lifebelt mit D-Ring, Steckverschluss, Schrittgurt, Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtensegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Regatta, Motorschiff

● RACER

Vollautomatische Rettungsweste 180 N. Ausführung wie Racer Plus, jedoch ohne Sichtfenster und mit Standardautomatik HR - Alpha. Ausführung wahlweise ohne oder mit integriertem Lifebelt. Sehr gutes Preis / Leistungsverhältnis.

RACER

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN ISO 12402
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts Alpha
Auftrieb, CO2-Patrone	180 N / 38g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Schwarze oder rote robuste Schutzhülle
Lifebelt / Verschuß	Integrierter Lifebelt mit D-Ring (Option), Steckverschluss, Schrittgurt, Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtensegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Regatta, Motorschiff

NEU

● CALIFORNIA-FREE ISO

Die neue CALIFORNIA-FREE ISO ist wie auch die neue California-Professional nach der neuen Iso-Norm 12402 konstruiert und zugelassen.

Mit dem hohen Auftrieb von 180 N bietet diese Rettungsweste dem Wassersportler eine genügend große Sicherheitsreserve für den Einsatz im Binnenbereich, den Küstenrevieren oder auch bei Hochseeinsätzen mit Segelbekleidung.

Das Netzurückenteil und das abnehmbare Nackenfleece sorgen für angenehmen Tragekomfort und entspannte Stunden an Deck.

Der integrierte Lifebelt bietet in Verbindung mit einer Sorgleine einen sicheren Schutz gegen das Überbordgehen. Ein Schrittgurt wird serienmäßig mitgeliefert.

Die innovative PRO 1 F - Auslöseautomatik sorgt in Verbindung mit dem Sichtfenster in der Schutzhülle für eine einfache Kontrolle der Einsatzbereitschaft Ihrer neuen Rettungsweste.

Spraycap und Notlicht lassen sich problemlos nachrüsten.

Bei so vielen Ausrüstungsdetails wird Sie nur eines überraschen: der günstige Preis!

Features

- Nackenfleece, abnehmbar
- Steckverschluss
- Indikator Automatik
- Schrittgurt
- Netzurückenteil für hohen Tragekomfort
- Nach neuer EN ISO Norm 12402 zugelassen
- Auch als Special-Edition lieferbar
- Lieferung komplett mit praktischer Aufbewahrungstasche



Special Edition Set mit:

- Sprayhood, abnehmbar
- Automatisches Notlicht
- 3-Punkt Lifeline
- Schrittgurt
- Aufbewahrungstasche



CALIFORNIA FREE Iso

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN ISO 12402
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Halkey-Roberts PRO 1 F
Auftrieb, CO2-Patrone	180 N / 38g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Schwarze, robuste Schutzhülle
Lifebelt / Verschluss	Integrierter Lifebelt mit D-Ring, Steckverschluss, Schrittgurt, Bergeschleufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtensegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Motorschiff

NEU

- CALIFORNIA PROFESSIONAL 150
- CALIFORNIA PROFESSIONAL 275

Die neuen Topmodelle: perfekter Tragekomfort durch weiten V-Schnitt des Nackenteils, kombiniert mit neuester Auslösetechnologie. Gleich ob Sie die Hochsee- (150) oder Offshore-Version (275) bevorzugen, Sie entscheiden sich für Rettungswesten der absoluten Spitzenklasse.

Der Click-Verschluss vereinfacht das Anlegen der Rettungswesten erheblich. Die weiterentwickelte Auslöseautomatik schützt besonders zuverlässig gegen Fehlauflösung bei Spritzwasser, Feuchtigkeit und Gischt. Mit einem Blick durch das Kontrollfenster in der Schutzhülle können Sie am Indikator die Einsatzbereitschaft Ihrer Rettungsweste erkennen. Der Brustgurt ist beidseitig einstellbar und die losen Enden verschwinden per Gummizug im Rückenteil. Diese neuen Rettungswesten sind nach der neuen EN ISO Norm 12402 zugelassen.

Features

- Nackenfleece, abnehmbar
- Klickverschluss
- Brustgurt beidseitig einstellbar
- Indikator Automatik
- Abnehmbarer Schrittgurt
- Großer Reflexstreifen auf der Schutzhülle
- Komfort-Rückenteil für höchsten Tragekomfort
- Nach neuer EN ISO Norm 12402 zugelassen
- Lieferung komplett mit praktischer Aufbewahrungstasche



● SPECIAL EDITION SETS

Diese Rettungswesten erhalten Sie auch als Special-Edition Komplettssets zum Vorzugspreis, damit keine Wünsche offengelassen werden:

Rettungsweste California Prof. 150 oder 275 kpl. mit:

- Abnehmbare Spraycap
- Automatisches Notlicht
- 3-Punkt Sorgleine mit 3 Karabinern
- Abnehmbarer Schrittgurt
- Aufbewahrungstasche



CALIFORNIA PROFESSIONAL 150

Auftriebsklasse (CE)	150 N, EN ISO 12402
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Hammar
Auftrieb, CO2-Patrone	180 N / 38g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Schwarze, robuste Schutzhülle mit V-Schnitt
Lifebelt / Verschluss	Integrierter Lifebelt mit 2 D-Ringen, Klickverschluss, Komferteinstellschnallen, Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtensegeln, Hochseesegeln mit Schlechtwetterkleidung, Motorschiff

CALIFORNIA PROFESSIONAL 275

Auftriebsklasse (CE)	275 N, EN ISO 12402
Auftriebsart	Vollautomatisch aufblasbar
Automatik	Hammar
Auftrieb, CO2-Patrone	300 N / 60g
Größe / Körpergewicht	Erwachsene, ab 45kg
Schutzhülle	Schwarze, robuste Schutzhülle mit V-Schnitt
Lifebelt / Verschluss	Integrierter Lifebelt mit 2 D-Ringen, Klickverschluss, Komferteinstellschnallen, Bergeschlaufe
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtensegeln, Offshore mit Schwerwetterkleidung, Motorschiff

• Reserveauslösesätze

Ausgelöste Rettungswesten können mit Hilfe der Sets wieder einsatzbereit gemacht werden. Jedes Pack ist genau auf die Größe der jeweiligen Weste abgestimmt.



Reservesets

Für Rettungsweste	Art-Nr.
KRU CHILD	1-18-RKA
KRU JUNIOR, DELFIN PLUS	1-24-RKA
BALTIMORE, VIRGINIA, CANOE	1-33-RKA
CALIFORNIA-FREE, CALIFORNIA	1-35-RKA
KRU SPORTS PRO, RACER	1-38-RKA
CHALLENGER, VIRGINIA 275, CAL-OFFSHORE	1-60-RKA
CALIFORNIA-FREE ISO, RACER PLUS	1-38P-RKA
CALIFORNIA PROFESSIONAL 150	1-38H-RKA
CALIFORNIA PROFESSIONAL 275	1-60H-RKA

• Sorgleinen

Sorgleinen nach EN 1095 für die Verwendung mit Lifebelts und an integrierten Lifebelts an Rettungswesten gegen das Überbordgehen.

SOSTECHNIC Lifelines:



Lifeline 1-LL-2
2-Punkt Lifeline mit
2 Karabinern, ca. 190 cm

Lifeline 1-LL-2 Flex
Flexible 2-Punkt Lifeline mit
2 Karabinern, von ca. 95 cm
auf 190 cm ausziehbar



Lifeline 2-LL-390
3-Punkt Lifeline mit
3 Karabinern, symmetrische
Ausführung

Lifeline 3-LL-390
3-Punkt Lifeline mit
3 Heavy-Duty-Karabinern,
symmetrische Ausführung,
blaues Gurtband

Lifeline 4-LL-390
3-Punkt Lifeline mit
3 Heavy-Duty-Karabinern,
asymmetrische Ausführung
mit einem kurzen und einem
langen Ende zur Verwendung
als Laufleine



Lifeline KRU
3-Punkt Lifeline mit
3 Heavy-Duty-Karabinern,
selbst-sichernd, mit
Reckindikator (erfüllt die
neuen ISAF-Regularien),
fluoreszierendes Gurtband.
Komplett mit
Aufbewahrungstasche.

• Ersatzteile für Rettungswesten

SOSTECHNIC hält eine Vielzahl an Ersatzteilen für die gängigsten Automaten bereit: CO2-Patronen, Auslösetabletten und Elemente, Clips, Pins, Schraubkappen etc.



• SPRAYHOOD

Sprayschutzhauben sind nachrüstbar für alle California-Modelle (Free, Offshore, Prof.) sowie Challenger und Florida. Über Kopf und aufgeblasene Rettungsweste gezogen, verhindern Sprayhoods weitestgehend das Ertrinken durch Gischt und "fliegendes Wasser". Zudem wird die Wärmeabgabe über den Kopf reduziert.



