

Vorteil unter Segel

Das geringe Profil im zusammengeklapptem Zustand ergibt den geringsten Widerstand von allen 3-flg. Falt- und Drehflügelpropeller. Unabhängige Test haben diesen Effekt nachgewiesen. Dadurch wird eine Erhöhung der Bootsgeschwindigkeit unter Segel erzielt. Diese Geschwindigkeitszunahme erhöht den Gesamtwert Ihres Bootes. Warum langsam segeln?

Die Formgebung des Faltpropellers verhindert beim Segeln, dass sich Seegras, Plastiktüten und anderes Treibgut an ihm festsetzen und sich der Propeller öffnet. Bei hydraulischen Getrieben kann daher auf die teure Installation einer Wellenbremse verzichtet werden, ohne die Haltbarkeit des Getriebes zu gefährden.

Leistung unter Motor

Tests der führenden Yachtzeitschriften und anderer unabhängiger Organisationen haben gezeigt, daß der 3. flg. Gori Faltpropeller einen wesentlich höheren Wirkungsgrad in Voraus (+15%) und Rückwärts (+15%) gegenüber anderen Falt- bzw. Drehflügelpropellern besitzt. Dieser hohe Wirkungsgrad entsteht durch die spezielle Wölbung und Drehung der Propellerblätter. Drehflügelpropeller haben ein flaches Blattdesign, wodurch der Schub unter Motor nicht optimiert ist.

Saildrive-Propeller

Die Nabe des Gori Saildrive-Propellers ist mit einem flexiblen Kern ausgestattet, der stoßdämpfend wirkt und den Propeller elektrisch von dem Saildrive trennt, wie es von Motoren-Herstellern gefordert wird. Durch ein Sicherheitssystem in der Narbe wird die Langlebigkeit erhöht und ein Manövrieren zu jeder Zeit gesichert. Der Propeller wurde für die gängigsten Saildrives konstruiert, wie z.B. Bukh; Sonic; Volvo-Penta; Yanmar und andere.

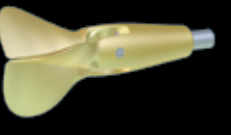
Professionelle Qualität

Gori Propeller ist seit über 25 Jahren der Marktführer in Design und Entwicklung von Faltpropeller. Der 3. flg. Gori Faltpropeller unterstreicht den technischen Vorsprung auf diesem Gebiet. Es werden ausschließlich hochwertige Materialien wie Nibral und Edelstahl verwendet.

Gori Propeller behauptet seit über 25 Jahren seine Führung in Design, Qualität und Langlebigkeit. Für immer mehr der führenden Designer, Yachtwerften und Regattasegler ist der Gori Faltpropeller die erste Wahl.

Alle Gori Propeller werden zur Qualitätssicherung und für späterem Service nummeriert. Sie werden komplett ausgerüstet geliefert, wodurch die höchste Qualität gewährleistet ist.

Unter Segel



Vorwärts



Rückwärts



Vorwärts "Overdrive"



*Test in Yacht 5/97

Der abgebildete 3-flügelige Gori Faltpropeller ist rechtsdrehend.

Gori propeller – Steel Team A/S

Steel Team entwickelt, fertigt und vertreibt die Gori propeller. Der erste Gori propeller wurde 1975 vor über 25 Jahren auf dem Markt eingeführt. Seit dieser Zeit sammelt der Gori propeller Auszeichnungen und Ansehen ungeschlagen in der Welt der Propeller. Gori führt ein großes Programm an Faltpropellern für den Wassersport und Einzelanfertigungen für die Industrie und gewerbliche Projekte in der ganzen Welt.

Gori propeller – Steel Team arbeitet mit den neusten CAD/CAM Entwicklungs- und Produktionstechniken. Durch Co-Operationen mit Designern, Werften, Marine Instituten und Laboren wird der höchste Qualitätsstandard bei der Entwicklung und Produktion von Gori propellern gewährleistet.

Gori propeller – Steel Team ist auch Marktführer bei der Entwicklung und Produktion von Hi-tech

Komponenten für gewerbliche und industrielle Anwendungen.

Im November 2002 wurde Gori propeller – Steel Team mit dem „ Ernst & Young Entrepreneur of the Year 2002“ in Dänemark ausgezeichnet. Jedes Jahr zeichnet Ernst & Young Firmen für großartige Geschäftsleistungen in der ganzen Welt aus.

