

Maxwell Marine International PO Box 100-703 Auckland 0745 Neuseeland TEL +64 9 985 6600 FAX +64 9 985 6699	Maxwell Marine Australia PO Box 1292 Capalaba, 4157 Queensland, Australien TEL +61 7 3245 4755 FAX +61 7 3245 5906	Maxwell Marine EMEA Fokkerstraat 571 3125 BD Schiedam The Netherlands TEL +31 10 488 4750 FAX +31 10 415 2634
---	---	--

2009



www.maxwellmarine.com

ANKERWINDEN UND VERHOLSPILLE

**BukhBremen** GmbH

Technik und Ausrüstung für Berufs- und Sportschiffahrt

BukhBremen GmbH • Kornstrasse 243 • 28201 Bremen  
Telefon +49(0)421 - 53 507-0 • Telefax +49(0)421 - 55 60 51  
Email info@bukh-bremen.de • Internet www.bukh-bremen.de

© Copyright 2008 Maxwell Marine Limited  
Maxwell Marine übernimmt keine Haftung, wenn die Empfehlung eines bestimmten Ankerwindenmodells durch Dritte erfolgt. Maxwell behält sich vor, an allen Produkten ohne Vorankündigung technische Änderungen vorzunehmen. Abbildungen und Spezifikationen sind nicht detailverbindlich.

DE 01/09 Rev 1.0

ANCHORING EXCELLENCE

MAXWELL

INHALT

Ankerwinden-Auswahlhilfe und Tabelle	<b>Ausklappseite</b>
Produktinnovation bei Maxwell	<b>2</b>
Maxwell - eine Produktvorstellung	<b>3</b>
Freedom-Baureihe	<b>4</b>
HRC-Baureihe	<b>6</b>
RC6-Baureihe	<b>8</b>
RC8-Baureihe	<b>10</b>
RC10-Baureihe	<b>12</b>
Liberty-Baureihe	<b>14</b>
VC-Baureihe und AnchorMax	<b>16</b>
VW-Baureihe	<b>18</b>
VWC-Baureihe	<b>20</b>
HWC-Baureihe	<b>22</b>
AA-Baureihe Ankerwindenbedienungen	<b>24</b>
Automatikklampe	<b>26</b>
Zubehör - Steuerungsausrüstung	<b>28</b>
Zubehör - Decksausrüstung / Seil, Kette	<b>30</b>
Maxwell-Produkte bestellen	<b>32</b>
Maxwell Superyachten	<b>36</b>
Tipps für das Ankern, Installation und Wartung, 3-Jahres-Garantie, Internet, Glossar	<b>37</b>



## Zur Historie von Maxwell Marine

Seit mehr als drei Jahrzehnten wird der Name Maxwell mit den höchsten Qualitätsstandards im Bereich der Schiffstechnik gleichgesetzt. Maxwell liefert hochwertige Ankersysteme für Freizeitschiffe, Superyachten und gewerblich genutzte Schiffe und hat einen weltweit anerkannten Ruf für kompromisslose Qualität erworben. Dieser Ruf ist basiert auf kontinuierlicher Forschung und Entwicklung, innovativen Konstruktionen und einer Vorliebe für gutes Design, der in der Industrie ohne Beispiel ist.

Maxwell hat sich dadurch zum führenden Anbieter der Branche entwickelt, dass man die Bedürfnisse der Bootsseigner auf der ganzen Welt genau analysiert und infolgedessen Ausrüstungsteile produziert, die die Erwartungen des Kunden stets übertreffen. Gestützt auf langjährige Erfahrungen und internationale Erfolge, finden sich der Name Maxwell und das neue Maxwell-Logo heute auch in der Welt der Schiffsluken wieder. Maxwell Marine befindet sich in einer Phase der Expansion und der Erweiterung des Horizonts.

Da das Unternehmen einen guten Ruf genießt, wenn es um hochwertige Schiffsausrüstung geht, wird Maxwell Marine in Zukunft ein noch umfangreicheres Produktsortiment anbieten.

Maxwell Marine kann auf ein starkes internationales Vertriebsnetz zurückgreifen und auf zahlreiche Referenzen verweisen. Sie führt ein Sortiment an Produkten, die auf Schiffen zu sehen sind, welche zu den besten und meist bewunderten Schiffen der Welt gehören. Die Qualität der Produkte von Maxwell Marine und die Leistungsfähigkeit des Unternehmens werden durch die Zertifizierung nach den strikten Anforderungen der ISO 9001 und der CE-Normen unter Beweis gestellt. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Auckland (Neuseeland); daneben verfügt Maxwell Marine International über eine Tochtergesellschaft namens Maxwell America LLC mit Sitz in Kalifornien und einem Auslieferungslager in Maryland (USA). Europa wird von einer Maxwell-Niederlassung in Schiedam Holland bedient. Ergänzt werden diese Hauptniederlassungen durch ein umfangreiches, weltweit vertretenes Netz aus Händlern und Servicestützpunkten.