• Lifebelt (Harness)

Vollständig justierbarer Lifebelt nach EN 1095. Lieferbar für Erwachsene und Kinder, komplett mit Transportbehälter.



● Rettungswestennotlichter AQUASPEC AQ 02 & AQ 98

Die Chancen einer Rettung aus dem Wasser bei Dunkelheit erhöhen sich um ein Vielfaches, wenn der Verunglückte eine Rettungsweste mit Notlicht trägt. Die AQ-Serie von Aquaspec wurde speziell für den Einsatz an Rettungswesten entwickelt. Die besonders kleine Bauform ermöglicht das Verstauen in der Weste und trägt kaum auf. Die Aktivierung erfolgt automatisch bei Wasserkontakt, die Brenndauer beträgt 8 Stunden. Die Lampen unterscheiden sich lediglich in der Größe, beide mit SOLAS-Zulassung.



● Rettungswestennotlichter ACR RapidFire & RapidFire Strobe

Diese Notlichter wurden speziell für den Einsatz an Automatikwesten entwickelt. Durch den Aufblasvorgang der Weste wird das Licht aktiviert. Zur Auswahl stehen ein Dauerlicht sowie ein besonders starkes Blitzlicht (Strobe). Komplett mit Testfunktion.



● FIREFLY 3

Kompakter, starker Notblitz

- Sichtweite: > 2 Nm
- Blitzlicht (Strobe)
- Manuelle Aktivierung
- 8 h Brenndauer
- verwendet 2 x AA Batterien
- Steuerradzulassung
- Wasserdicht



● FIREFLY 2 DOUBLEFLY

Kombination aus Notblitz und Dauerlicht, umschaltbar

- Sichtweite: > 2 Nm
- Blitzlicht (Strobe)
- Dauerlicht (wahlweise)
- manuelle Aktivierung
- 8 h Brenndauer
- verwendet 2 x AA Batterien
- Wasserdicht



● FIREFLY 3 WATERBUG

Kompakter, starker Notblitz mit automatischer Aktivierung

- Sichtweite: > 2 Nm
- Blitzlicht (Strobe)
- manuelle und automatische Aktivierung (schaltbar)
- 8 h Brenndauer
- verwendet 2 x AA Batterien
- Steuerradzulassung
- Wasserdicht



● C-LIGHT

Leichtes, kompaktes Notlicht zur universalen Verwendung.

- Sichtweite: bis 2 Nm
- Dauerlicht
- Manuelle Aktivierung
- 8 h Brenndauer
- verwendet 2 x AA Batterien
- kpl. mit Befestigungsgurt
- Wasserdicht



● C-STROBE

Kompaktes Blitzlicht zur universalen Verwendung.

- Sichtweite: > 2 Nm
- Blitzlicht (Strobe)
- manuelle Aktivierung
- 8 h Brenndauer
- Verwendet 2 x AA Batterien
- kpl. mit Befestigungsgurt
- Wasserdicht



● FIREFLY MS 2000M

Militärische Version der FIREFLY 3, mit Infrarotkappe

- Sichtweite: > 2 Nm
- Blitzlicht (Strobe)
- manuelle und automatische Aktivierung (schaltbar)
- 8 h Brenndauer
- verwendet 2 x AA Batterien
- Wasserdicht

● Feststoffwestenserie EUROPE

Der Klassiker unter den Feststoffwesten:

Gute Bewegungsfreiheit durch durchdachte Auftriebsverteilung, flacher Kragenschnitt für mehr Komfort. Genau einstellbar durch Kordelzug am Kragen und in der Taille. Integrierter Schrittgurt, Reflektoren für mehr Sicherheit. Mit Signalpfeife und Reißverschluss, nach EN 395-100N

Die Kinderwesten sind auch mit Fishprintmuster lieferbar.



Lieferbare Größen:

- 5-10 kg (printed)
- 5-10 kg (orange)
- 10-15 kg (printed)
- 10-15 kg (orange)
- 10-20 kg (orange)
- 20-30 kg (orange)
- 30-40 kg (orange)
- 40-60 kg (orange)
- 60-70 kg (orange)
- 70-90 kg (orange)
- 90 ++ kg (orange)

EUROPE

Auftriebsklasse (CE)	100 N, EN 395
Auftriebsart	Feststoff
Auftrieb	Größenabhängig
Einsatzbereich	Yacht- und Fahrtensegeln, Regatta (Jollensegeln), Angeln, Motorschiff

i

• ISO-NORM 9650

Seit März 2005 ist die internationale Norm (ISO 9650) für Rettungsinseln auf Segel- und Motorbooten in Kraft. Diese Norm bestimmt den Umfang der Ausrüstung und die technischen Daten der Rettungsinseln und der Materialien. Sie gilt für alle Segel- und Motorboote bis zu 24 Metern Länge. Die Einhaltung dieser Norm ist jedoch nicht in allen Ländern verpflichtend.

Es gibt 2 verschiedene Typen von Rettungsinseln:

• Hochseeravigation (ISO 9650-1)

Rettungsinseln für lange Törns, bei denen starker Wind und hohe Wellen möglich sind (Ausnahme: unübliche Wetterbedingungen wie z.B. Orkane). Es wird je nach Temperaturbedingungen der befahrenen Zone in die Klassen A und B unterteilt:

- **Klasse A:** Rettungsinseln, die sich bei einer Temperatur von -15°C bis +65°C aufblasen und über einen isolierten Doppelboden verfügen.
- **Klasse B:** Rettungsinseln, die sich bei einer Temperatur zwischen 0°C und +65°C aufblasen und über einen Einfachboden verfügen

Je nach Dauer, die der Schiffbrüchige bis zu seiner Rettung in der Insel verbringen kann, gibt es 2 verschiedene Ausstattungen:

- **Standard (<24h):** bei voraussichtlicher Rettung innerhalb 24 Stunden
- **Emergency (>24h):** bei voraussichtlicher Rettung nach mehr als 24 Stunden

• Küstennavigation (ISO 9650-2)

Rettungsinseln, die für die Navigation in Küstengewässern, großen Buchten, Mündungen, Seen oder Flüssen entwickelt wurden und in denen man auf gemäßigte Bedingungen treffen kann. Diese Rettungsinseln sind so konstruiert, dass sie sich bei Temperaturen zwischen 0°C und +65°C aufblasen und verfügen lediglich über einen Einfachboden sowie einer Standard-Ausstattung.

• ISAF-Regatten

Die meisten Hochseeregatten verlangen Rettungsinseln, die nach den ISAF-Vorschriften ausgerüstet sind. Dieses sind in der Regel Rettungsinseln der ISO-Norm 9650-1, Klasse A mit zusätzlicher Ausrüstung wie Trinkwasser, Notsignale und Proviant. Durch ein sog. Grab-Bag kann die zusätzliche Ausrüstung der Rettungsinsel beige stellt werden.

• Rettungsinsel COASTAL ISO 9650-2

Einfache, preiswerte Rettungsinsel für küstennahe Gewässer nach ISO 9650-2. Dennoch wurde nicht auf wichtige Details verzichtet. Die Auftriebsschläuche bestehen aus langlebigen, reparaturfreundlichem Gummigewebe, das Dach und die großen Kentschutzsäcke sind in Signalfarbe gehalten. Eine Einstiegshilfe reicht tief ins Wasser, um das Boarding zu erleichtern. Reflexstreifen, Notbeleuchtung und Grundausrüstung sind selbstverständlich enthalten.



COASTAL Tasche		Notpack < 24h	
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	65 x 35 x 35	27	ST0100
6 Pers	67 x 36 x 36	32	ST0110
8 Pers	70 x 38 x 38	34	ST0120
10 Pers	80 x 40 x 40	38	ST0130

COASTAL Container		Notpack < 24h	
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	77 x 49 x 26	33	SC0100
6 Pers	77 x 49 x 32	39	SC0110
8 Pers	77 x 49 x 32	41	SC0120
10 Pers	77 x 53 x 33	48	SC0130

● SELF RIGHTING ISO 9650-1

Die SELF RIGHTING Rettungsinsel entspricht der CHARTER ISO, besitzt aber 2 große Dachbügel und ist damit weitestgehend selbstaufrichtend. Konstruiert gemäß der neuen ISO 9650-1, Klasse A. Damit ist sie geeignet für Langstreckenfahrten außerhalb der Küstengewässer.

Sie verfügt über einen Isolierboden, ein in Signalfarben ausgestattetes Dach, großen Kenterschutzsäcken, neu konstruierte Einstiegshilfe, Reflexstreifen und Außenbeleuchtung. Die Auftriebsschläuche sind aus qualitativ hochwertigen Gummi hergestellt. Erhältlich in Tasche oder Container.