Gori propeller sind durch folgende Patente geschützt:

Australien, Patent	# 696931
Dänemark, Patent	# 0735967
Deutschland, Patent	# 0735967
Frankreich, Patent	# 0735967
Großbritannien, Patent	# 0735967
Italien, Patent	# 0735967
USA, Patent	# 6152693



Gori propeller - Steel Team A/S

Lysbjergvej 11 • Hammelev • DK-6500 Vejens • Dänemark
Telefon: +45 73 52 53 54 • Fax: +45 73 52 53 55

Gori propeller Méditerranée

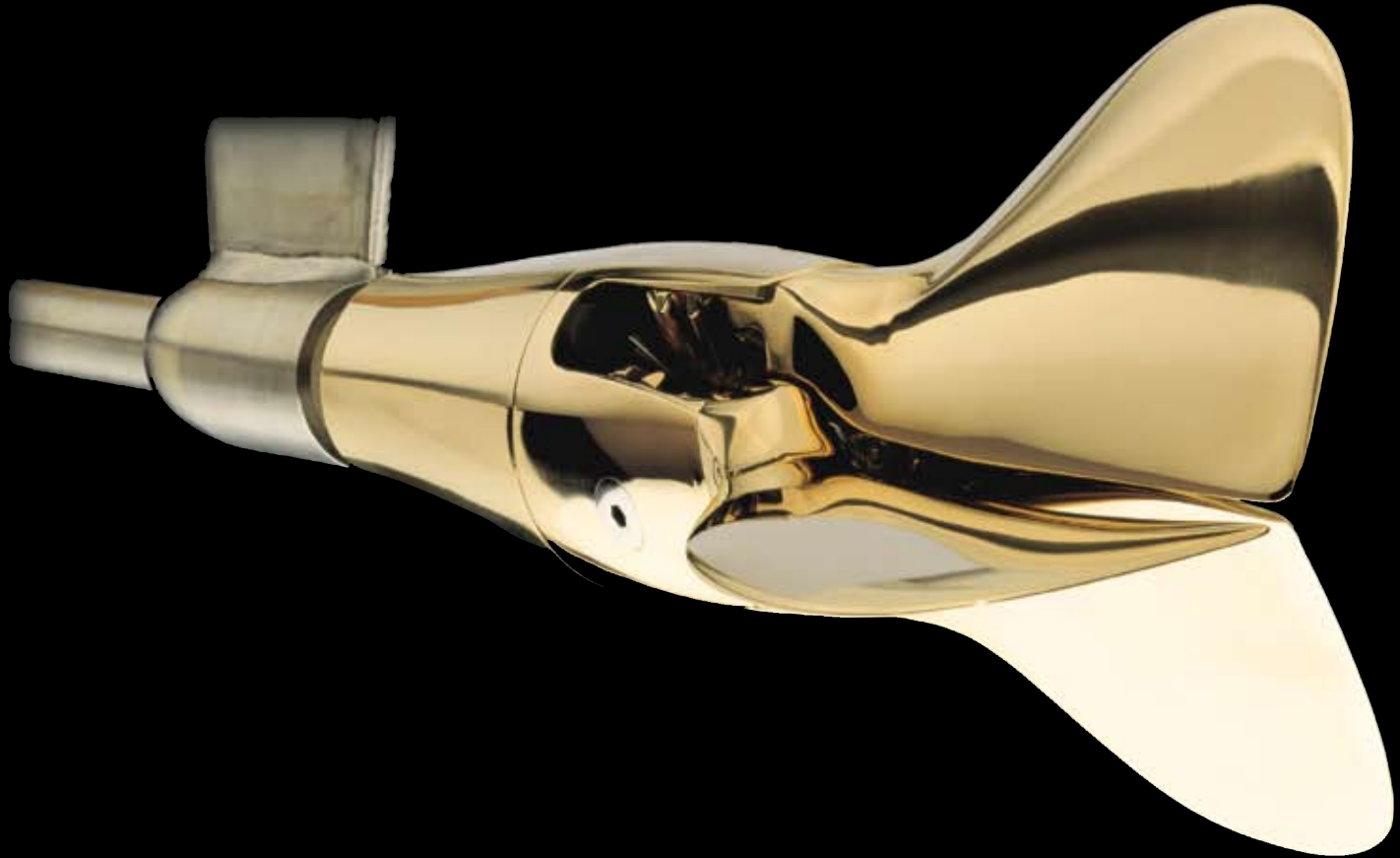
Port Camille Rayon • 06220 Golfe Juan • Frankreich
Telefon: +33 (0)4 93 63 09 73 • Fax: +33 (0)4 93 63 26 58

BUKH-BREMEN

Kornstrasse 243 • 28201 Bremen • Deutschland
Telefon: +49 0421 - 53 507-0 • Fax: +49 0421 - 55 60 51

www.gori-propeller.dk

DE 10/05 Gori propeller - Steel Team A/S behält sich vor, technische- oder Design Änderungen, ohne vorherige Ankündigung durchzuführen.