Features

- Auftriebskörper aus hochwertigen Gummi
- Selbstaufrichtend
- Isolierboden
- Dach in Signalfarbe
- Reflexstreifen
- Einstiegshilfe
- Große Kenterschutzsäcke
- Außenbeleuchtung
- 3 Jahre Service Intervall

SELF RIGHTING Tasche <small>Notpack < 24h</small>			
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	71 x 41 x 41	31	ST0300
6 Pers	76 x 43 x 43	39	ST0310
8 Pers	76 x 43 x 43	45	ST0320
10 Pers	86 x 44 x 44	48	ST0330
12 Pers	86 x 44 x 44	57	ST0340

SELF RIGHTING Container <small>Notpack < 24h</small>			
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	77 x 53 x 32	37	SC0300
6 Pers	77 x 55 x 33	48	SC0310
8 Pers	82 x 57 x 35	53	SC0320
10 Pers	92 x 57 x 35	57	SC0330
12 Pers	92 x 57 x 35	67	SC0340

● LIFEGUARD ISO 9650-1

Selbstaufrichtende Rettungsinsel mit 2 Dachbügeln. Konstruiert gemäß der neuen ISO 9650-1, Klasse A. Damit ist sie geeignet für Langstreckenfahrten außerhalb der Küstengewässer.

Ausgestattet mit vielen sinnvollen Details wie Einstiegsrampe, Innen- und Außenbeleuchtung Reflexstreifen und großen Kenterschutzsäcken.

LIFEGUARD Tasche <small>Notpack < 24h</small>			
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	68 x 42 x 28	28	ST0400
6 Pers	75 x 46 x 28	28	ST0410
8 Pers	75 x 46 x 30	37	ST0420

LIFEGUARD Container <small>Notpack < 24h</small>			
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	68 x 42 x 25	34	SC0400
6 Pers	76 x 53 x 25	39	SC0410
8 Pers	76 x 53 x 27	43	SC0420

● CHARTER ISO 9650-1

Die CHARTER ISO wurde entwickelt, um eine möglichst kostengünstige, aber effektive Rettungsinsel gemäß der neuen ISO 9650-1, Klasse A zu ermöglichen. Damit ist sie geeignet für Langstreckenfahrten außerhalb der Küstengewässer. Sie verfügt über einen Isolierboden, ein in Signalfarben ausgestattetes Dach, großen Kenterschutzsäcken, neu konstruierte Einstiegshilfe, Reflexstreifen und Außenbeleuchtung. Die Auftriebsschläuche sind aus qualitativ hochwertigen Gummi hergestellt. Die CHARTER ISO ist in Tasche oder Container erhältlich, und kann mit einem Grab-Bag auch auf SOLAS B Spezifikation aufgerüstet werden.

Features

- Auftriebskörper aus hochwertigen Gummi
- Isolierboden
- Dach in Signalfarbe
- Reflexstreifen
- Einstiegshilfe
- Große Kenterschutzsäcke
- Außenbeleuchtung
- 3 Jahre Service Intervall



Ausstattungsbeispiel



CHARTER ISO Tasche		Notpack < 24h	
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	71 x 36 x 36	28	ST0200
6 Pers	71 x 41 x 41	37	ST0210
8 Pers	71 x 41 x 41	40	ST0220
10 Pers	81 x 41 x 41	48	ST0230

CHARTER ISO Container		Notpack < 24h	
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	77 x 49 x 32	35	SC0200
6 Pers	77 x 53 x 33	43	SC0210
8 Pers	77 x 55 x 35	48	SC0220
10 Pers	82 x 57 x 35	55	SC0230
12 Pers	92 x 57 x 35	58	SC0240

● OCEAN ISO

Die neue OCEAN ISO-Rettungsinsel wurde nach den neuen ISO 9650-1 Klasse A Regularien entwickelt. Sie ist leicht im Gewicht und besticht durch ihr Design und ihre Konstruktion. Ausgestattet mit Isolierboden, Innen- und Außenbeleuchtung, Reflexstreifen und weit sichtbaren Dach- und Auftriebskörper-Material. Große Kenterschutzsäcke sorgen für Stabilität und die Einstiegsrampe erleichtert das Boarding. Mit entsprechender Ausrüstung erfüllt die OCEAN-ISO die ISAF-Wettkampf Regularien.



Features

- Auftriebskörper aus PU Nylon
- Weit sichtbar: orange und gelb
- Isolierboden
- Regenwassersammeleinrichtung
- Reflexstreifen
- Einstiegshilfe in Rampenform
- Große Kenterschutzsäcke 4 x 75 l
- Innen- und Außenbeleuchtung
- 3 Jahre Service Intervall



OCEAN ISO Tasche		Notpack < 24h	
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	67 x 42 x 24	28	ST0500
6 Pers	74 x 43 x 24	35	ST0510
8 Pers	74 x 44 x 25	40	ST0520
10 Pers	85 x 45 x 26	47	ST0530

OCEAN ISO Container		Notpack < 24h	
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
4 Pers	71 x 49 x 23	34	SC0500
6 Pers	80 x 52 x 26	42	SC0510
8 Pers	80 x 52 x 26	46	SC0520
10 Pers	89 x 52 x 26	53	SC0530
12 Pers	89 x 52 x 26	56	SC0540

● OCEAN UltraLite

Die neue **OCEAN UltraLite** Rettungsinsel verwendet **Carbon Composite Technology** um eine deutliche Gewichtsreduzierung zu erzielen.

Dies bedeutet, dass eine 10 Personen Rettungsinsel mit <24h Notpack nur geringfügig mehr wiegt, als eine vergleichbare 4 Personen Rettungsinsel im Container. Diese neue Generation von Rettungsinseln ermöglicht eine Lösung des Gewichtsproblems bei größerer Personenzahl und bietet gleichzeitig den Vorteil eines leichteren Handlings.

Erzielt wird diese **drastische Gewichtsreduzierung** durch den Einsatz eines Carbon-Containers und einer speziellen Kohlendioxidflasche.

Die bekannt guten Eigenschaften der Ocean Iso - Rettungsinsel finden auch hier ihre Anwendung.



Features

- Auftriebskörper aus PU Nylon
- Weit sichtbar: orange und gelb
- Isolierboden
- Regenwassersammeleinrichtung
- Reflexstreifen
- Einstiegshilfe in Rampenform
- Große Kenterschutzsäcke 4 x 75 l
- Innen- und Außenbeleuchtung
- 3 Jahre Service Intervall
- 30% Gewichtsreduzierung gegenüber der Ocean Iso Rettungsinsel

OCEAN UltraLite Container <small>Notpack < 24h</small>			
Größe	Maße (cm)	Gewicht (kg)	Art-Nr.
6 Pers	80 x 52 x 26	28	SC0550
8 Pers	80 x 52 x 26	35	SC0560
10 Pers	89 x 52 x 26	36	SC0570



Abb.: Literat RFY 4

RFY 4 Rettungsinsel für 4 Personen

Diese Inseln haben einen quadratischen Grundriß und nur einen Dachbügel mit einer einfachen Wassersammel-Einrichtung.

RFY 6 und RFY 8 Rettungsinseln für 6 bzw. 8 Personen

Diese Inseln haben einen rechteckigen, länglichen Grundriß, der für eine besonders gute Sitzposition und eine angenehmere Bewegung in den Wellen sorgt. Zwei Dachbügel schaffen einen besonders großen Innenraum und haben einen so großen Auftrieb, dass sich eine gekenterte Rettungsinsel fast selbsttätig wieder aufrichtet. Das flache Dach ist ein sehr wirksamer Regenwasser-Sammler. Die beiden Einstiegsöffnungen ermöglichen bei jeder Wetterlage zusätzlich zum Sicherheitsdach eine optimale Belüftung.



Abb.: Kenterschutzsäcke unter der Rettungsinsel RFY 6

Was Rettungsboote für die Berufsschiffahrt darstellen, wird auch zunehmend in der Sportschiffahrt unverzichtbar. Im Ernstfall müssen sich Eigner und Crew auf die Rettungsinsel verlassen können, kann doch das eigene Leben davon abhängen.

Höchste Qualitätsansprüche an die verwendeten Materialien und sinnvolle Details in der Konstruktion bieten Ihnen das Mehr an Sicherheit, wie Sie es von **SOSTECHNIC** erwarten dürfen.

Alle unsere Rettungsinseln sind konstruktiv besonders für den Einsatz in kalten und stürmischen Seegebieten ausgelegt und können weltweit eingesetzt werden. Grundsätzlich ist daher ein aufwändiger, aufblasbarer **Kälteschutzboden** vorhanden. Die Einstiegsöffnungen lassen sich besonders schnell und wirklich wasserdicht verschließen - wichtig bei klammen Händen.