Der Faltpropeller für Segelyachten

3-flügeliger Gori Faltpropeller

Der 3-flügelige Gori Faltpropeller wurde1994 im Markt eingeführt und im selben Jahr mit dem DAME Award und HISWA Award als bestes neues Marineprodukt ausgezeichnet.

Der 3-flügelige Gori Faltpropeller markiert einen technologischen und funktionellen Fortschritt in der Entwicklung von Propellern für Segelyachten. Jetzt können sowohl größere Segelyachten als auch Motorsegler die Geschwindigkeitsvorteile des Faltpropellers unter Segel kombiniert mit der Schubkraft des Festpropellers unter Motor erreichen.

Durch die in der Konstruktion einmalige Flügelwölbung des 3flg. Gori Faltpropellers entsteht eine vortreffliche Schubkraft Voraus und durch die Drehung der Flügel wird die gleiche Kraft auch auf Rückwärts erreicht, also mehr Kraft und bessere Manöver Eigenschaften als bei fast allen anderen Propellern.

“Overdrive“- Funktion

Die „Overdrive“-Funktion des 3-flügeligen Gori Faltpropellers verleiht dem Fahren unter Motor eine neue Dimension. Der Rudergänger kann die Steigung und das Profil des Propellers bei Vorwärtsfahrt ändern. Das wird über die Einhebelschaltung des Bootes reguliert, ohne Anwendung von empfindlicher Hydraulik oder komplizierter Mechanik.

Der “Overdrive” wird unter Motor bei ruhigem Wetter oder beim Motoren unter Segel verwendet. Der “Overdrive” gibt die gleiche Ge-

schwindigkeit bei geringerer Drehzahl. Dieses bedeutet weniger Motorlärm, weniger Vibration und reduzierten Kraftstoffverbrauch.

Die Funktion ist einfach. Um von normal Voraus in „Overdrive“ zu gelangen, über Leerlauf in Retour schalten, das Schiff muß deutlich rückwärts fahren, danach wieder auf Voraus schalten. Um von „Overdrive“ wieder in normal Voraus zu gelangen, Schaltung auf Neutralstellung schalten, Propeller faltet zusammen, wieder auf Voraus schalten.

Die „Overdrive“ Funktion und das Umdrehen der Propeller beim Manövrieren ist einzigartig und unterscheidet den Gori 3 flg. Faltpropeller von allen anderen Propellern.

Geeignet für Motoren von 7kW (10 PS) - 221kW (300PS)

Faltpropeller waren bisher hauptsächlich kleinen und mittleren Segelyachten mit relativ geringer Motorleistung vorbehalten. Jetzt lieferbar für Motoren von über 300 PS. Auch große Segelyachten und Motorsegler können jetzt die besonderen Vorteile des Gori 3 flg. Propellers nutzen. Das Resultat der besonderen Konstruktion des Gori Propellers ist ein Minimum an Geräuschentwicklung und Vibration, welches häufig ein Problem bei den Drehflügelpropellern mit flachen Flügeln darstellt.

Der 3-flügelige Gori Faltpropeller wird in Durchmessern von 15“ bis 30“ für Standard Wellenanlagen und 15“ bis 20“ für Saildriveanlagen geliefert.

2-flügeliger Gori Faltpropeller

Die ersten Propeller wurden bereits vor über 25 Jahren produziert. Seit dieser Zeit wurde er laufend weiterentwickelt, um die Vorteile der modernen Fertigungstechnik und Testmöglichkeiten auszunutzen.

Der 2-flügelige Gori Faltpropeller kann für Segelyachten mit Motoren bis ca. 44 kW/60 PS verwendet werden. Er ist in 7 Größen von 11.5“-18“ Ø für Wellen und Saildrives lieferbar und kann in rechts- oder linksdrehender Ausführung geliefert werden.

Flügel-Synchronisierung

Die Flügelform mit Verzahnung gewährleistet jederzeit eine synchrone Flügelbewegung, dadurch werden Vibrationen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt minimiert. Dieses ergibt eine korrekte Steigungseinstellung und optimale Leitung unter Motor. Beim Segeln falten sich die Flügel automatisch zusammen, um den Widerstand auf ein Minimum zu reduzieren.

Volle Geschwindigkeit beim Segeln

Unter Segel bremst ein Festpropeller mehr, als den meisten Segler bekannt ist. Unabhängige Tests haben gezeigt, dass der 2-flügelige Gori Faltpropeller in bestimmten Fällen den Wasserwiderstand der Yacht bis zu 35% reduziert. Dies ergab einen Geschwindigkeitsanstieg von 1 kn. unter Segel. Dieser Geschwindigkeitsanstieg variiert in Abhängigkeit von der Bootslänge und Verdrängung. Die Formgebung des Faltpropellers verhindert, dass sich Seegras, Plastiktüten und anderes Treibgut während des Segelns an ihm festsetzen.

Volle Kraft bei Rückwärtsfahrt

Unabhängige Tests haben gezeigt dass der Wirkungsgrad des 2-flügeligen Gori Faltpropellers dem der meisten 2- und 3-flügeligen Drehflügel- oder Faltpropeller ebenbürtig ist oder sogar noch übertrifft. Der 2-flügelige Gori Faltpropeller gibt ihnen den optimalen Rückwärtsschub durch eine Kombination von Form- und Profilstellung der Propellerflügel verbunden mit der Zentrifugalkraft. Das heißt, dass der Gori Faltpropeller im Gegensatz zu den meisten anderen Faltpropellertypen, nicht ausschließlich die Zentrifugalkraft zum Öffnen der Flügel nützt

Volle Kraft bei Vorwärtsfahrt

Unabhängige Tests haben auch hierbei gezeigt, dass der Wirkungsgrad des 2-flügeligen Gori Faltpropellers bei Vorwärtsfahrt, dem der meisten 2- und 3-flügeligen Drehflügel- und Faltpropeller übertrifft.

Saildrive-Propeller

Die Nabe des Gori Saildrive-Propellers ist mit einem flexiblen Kern ausgestattet, der stoßdämpfend wirkt und den Propeller elektrisch von dem Saildrive trennt, wie es von Motoren-Herstellern gefordert wird. Durch ein Sicherheitssystem in der Narbe wird die Langlebigkeit erhöht und ein Manövrieren zu jeder Zeit gesichert. Der Propeller wurde für die gängigsten Saildrives konstruiert, wie z.B. Bukh; Sonic; Volvo-Penta (einschliesslich 50S- und 100S-Drive); Yanmar und andere.

Gori Racing Faltpropeller

Der Gori Faltpropeller ist der ultimative Propeller für professionelle Regatta Segelboote.

Er vereinigt die Wünsche der Skipper, Designer und Werften aus aller Welt. Der gute Ruf von Gori Racing Propeller ist allgemein bekannt und vielfach dokumentiert. Es ist der schnellste Propeller der Welt.

Die Gewinner der folgenden Rennen verwendeten Gori Propeller:

Admiral´s Cup
Copa del Rey
Newport-Bermuda Race
Route du Rhun
Sydney-Hobart
Transpac
Vendée Globe
Whitbread Round the World Race

und zu viele andere Rennen um sie alle aufzuführen.

Der Racing Faltpropeller wird Regatta Steuer-männern in aller Welt in Durchmessern von 375mm bis 750mm, für Wellenanlagen, Saildrives und Hydrodrives angeboten. Die Steigung beträgt 75% des Durchmessers. Auf Grund dieser Kombinationen von Durchmesser und Steigung ist die Installation bei Motoren mit einer Leistung bis 150 PS in links- und rechtsdrehender Ausführung möglich.

Volle Geschwindigkeit unter Segel

Das Design und die Formgebung ermöglicht ein absolut geringen Widerstand unter Segel. Er faltet sich zusammen wie eine Muschel. Die Flügelform mit Verzahnung gewährleistet jederzeit eine synchrone Flügelbewegung wodurch keine Gummianschläge erforderlich sind.

Jeder Racing Propeller wird vor dem Versand im Versuchstank getestet. Dadurch wird im Vergleich zu anderen Faltpropellern ein sicheres und zuverlässiges Öffnen aus dem vollständig zusammengeklapptem Zustand garantiert.

Die Formgebung des Faltpropellers verhindert, dass sich Seegras, Plastiktüten und anderes Treibgut während des Segelns wie bei einem Drehflügelpropeller an ihm festsetzen.

Saildrive-Propeller

Die Nabe des Gori Saildrive-Propellers ist mit einem flexiblen Kern ausgestattet, der stoßdämpfend wirkt und den Propeller elektrisch von dem Saildrive trennt, wie es von Motoren-Herstellern gefordert wird. Durch ein Sicherheitssystem in der Narbe wird die Langlebigkeit erhöht und ein Manövrieren zu jeder Zeit gesichert. Der Propeller wurde für die gängigsten Saildrives konstruiert, wie z.B. Bukh; Sonic; Volvo-Penta ; Yanmar und andere.

3-flügeliger Faltpropeller



3-flügeliger Faltpropeller Zink Ring Anode



Saildrive



Wellenanlage



Saildrive



Wellenanlage:



Saildrive und Hydrodrive



*Test in Yacht 2/92