Eine sehr gute Kopffreiheit in allen Rettungsinseln sorgt zusammen mit den vier **Fenstern** für ein bestmögliches Wohlbefinden. Die neue **Einstiegsrampe** mit ihrer Treppenkonstruktion erlaubt ein **sicheres Boarding** aus dem Wasser heraus. Wie in der Berufsschiffahrt vorgeschrieben, haben alle 6 und 8 Personen Rettungsinseln einen **zweiten Einstieg**. Diese flexible Lösung ermöglicht ein Heranziehen der Insel an die Bordwand und behindert nicht das sichere Betreten von Bord aus. **Große, in Signalfarbe angebrachte Wassersäcke** unter der Rettungsinsel mit einem Volumen von 50 l pro Person (200-400 l pro Insel) sorgen für eine sichere Schwimmlage auch unter extremen Bedingungen.

Die Rettungsinseln sind weitestgehend auch nach den Regeln der Berufsschiffahrt konstruiert. Aufwändige, äußerst robuste **gummibeschichtete Gewebe** entsprechen den Anforderungen der See-Berufsgenossenschaft und erlauben eine **lange Haltbarkeit und Lebensdauer von deutlich mehr als 12 Jahren!**

Unabhängige Experten haben in mehreren Vergleichstest die Eigenschaften unserer Rettungsinseln überprüft.
Testurteil Zeitschrift SEGELN 11/2001:

segeln TEST sehr empfehlenswert



Abb.: Einstieg mit Schnellverschluss und Griffleiter

Technische Daten / Ausstattung:



Modell	RFY 4	RFY 6	RFY 8
zulässige Personenzahl	4	6	8
Maße und Gewichte	L x B x H; Gewicht	L x B x H; Gewicht	L x B x H; Gewicht
Tasche Grundausrüstung	72 x 35 x 35 cm; 21,5 kg	77 x 37 x 37 cm; 28 kg	82 x 39 x 39 cm; 31,5 kg
Tasche Notausrüstung	72 x 35 x 35 cm; 26 kg	77 x 37 x 37 cm; 33 kg	82 x 39 x 39 cm; 39,5 kg
Container Grundausrüstung	76 x 51 x 22 cm; 24 kg	76 x 51 x 25 cm; 32 kg	76 x 51 x 28 cm; 38 kg
Container Notausrüstung	76 x 51 x 22 cm; 29,5 kg	76 x 51 x 25 cm; 37 kg	76 x 51 x 28 cm; 44 kg
Grundfläche innen	1,22 x 1,22 m	1,22 x 1,83 m	1,22 x 2,44 m
Auslöseart	manuell über Reißleine, durch spezielle Packweise bläst sich die Rettungsinsel immer mit dem Dach nach oben auf, Füllung: Kohlendioxid, außenliegende Sicherheitsventile		
Material	Rumpf- und Dachstrebenmaterial: beidseitig Naturkautschuk-beschichtetes Nylongewebe Dachmaterial: mikroporös beschichtetes Polyestergerewebe, 3-lagig, Atemgas-durchlässig		
Einstieg	verstrebt eingiegehilfe, bei RFY 6 + 8 zwei Eingänge und zwei eingiegehilfen		
ISO-Norm	ISO 9650-1, Klasse A (für Hochseenavigation, Extrembedingungen, Weltweit)		
Grundausrüstung ISO 9650 Standard <24 h	Sicherheitsdach in Signalfarbe, Doppel-Trageschlauchsystem-getrennt-jeder mit ausreichend Auftrieb für die angegebene Personenzahl, großer Dachbügel (2 Stück bei RFY 6 + 8) mit Sicherheitsventil (Bügel bleibt bei Entweichen der Luft aus dem oberen Trageschlauch gefüllt), handverklebte Nähte, Eingang mit 2-Wege-Reißverschluss (2 Eingänge bei RFY 6 + 8), umlaufende Griffleinen innen und außen, 4 sehr große Kentschutzsäcke in Signalfarbe, aufblasbarer Isolationsboden gegen Kälte von unten, Regenwassersammel- und Auffangvorrichtung, abschaltbare Innen- und Außenbeleuchtung, 4 Fenster, eingiegehilfe(n), Reflexstreifen auf Dach und Boden, 2 Paddel, Schöpfgefäß, Schwamm, Reparaturmaterial, Kolbenpumpe zum Nachblasen über innenliegende Ventile, Wurfleine mit Wurfing, Bedienungsanweisung im Inneren, div. Kunststoffbeutel, Leckstopfen, Treibanker, Kappmesser, Logkarte		
Notausrüstung nach IOR/ORC ISO Emergency >24h (inkl. Grundausrüstung, s. o.)	3 Handfackeln, 2 Fallschirmsignalraketen, 1 wasserdichte Taschenlampe mit Ersatzbatterien und Ersatzbirne, Angelgerät, 1.-Hilfe-Kasten, Seekrankheitstabletten, 1/2 Liter Trinkwasser pro Person, Signalspiegel		
Ausrüstung gem. ISO-ISAF Pack >24h inkl. Grund-und Notausrüstung	zusätzlich 3 Handfackeln, zusätzlich 1 Liter Trinkwasser pro Person, zusätzlich 1 wasserdichte Taschenlampe, 500g Proviant pro Person, 2 Kälteschutzdecken TPA		

Tragetasche



Container



12 Jahre Garantie
bei Einhaltung der Serviceintervalle

3 Jahre Serviceintervall

Die Rettungsinsel erhalten Sie wahlweise in einer Tasche oder einem Container. Unter Deck oder in einem entsprechenden Staufach kann die Rettungsinsel in einer Tragetasche verpackt geliefert werden. Eine Lagerung an Deck ist damit nicht zu empfehlen.

Die Rettungsinseln werden besonders schonend in einem Behälter aus hochfestem Kunststoff verpackt. Dieser Container ermöglicht die optimale Lagerung an Deck. Eine abschließbare Halterung kann mitgeliefert werden.

● HALTERUNGEN FÜR CONTAINER

Alle Halterungen bestehen aus rostfreiem Edelstahl und sind zur Aufnahme von Rettungsinsel-Containern bestimmt. Sie können sowohl horizontal als auch vertikal montiert werden. Die Modelle 122, 200 und 1040 sind Universalhalterungen und können stufenlos dem Container angepasst werden. Die Modelle 803A und 1827 werden auf Maß gefertigt.



**122
Universalhalterung**
Schwere
Ausführung,
abschließbarer
Edelstahlgurt

**200
Universalhalterung**
Einfache, preiswerte
Ausführung



**1040
Universalhalterung**
Mittelschwere
Ausführung,
abschließbar



**803A + 1827
Halterung**
Maßanfertigung,
Abschließbar

Decksbefestigung
Für Rettungsinseln bis 10 Pers.
Komplett mit
Auslösemechanismus



● Servo Release

Hydrostatischer Druck-
auslöser zur automatische
Auslösung einer Rettungs-
insel bei sinkendem Schiff.
Komplett mit integriertem
Quick-Release-Slip System.
Zubehör:
Verschlussgurtband



● GRAB BAGS

Bringt Ihre
Rettungsinsel -
Ausrüstung auf Stand
von ORC, ISO oder
ISAF. Verschiedene
Ausführungen
lieferbar, abhängig von
Personenzahl und
bereits vorhandener
Ausrüstung.
Grab-Bag auch ohne
Inhalt lieferbar.



● RAPID DITCH BAG

Die perfekte Art, Ihre
Notausrüstung mit
einem Griff parat zu
halten. Aussen- und
Innentaschen erlauben
schnellen Zugriff auf
GPS, EPIRB etc.
In 2 Ausführungen liefer-
bar. Schwimmfähig.



● TPA

Kälteschutzanzug für
Rettungsinseln.



● ERSTE HILFE

Erste Hilfe Kasten speziell
für Rettungsinseln und
Rettungsboote gemäß
SOLAS.

● JONBUOY

Eine über Bord gegangene Person abzubergen stellt eine gefährliche Situation für alle Beteiligten dar, unabhängig von der Schiffsgröße. Das JONBUOY Bergungs-Modul vereint hohe Sichtbarkeit, Schutz des Verunglückten und Erleichterung des Bergevorgangs in einem einzigen Gerät. JONBUOY ersetzt klassische Bergungssysteme wie Rettungsring oder Bergeschleufe und entspricht den ISAF-Wettkampf Regularien.

Features

- Automatische Auslösung
- Automatische Beleuchtung
- Bergering
- Reflexstreifen
- Tragkraft 200kg
- Großer Kenterschuttsack
- Signalpfeife
- 5m Wurfleine
- Kompakt und geringes Gewicht

Zusätzlich kann folgende Ausrüstung in das Modul gepackt werden:

- Persönlicher Notsender
- Handfackeln
- Signalhorn
- Blitzlampe

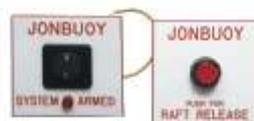


Das JONBUOY Modul ist in einem weißen oder schwarzen Container lieferbar. Die Befestigung erfolgt direkt an der Reling oder in einer ebenfalls lieferbaren Halterung.



RC-AUSLÖSUNG

Das JONBUOY-Modul kann mit einer Fernauslösung versehen werden. Ein einfaches Schalter-System zündet eine kleine CO₂-Patrone, und erlaubt die Abschaltung z.B. im Hafen.



JONBUOY

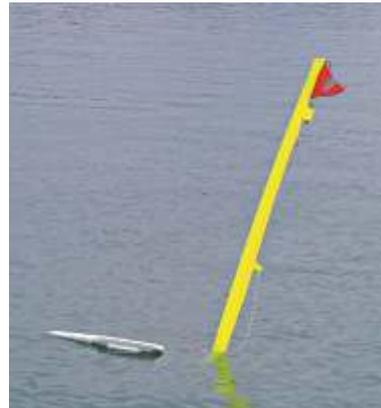
Beschreibung	Art-Nr.
JONBUOY, Container weiß	JON1000
JONBUOY, Container schwarz	JON1010
JONBUOY, weiß, mit Halterung	JON1020
JONBUOY, schwarz, mit Halterung	JON1025
RC-System für JONBUOY	JON1250
Abm. Container: 68 x 48 x 23cm Gewicht: 8kg, mit Halterung: 10kg	

● JONBUOY DANBUOY

Diese sich automatisch aufblasende Markierungsboje ist sehr kompakt und wiegt nur 3,3kg. Sie ersetzt herkömmliche Stangensysteme und wird einfach an der Reling befestigt. Im Mann-über-Bord Fall wird das Gehäuse einfach aus der Halterung genommen und ins Wasser geworfen, die Boje bläst sich automatisch auf. Nach Gebrauch ist das System wieder zusammen packbar. Erhältlich im weißen oder schwarzen Container.

Features

- Automatische Auslösung
- Automatische Beleuchtung
- Einfache Bedienung
- Reflexstreifen
- Weithin sichtbar
- Treibanker
- Signalpfeife
- Erfüllt die ISAF-Regularien
- Kompakt und geringes Gewicht
- 33g CO₂-Patrone



● JONBUOY RESCUE SYSTEM

Das JONBUOY aufblasbare RESCUE SYSTEM ist speziell für die schnelle und einfache Rettung einer Person aus dem Wasser konstruiert worden. Verpackt in einer Soft- oder Hardbox, ist die Anbringung universal an fast jedem Punkt an Bord oder an Land.

Im Notfall wird der Sicherungskarabiner an einem stabilen Punkt befestigt, der Container geöffnet und der Beutel mit der Wurfleine herausgeholt. Das Gewicht des Beutels ermöglicht eine Wurfweite bis 30m. Bei Wasserkontakt bläst sich die Rettungsschlinge automatisch auf und ist durch die Signalfarbe weithin sichtbar. Belastbarkeit: bis 175kg.



DANBUOY / RESCUE SYSTEM

Beschreibung	Art-Nr.
DANBUOY, Container weiß	JON2005
DANBUOY, Container schwarz	JON2100
Ersatzset 33g	JON1550
RESCUE SYSTEM, Hardcase	JON3050
RESCUE SYSTEM, Softcase	JON3060
Softcase Halterung	JON3070

● JONBUOY HUFEISENRETTUNGSRING

Der aufblasbare JONBUOY Hufeisenrettungsring ersetzt die herkömmlichen sperrigen Rettungsringe und ist leicht und kompakt. Erhältlich als Einzel- oder Doppelversion. Komplett mit Mundventil, Treibanker, Reflexstreifen und einem automatischen Auslösesystem. Optional kann ein Notlicht angebracht werden.



● HUFEISENRETTUNGSRING

Klassische Hufeisenrettungsringe aus Soft-Schaum für alle Anwendungsbereiche. Komplett mit 6mm Schwimmleine und weit sichtbarer Schutzhülle. In weiß oder gelb erhältlich. Auch als Set mit Rettungsringleuchte AQ180 und Halterung lieferbar. Zubehör: Treibanker, um das schnelle Driften zu vermeiden.



● WURFLEINE

Sofort einsatzfähige, 20m lange Wurfleine, komplett mit Aufbewahrungstasche.



● RETTUNGSRINGGEHÄUSE

Zur Aufbewahrung eines Rettungsringes an vorgeschriebenen Stellen wie Bootsstegen, Ufern etc. Lieferbar einzeln oder komplett mit Rettungsring und Schwimmleine. Zubehör: Montagepfosten



● RETTUNGSRINGLEUCHE AQ180

Selbstaktivierende Rettungsringleuchte komplett mit Halterung. Großer Leuchtdom für bessere Sichtbarkeit. Entspricht den neuesten IMO-Vorschriften. Steuerrad-Zulassung. 5-Jahre Lebensdauer der Batterie. Leuchtstärke: 2cd. Abmessungen: 160 x 80 x 80mm



● RR-LEUCHE

Steuerradzulassung
Brenndauer: ca. 8h



● HYPO HOIST

Hypo Hoist ist das innovative MOB-Bergungssystem, zur Unterstützung um eine im Wasser treibende verunglückte Person schnell und sicher wieder zurück an Deck zu bringen. Die durchdachte Konstruktion ermöglicht die Bedienung durch eine einzelne Person, besonders wichtig bei kleinen Schiffen. Die vertikale Lage der verunglückten Person bei der Bergung vermindert das Risiko eines neuralen Schocks durch Unterkühlung des zurückfließenden Blutes aus den Extremitäten in den Rumpf. Der Vorteil des Hypo Hoist ist die Doppelfunktion als MOB-Bergungshilfe und gleichzeitig als Badeleiter mit Halteschlaufen zum einfachen Zugang an Bord. Die gelbe Signalfarbe bietet eine hohe Sichtbarkeit. Lieferung erfolgt komplett mit Packtasche.



● KIM MOB

Rettungssystem zur Bergung eines Mann über Bord. Komplett mit 30m gelber Schwimmleine. Einfache Instruktionen sind beidseitig auf der Schutztasche aufgedruckt. Lieferbar in weißer oder gelber Tasche.



● RETTUNGSLEITER

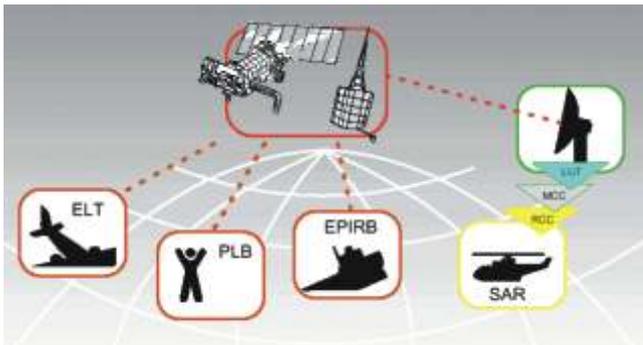
Rettungsleiter, erhöht die Sicherheit an Bord. Schnelle Befestigung der Tasche an der Reling. Einfaches Herausziehen der 2,4m langen Leiter aus der Tasche. Belastbarkeit: 175kg.



● KIM WURFLEINE

Kombination aus sofort einsatzfähiger, 30m langer Wurfleine und Rettungsschlinge. Vielseitig einsetzbar auch bei anderen Wassersportarten wie z.B. Kanu / Kajak und Rafting. Die Wurfleine ist beschwert, um mit der Hand ausreichend weit geworfen werden zu können. Hohe Belastbarkeit zur Abbergung einer Person.





Funktion des COSPAS-SARSAT-Satelliten-Systems

- ELT** Emergency locator transmitter
- LUT** Bodenstation
- MCC** Mission control center
- PLB** Personal locator beacon
- RCC** Rescue coordination center
- SAR** Search and Rescue
- EPIRB** Emergency position-indicating radio beacon

COSPAS-SARSAT SATELLITENSYSTEM

Ziel: die Ortung und Positionsbestimmung von verunglückten Flugzeugen und Schiffen sowie die schnellstmögliche Rettung der Verletzten. Studien hatten gezeigt, dass etwa 90% der Verletzten eines Flugzeugabsturzes die ersten sechs Stunden überleben. Nach zwei Tagen liegt deren Überlebenschance bei nur noch 10%. Ähnliche Zahlen gelten für die Seefahrt.

DAS SEGMENT IM WELTALL

COSPAS-SARSAT hat bewiesen, dass eine weltweite, flächendeckende Überwachung zur Ortung von Notsendern eine erheblich beschleunigte Rettung zur Folge hat. Dafür werden niedrig fliegende Satelliten in polar-orbitaler Umlaufbahn in ca. 800-1000 km Höhe eingesetzt (LEOSAR). Im Dezember 2006 bestand das LEOSAR-System aus sechs erdumkreisenden Satelliten. Dadurch wird ein Überflug jedes Punktes der Erde nach spätestens ca. 45-60 Minuten gewährleistet.

Die Bestimmung der Position erfolgt durch die Nutzung des „Doppler-Effektes“. Dabei sind jedoch Ungenauigkeiten systembedingt (Frequenzstabilität, siehe auch Absatz „Das Segment am Boden“). Eine Alarmierung innerhalb weniger Minuten war in den meisten Fällen nicht möglich (ca. 45 Minuten Wartezeit auf Überflug eines Satelliten am Äquator, in den europäischen Breiten ca. 25-30 Minuten). Um beide Nachteile zu beheben, wurde das COSPAS-SARSAT-System mit den GEOSAR-Satelliten 1996/97 erweitert:

- 1: Eine sofortige Alarmierung gewährleisten drei geostationäre Satelliten (GEOSAR) in ca. 36.000km Höhe über dem Äquator. Sie decken mehr als 80% der Erdoberfläche ab (ausgenommen sind die Polkappen).
- 2: Übermittlung genauer Koordinaten (z.B. vom GPS-System) neben dem individuellen Notsender-Code auf 406 MHz (siehe im folgenden Absatz „Segment am Boden“).

Satellitenstatus des GEOSAR Systems

Seit 2006 ist die Zahl der geostationären Satelliten auf 5 erhöht worden. Damit ist jeder Bereich der Erde von ca. 75-80° Nord bis 75-80° Süd abgedeckt, was vermutlich 99% der von Menschen genutzten Bereiche entspricht. Der Rest, also die Polkappen, wird durch die polar-orbitale erdumkreisenden LEOSAR Satelliten erreicht und überwacht. Bei der Nutzung eines EPIRBs mit eingebautem GPS ist somit eine quasi-sofortige Alarmierung möglich. Verschiedene Tests ergaben Zeiten zwischen 7-15 Minuten, bis die Koordinaten beim MRCC vorlagen.

DAS SEGMENT AM BODEN

Die Notsender

Die Genauigkeit der Positionsbestimmung eines EPIRBs ohne eingebautem GPS hängt von der Frequenzstabilität des Senders ab. Je besser die Stabilität ist desto genauer ist die Position, die durch Nutzung des „Doppler-Effektes“ bestimmt wird. Dies gilt sowohl für die „alten“ 121,5 MHz als auch die „neuen“ 406 MHz EPIRBs. Als Doppler-Effekt bezeichnet man die Veränderung der wahrgenommenen bzw. gemessenen Frequenz von Wellen jeder Art, während sich die Quelle und der Beobachter einander nähern oder voneinander entfernen. EPIRB fest, Satellit bewegt sich. Nähern sich Beobachter und Quelle einander, so erhöht sich die Frequenz, im umgekehrten Fall verringert sich die Frequenz. Bekanntes Beispiel ist die Tonhöhenänderung des Martinshorns eines Krankenwagens. Solange sich das Fahrzeug nähert, ist der Ton höher, wenn es sich entfernt, wird der Ton tiefer.



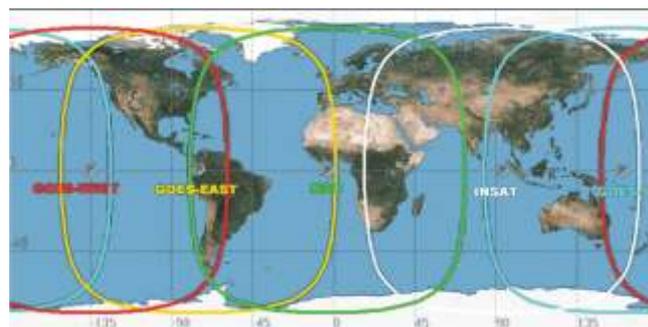
erdumkreisende und geostationäre Satelliten

121,5 MHz Notsender

Im Februar 2009 erfolgte die Abschaltung von 121,5 MHz und 243 MHz für Alarmierung und Ortung über Satellit. Die 121,5 MHz bleibt weltweit Peilfrequenz für die Suche im Nahbereich. Alarmierung und Satellitenortung nur noch über 406 Mhz.

406 MHz Notsender (EPIRBs)

Die 406 MHz Notsender ermöglichen eine Genauigkeit auf weniger als 5 km mittels Doppler-Messung und übermitteln zudem einen individuellen Code, an Hand dessen eine Identifizierung erfolgen kann. Dadurch wissen die Rettungskräfte, wer in Not ist, um welchen Fahrzeugtyp es sich handelt, z.B. Frachter, Segelyacht, Flugzeug, etc. Über Kontaktpersonen als Ansprechpartner können evtl. weitere wichtige Details erfragt werden. Über die registrierte Telefonnummer wird auch versucht, den Eigner zu erreichen um festzustellen, ob es sich vielleicht um einen Fehlalarm handelt. Viele neue 406 MHz-Notsender (ACR GlobalFix 406 bzw. ACR AquaFix 406) haben nun ein integriertes GPS, das innerhalb weniger Minuten die Position auf wenige Meter genau feststellt und sofort an die geostationären Satelliten (GEOSAR) übermittelt. Dadurch ist nun eine quasi-sofortige Alarmierung mit genauester Position möglich geworden.



Stand der Satelliten des GEOSAR-Systems 2006



● GME MT 403G

Das GME MT403G sendet auf der internationalen Frequenz 406 MHz ein weltweit einmaliges, codiertes Signal, das von den COSPAS-SARSAT-Satelliten aufgenommen und an Bodenstationen weitergeleitet wird. Durch die Kodierung kann das Signal (über Datenbanken) zugeordnet werden, sodass bekannt ist, wonach gesucht werden muss (Segelyacht, Motoryacht, Flugzeug, usw). Dies ermöglicht auch Rückfragen an den Eigentümer oder die registrierte Kontaktperson/-adresse. Zusätzlich wird über einen eingebauten GPS-Empfänger die Position bis auf wenige Meter genau ermittelt und übertragen.

Der Notsender kann jederzeit von Hand getestet oder eingeschaltet werden. Wassersensoren am Notsender schalten das Gerät im Wasser selbständig ein, wenn es aus der Halterung entnommen wurde.

Das Aussenden von Signalen auf 121,5 MHz ermöglicht im Nahbereich das schnelle Einpeilen auf den Notsender.

Die Wandhalterung ist im Lieferumfang enthalten

● GME MT 403G FF

Der Notsender GME MT403G FF wird in der speziellen "Float Free" Wandhalterung geliefert. Der integrierte Wasserdruckauslöser gibt bei ca. 4 Meter Wassertiefe den Deckel frei, der Notsender wird von einer kräftigen Feder aus der Halterung gedrückt und schwimmt auf. Ein Wassersensor schaltet den GME MT403G FF automatisch ein, sodass sofort Notsignale auf 406,028 MHz und 121,5 MHz gesendet werden.

Natürlich kann der Deckel auch einfach von Hand geöffnet und der Sender manuell aktiviert werden.



MT 410G ACCUSAT

Aktivierung	Wenn Antenne entfaltet wird
Sendedauer	mind. 24h bei -20°C
Abmessungen	135 x 71 x 38mm
Gewicht	250g, schwimmfähig, wasserdicht
Lieferumfang	Schleufe, Schutztasche



MT 403G

Aktivierung	manuell
Sendedauer	mind. 48h bei -20°C
Abmessungen	250 x 100 x 85 mm
Gewicht	550g, schwimmfähig, wasserdicht
Lieferumfang	Wandhalterung

MT 403G FF

Aktivierung	automatisch d. Wasserdruckauslöser
Sendedauer	mind. 48h bei -20°C
Abmessungen	385 x 158 x 102 mm (in Halterung)
Gewicht	1.700g, mit Halterung
Lieferumfang	Sender, FloatFree-Gehäuse

● GME MT 410G ACCUSAT

Der neue, persönliche GME MT410G ACCUSAT Notsender ist einer der leichtesten und kleinsten persönlichen Notsender. Das integrierte GPS sendet die Position auf wenige Meter genau an die COSPAS-SARSAT-Satelliten. Die Alarmierung erfolgt durch die geostationären Satelliten innerhalb weniger Minuten.

- 7 Jahre Batterielebenszeit
- 7 Jahre Herstellergarantie
- Hochleistungs-LED-Blitz
- nur 250 Gramm leicht
- kleinste Abmessungen 135 x 71 x 38 mm

Neueste Microprozessor-Technologie ermöglicht diesen kleinen, nur 250 Gramm leichten, zuverlässigen und trotzdem preiswerten 406 MHz Notsender.

Der Notsender GME MT410G ACCUSAT bietet Sicherheit für Bootseigner und Charter, Wanderer, Off-Road-Aktivisten und Extremsportler, Piloten, usw.



• AquaLink

Unfälle passieren jeden Tag. Sie geraten in Not und alle üblichen Mittel helfen nicht weiter. Dann sollten Sie einen ACR AquaLink bei sich haben. Damit lässt sich ein möglicher tödlicher Notfall in eine erfolgreiche Rettungsaktion ändern.

Der **AquaLink** des Premiumherstellers ACR Electronics setzt Maßstäbe bei den persönlichen Notsendern (PLBs). Nicht nur die Mindestsendezeit wird um viele Stunden übertroffen, auch das optimal integrierte 66 Kanal GPS sorgt für eine äußerst schnelle und genaue Positionsbestimmung. Zusätzlich ist die Sendeleistung zum Satelliten (406 MHz) um mehr als 25% höher als vom Satellitenbetreiber vorgegeben, damit Sie auch unter den widrigen Bedingungen eines realen Notfalls zuverlässig die geostationäre Satellitenkette erreichen. Damit müssen Sie sich nicht auf die nur zeitweilig in Ihrem Bereich befindlichen umlaufenden Satelliten verlassen und haben somit eine doppelte Sicherheit bei der Alarmierung und Ortung.

Der ACR AquaLink ist einer der kleinsten Notsender auf dem Markt. Als persönlicher Notsender passt er in fast jede Jacken- oder Beintasche, an den Gürtel oder an die Rettungsweste. Das Einsatzgebiet ist vielfältig, egal ob zu Lande zu Wasser oder in der Luft.

Voller Funktions-Selbsttest inklusive Batterie und Spannungsversorgung, 406 MHz Sendevorgang und anders als beim Wettbewerbern, kann auch das integrierte GPS real getestet werden.

- sendet auf 406 MHz digitales, weltweit einmaliges Signal
- weltweite Signalortung (auch an Polkappen)
- Alarmierung innerhalb weniger Minuten bei GPS-Koordinatenübermittlung durch geostationäre Satelliten
- Befestigungsclip im Lieferumfang
- das AquaLink ist so kompakt, dass es immer an der Person getragen werden kann (Rettungsweste, Ölzeugtasche, usw.)
- flache, sehr robuste Antenne
- schwimmfähig, Wasserdichtigkeit bis 1 Meter / 1h, bis 10 Meter / 10 min
- sendet Peilsignal auf 121,5 MHz



AquaLink

Aktivierung	manuell
Sendedauer	mind. 35h bei -20°C
Abmessungen	57 x 150 x 38mm
Gewicht	257g, wasserdicht
Lieferumfang	Befestigungsclip

● GlobalFix PRO

Im Notfall haben alle üblichen Mittel versagt ? Sie mußten vielleicht sogar Ihr Schiff aufgeben ? Dann können Sie sich auf das neue ACR **GlobalFix PRO** verlassen, um einen möglichen tödlichen Notfall in eine erfolgreiche Rettungsaktion zu ändern.

Das GlobalFix PRO des Premiumherstellers ACR Electronics ist die konsequente Weiterentwicklung des seit Jahren auch bei der deutschen Bundesmarine eingesetzten ACR GlobalFix. Nicht nur die Mindestsendezeit wird um viele Stunden übertroffen, auch das optimal integrierte 66 Kanal GPS sorgt für eine äußerst schnelle und genaue Positionsbestimmung. Zusätzlich ist die Sendeleistung zum Satelliten (406 MHz) um mehr als 25% höher als vom Satellitenbetreiber vorgegeben, damit Sie auch unter den widrigen Bedingungen eines realen Notfalls zuverlässig die geostationäre Satellitenkette erreichen. Damit müssen Sie sich nicht auf die nur zeitweilig in Ihrem Bereich befindlichen umlaufenden Satelliten verlassen und haben somit eine doppelte Sicherheit bei der Alarmierung und Ortung.

Das Gerät ist klein, schwimmt automatisch aufrecht und verfügt über ein dauernd gesendetes Homing Signal für Rettungskräfte im Nahbereich (121,5 Mhz). Mittels der integrierten Seilrolle kann das Gerät sogar neben der Rettungsinsel angebunden treiben. Dann hat das GPS freie "Sicht" zum Himmel und auch die LED Stroboskopblitze sind weithin sichtbar. Das GlobalFix PRO verfügt über umfangreiche Selbsttestfunktionen und anders, als bei allen Wettbewerbern, kann auch das integrierte GPS real getestet werden.

● Float Free Halterung

Diese Versionen des neuen **ACR GlobalFix PRO** und des **GlobalFix iPRO** sind in der sogenannten "float free" Halterung montiert und werden auch Notsender der Kategorie I (Cat. I) genannt. Der im Gehäuse eingebaute Wasserdruckauslöser (WDA), im Englischen hydrostatic release unit (HRU), öffnet das Gehäuse in ca. 4 Meter Tiefe. Der Notsender wird mittels einer kräftigen Feder aus der Halterung gedrückt, schwimmt auf und sendet umgehend automatisch.

Eine "float free" Halterung ist zwingend für die Berufsschifffahrt vorgeschrieben, sie wird jedoch immer öfter auch auf Yachten gefahren.



GlobalFix PRO

Aktivierung	Manuell oder automatisch (float free)
Sendedauer	mind. 48h bei -20°C
Abmessungen	177 x 107 x 91 mm (ohne Antenne)
Gewicht	950g, mit Halterung
Lieferumfang	Wandhalterung



• GlobalFix iPRO

Der neue **ACR GlobalFix™ iPRO** ist ein Notsender (Emergency Position Indicating Radio Beacon – EPIRB) der nächsten Generation in der maritimen Sicherheitselektronik. Der **GlobalFix™ iPRO** ist ein bahnbrechendes Produkt, das durch seine digitale Anzeige und **doppelte GPS-Technologie** besticht.

Der ACR GlobalFix™ iPRO hat eine **digitale Anzeige**, die es ermöglicht alle Aktivitäten im Betrieb des Notsenders zu überwachen. Auf dem Bildschirm werden GPS LAT/LON (Breiten-/Längengrad), Betriebsanleitung, Anwendungshinweise, Sendebursts sowie der Ladezustand der Batterie angezeigt. Der iPRO macht den Selbsttest des Notsenders zum Kinderspiel, da Sie von der digitalen Anzeige visuell Schritt für Schritt durch den Selbsttest geführt werden, ohne dass Sie sich auf Piepstöne und LEDs verlassen müssen.

Der ACR GlobalFix™ iPRO ist außerdem der erste Notsender, der mit doppelter GPS-Technologie arbeitet. Verbinden Sie Ihren iPRO mit Ihrem Bord-GPS, um sicherzustellen, dass Ihr Breiten-/Längengrad darin gespeichert wird, damit die Koordinaten im ersten Datenburst übermittelt werden. Das interne GPS des iPROs ist für Kaltstarts optimiert und wurde im GPS-Simulationszentrum von ACR getestet und verfeinert, um Ihre genaue Position schneller als andere Notsender mit integriertem GPS präzise anzuzeigen. Der GlobalFix™ iPRO bietet die neuesten Errungenschaften in der maritimen elektronischen Lebensrettungstechnologie:

- **Weithin sichtbarer LED-Stroboskopblitz** - Energieeffizient
- **Weltweite Signalortung** (auch an Polkappen)
- **Hocheffiziente Elektronik** - Leistung, auf die man sich verlassen kann
- **Für den professionellen Gebrauch**
Für den jahrelangen aufreibenden Einsatz auf See entwickelt, getestet und gebaut
- **Ergonomisches, kompaktes Design**
Der kleinste, funktionsreiche Notsender auf dem Markt
- **Auch als Float Free Version lieferbar**
Automatische Auslösung gem. Kategorie I, Klasse 2



GlobalFix iPRO

Aktivierung	Manuell oder automatisch (float free)
Sendedauer	mind. 48h bei -20°C
Abmessungen	150 x 120 x 90mm + weiche Antenne
Gewicht	950g, wasserdicht
Lieferumfang	Wandhalterung

● Mini B300

Der Notsender ACR MINI B300 arbeitet auf der Frequenz 121,500 MHz (zivile Luftfahrt-Notfrequenz).

Er wird in Zukunft nur noch in Verbindung mit dem ACR VECTA2 Funkpeiler einsetzbar sein, da die Satelliten-Ortung im Januar 2009 für die Frequenzen 121,5 MHz und 243 MHz eingestellt wird. Selbst bei -20°C sendet der ACR MINI B300 noch mindestens 24 Std. Über die eingebaute Testschaltung ist die Funktionalität überprüfbar, ein eingebautes, kleiner Lautsprecher ertönt bei aktivem Senden und hilft bei der Vermeidung von Fehlalarmen. Es liegt eine Zulassung für viele europäische Länder vor.



Mini B300

Aktivierung	manuell
Sendedauer	mind. 24h bei -20°C
Abmessungen	1127 x 75 x 40 mm (mit Antenne)
Gewicht	215g, schwimmfähig, wasserdicht
Lieferumfang	Wandhalterung als Zubehör

● Vecta 3 Funkpeiler

Ein Funkpeiler wird benötigt, wenn man die Position eines Notsenders bzw. die dazugehörige Person sucht. Mit dem ACR VECTA3 lässt sich die Richtung peilen, in der gesucht werden muss. Durch kontinuierliches Einpeilen wird der Weg zum Signal gewiesen.

Der eingebaute Lautsprecher macht das Notsendersignal hörbar. Daher kann der VECTA3 auch als "Wachempfänger" ständig in Hörbereitschaft und eine über Bord gegangene Person sofort "melden".

Durch die robuste Bauweise und die einklappbaren Antennen ist der VECTA3-Peiler kompakt und leicht zu bedienen. Ein benutzerfreundliches Display mit großen Drucktasten ermöglicht die Bedienung auch mit klammern Fingern.

Im Lieferumfang sind enthalten: robuster Koffer, Hüfttasche, 12 Volt/230 Volt Stromversorgung, 360°-Empfangsantenne für den Stand-by-Modus, Handgriff und Kopfhörer.

Betriebszeiten: ca. 30 Std. mit einer handelsüblichen Lithium-Photobatterie (z.B. Duracel DL223A), unbegrenzte Betriebsdauer mit 12V/230V Stromversorgung.



Vecta 3

Aktivierung	manuell
Sendedauer	mind. 30h, unbegrenzt mit Versorgung
Abmessungen	230 x 60 x 40mm (ohne Antennen)
Gewicht	5kg, inkl. Koffer
Lieferumfang	Koffer, Hüfttasche, Festantenne, etc.

● Pathfinder 3 SART

Radartransponder (Search and Rescue Transponder), antwortet bei Auftreffen eines Radarstrahls im Bereich 9,2 - 9,5 GHz mit 12 intensiven Blips, wobei der erste Blip den SART kennzeichnet. Die kompakte Größe von 31,8 x 7,6 cm erlaubt die leichte Unterbringung in der Rettungsinsel. Schlagfestes, weit sichtbares gelbes Gehäuse, wasserdicht bis 10m Tiefe. Die eingebauten Lithium-Zellen haben eine Lebensdauer von 5 Jahren und erlauben wenn das Gerät eingeschaltet wird, einen Stand-by Betrieb von 96 Stunden sowie einen Betrieb im Sende / Antwortmodus von 8 Stunden. Drei verschiedene Testmethoden erlauben die Überprüfung und Einsatzbereitschaft des Pathfinders.

Gemäß GMDSS zugelassen, Steuerradzulassung.



● COMET SEENOTSIGNALE



Fallschirmrakete
Art-Nr. 1231, rot

- Brenndauer: 40s
- Steighöhe: 300m



Fallschirmrakete
Art-Nr. 1238, rot

- Brenndauer: 30s
- Steighöhe: 300m



Handfackel
Art-Nr. 1628, rot
Art-Nr. 1625, weiß

- Brenndauer: 60s



Rauchfackel
Art-Nr. 1326, orange

- Brenndauer: 60s

Rauchtopf
Art-Nr. 1320, orange

- Brenndauer: 3min
- Schwimmend



Tag/Nachtsignal
Art-Nr. 1315

- Kombination aus Hand-Rauchfackel



Leinenwurfgerät
Art-Nr. 1104

- Schussgerät
- 4 Raketen m. Leine
- Aufbewahrungskasten



Leinenwurfgerät 250
Art-Nr. 1604

- Schussgerät m. Leine und Rakete



MOB Signal
Art-Nr. 1616

- Licht-Rauchsignal gem. SOLAS



Signalgeber 150
Art-Nr. 1640, Magazin
Art-Nr. 1665, Stift

- Sehr kompakter Signalgeber
- Patronen lieferbar in rot, grün oder weiß
- Steighöhe: 60m



Notpacks, kpl. mit Aufbewahrungsdose

Beschreibung	Art-Nr.
NP 1 4 Handfackeln rot	1511
NP 2 4 Handfackeln, 2 Fallschirmraketen	1512
NP 3 2 Handfackeln, 4 Fallschirmraketen	1513
NP 4 2 Handfackeln, 8 Fallschirmraketen, 2 Rauchfackeln	1514
NP 6 4 Handfackeln, 12 Fallschirmraketen, 2 Rauchtöpfe	1516



● FEUERLÖSCHER

Wir halten eine große Auswahl von Feuerlöschern für jeden Verwendungszweck bereit.

Übersicht Brandklassen

▣ Brandklasse A

Brände fester Stoffe, hauptsächlich organischer Natur, die normalerweise unter Glutbildung verbrennen z.B. Holz, Papier, Stroh, Textilien, Kohle, Autoreifen

▣ Brandklasse B

Brände von flüssigen oder flüssig werdenden Stoffen z.B. Benzin, Benzol, Öle, Lacke, Teer, Äther, Alkohol, Stearin, Paraffin

▣ Brandklasse C

Brände von Gasen z.B. Methan, Propan, Wasserstoff, Acetylen, Erdgas, Stadtgas

▣ Brandklasse D

Brände von Metallen z.B. Aluminium, Magnesium, Lithium, Natrium, Kalium und deren Legierungen

▣ Brandklasse F

Brände von Speiseölen und Speisefetten

Übersicht Feuerlöscher

⇒ Pulverlöscher

Pulver ist der Alleskönner unter den Löschmitteln. Es bildet eine Pulverwolke, deren Partikel den Brand zum Erliegen bringen.

✓ Brandklassen A, B und C

⇒ Schaumlöscher

Schaumlöscher verhindern eine schnelle Brandausbreitung. Zudem werden Rückzündungen weitgehend unterdrückt.

✓ Brandklassen A, B

⇒ Kohlendioxidlöscher

Das Löschmittel CO₂ löscht völlig rückstandsfrei und ist daher besonders dort geeignet, wo keine Verunreinigungen durch das Löschmittel entstehen dürfen.

✓ Brandklasse C

⇒ Wasserlöscher

Hierbei handelt es sich um Löscher mit dem Löschmittel Wasser, dessen Wirksamkeit durch Zusätze wie Frostschutz- und Netzmittel erheblich gesteigert wird.

✓ Brandklasse A

⇒ Fettbrandlöscher

Wurden entwickelt, um Fettexplosionen beim Löschen von Fettbränden zu verhindern.

✓ Brandklassen A, B und F

⇒ Metallbrandlöscher

Metallbrandlöscher haben ein spezielles Pulverlöschmittel zum Löschen von brennenden Leichtmetallen.

✓ Brandklasse D



1. ABC-Löscher 2kg
2. Löschbox
3. CO₂-Löscher
4. ABC-Löscher 1+2kg
5. Automat
6. Aufbewahrungsbox
7. Löschdecke
8. Haushaltslöscher

Die gesamte Auswahl an Feuerlöschern finden Sie im Internet:

www.sostechnic.com

● GOTOP STAVANGER

Hochwertige Profi-Segelbekleidung mit ausgezeichnetem Preis / Leistungsverhältnis. Wasserdicht, atmungsaktiv und vielfältig einstellbar.

Features

- Atmungsaktives Außenmaterial
- Viele Taschen
- Kapuze in Signalfarbe
- 3M Reflexstreifen
- Bering-Zip-In Fleecejacke lieferbar
- Passende Latzhose mit vielfältigen Funktionen
- Farben: rot/navy



● STARTER PACKS

SOSTECHNIC stellt Ihnen individuelle Sicherheitsausrüstungen zusammen, die auf einem Schiff nicht fehlen sollten. Abhängig von Personenzahl, Segel- oder Motorboot sind verschiedene Versionen erhältlich.

Beispiel Starter Pack (Offshore für Segelboote, 4 Pers.)

- 1 ISO 9650-1 Rettungsinsel
- 4 Rettungswesten mit integriertem Lifebelt
- 4 Lifelines
- 1 Comet Notpack 3
- 1 MOB-Rettungsring-Set mit Lampe
- 1 Erste-Hilfe Kasten

● SOSTECHNIC SERVICE

Auch nach dem Kauf sind wir für Sie da ! Wir übernehmen den Service und die Wartung für die meisten Rettungsmittel entweder durch uns oder autorisierte Vertragspartner. Schnell und kostengünstig.

- Service Rettungswesten
- Service Rettungsinseln / MOB-Systeme
- Batteriewechsel und Service EPIRBs

SOSTECHNIC[®]
Sicherheitsausrüstung GmbH

Wittorfer Str. 125
D-24539 Neumünster / Germany
Tel. +49 (0) 4321 / 88 39 23
Fax: +49 (0) 4321 / 88 39 24
eMail : info@sostechnic.com
http://www.sostechnic.com

(C) SOSTECHNIC, Welle mit Kreis sind eingetragene Warenzeichen

Ihr Fachhändler

Technische Änderungen vorbehalten.