Wenn es darum geht, Ihre Investition zu schützen, ist die Auswahl der passenden Ankerwinde für Ihr Boot eine der wichtigsten Entscheidungen, die Sie zu treffen haben. Eine Ankerwinde, die für ihre Aufgabe zu gering dimensioniert ist, führt nicht nur zum Misserfolg, wenn die Bedingungen einmal etwas härter sind, sondern kann letztlich auch die Sicherheit von Boot und Besatzung gefährden. Über eine passende Ankerwinde zu verfügen, dient dagegen der Beruhigung und trägt zum störungsfreien Bootsbetrieb bei. Wenn Sie die gegenüberliegende Seite ausklappen, sehen Sie dort eine verständliche Tabelle und den Leitfaden von Maxwell für die Auswahl der angemessenen Ankerwinde.

◀ **BITTE AUSKLAPPEN** Leitfaden für die Auswahl der richtigen Ankerwinde.

**MAXWELL**

## Produktinnovation bei Maxwell

Alle Schiffsausrüstungsteile von Maxwell zeugen von Innovation und von jahrelangen Erfahrungen in der Produktion hochwertiger Ankerwinden, von Decksausrüstung für das Ankern und von Ausrüstungsteilen, die am Heck des Bootes Verwendung finden.

Der innovative Ansatz von Maxwell gab in der Mitte der neunziger Jahre den Anstoß zur Einführung der **Freedom**-Ankerwinde, die mit einem automatischen Seil-/Ketten-System arbeitet. Die Freedom-Winde war eine radikale Abkehr von den bisherigen Modellen und war in ihrer Konstruktion und ihren technischen Merkmalen revolutionär. Heute sieht man Freedom-Winschen in aller Welt auf Booten, deren Eigner Wert auf ein problemloses Ankern legen.

Der Erfolg der Freedom-Baureihe war Ausgangspunkt dafür, dass sich im Bootsmarkt die Nachfrage nach einer stärkeren automatischen Seil-/Ketten-Winde für den Einsatz auf Schiffen bis zu 20 Meter Länge (65 Fuß) ergab. Maxwell wurde dieser Nachfrage mit der **Liberty-Baureihe** gerecht. Aufbauend auf dem Wissen, das man durch die Freedom-Baureihe gewonnen hatte, erweiterte Maxwell erneut die Grenzen der bisherigen Technologie und entwickelte eine Winde, die nicht weniger als drei international patentierte Merkmale aufwies.



Gleichzeitig hat Maxwell das vorhandene Sortiment an bewährten Winden und Spills weiterentwickelt. So wurde in jüngster Zeit die **VC300 Fast** auf den Markt gebracht, eine Variante der sehr erfolgreichen **VC500-Winde**, die den Bedürfnissen von Fischern auf kleinen Booten gerecht wird, die in tieferen Gewässern ankern und in der Lage sein müssen, den Anker schnell einzuholen, um schnell an die nächste Fangstelle fahren zu können.

Das Engagement, das Maxwell bei der Produktentwicklung an den Tag legt, wird auch an den verbreiteten Typen **VWC1000 und VWC1500** deutlich, die eine Weiterentwicklung der Merkmale der Typen VWC800 und VWC1200 erkennen lassen. Die Typen **VWC800 und VWC1200** waren seit den frühen neunziger Jahren zu einer Art Industriestandard geworden. Die nur mit Kette arbeitenden Winschen vom Typ **VWC800 und VWC1200** hatten hervorragende Leistungsmerkmale, die sich nun auf Grund der modernen Konstruktionsdetails, die bei den **Typen VWC1000 und VWC1500** realisiert wurden, nochmals verbessert haben.

Maxwell hat außerdem erkannt, dass die Bootseigner Ausrüstungsteile bevorzugen, die nicht nur problemlos funktionieren, sondern auch gut aussehen. Die Konstrukteure von Maxwell haben daher viele Arbeitsstunden investiert, um das Aussehen, die Funktionalität und Robustheit aller Maxwell-Produkte zu verbessern und neue, sehr innovative Produkte wie die beliebten Baureihen **HRC und RC-10** vorstellen zu können.

Wegen des unbedingten Willens zur Qualität und Produktinnovation und wegen des Engagements für Forschung und Entwicklung können Sie stets auf Maxwell zählen, wenn es um den Schutz Ihrer Investition geht!

## RC6 RC8

Die RC6 und RC8 Serie von automatischen Seil /Ketten Ankerwinden sind die neueste zusätzliche Ausführungen zu den erfolgreichen RC10 Ankerwinden.



## RC10

Die neuen Winden der Baureihe RC10 von Maxwell treten selbstbewusst in die Fußstapfen der erfolgreichen automatischen Seil-/Ketten-Ankerwischen Freedom, Liberty und HRC. Die vollautomatisch arbeitende Ankerwinde der Baureihe RC10 ist so konstruiert, dass sie mühelos kurzgliedrige Ketten - 8 mm (5/16") und 10 mm (3/8") - sowie Ankerseile mit dem Durchmesser 14 mm (9/16") und 16 mm (5/8") oder 8-litziges Ankerseil ausbringt und wieder einholt.

## Liberty

Diese automatische Seil-/Ketten-Winde bedeutete einen weiteren Durchbruch, was Leistung und exzellentes Ankerhandling angeht. Da sie für den Einsatz auf größeren Schiffen bis zu 20 Meter (65 Fuß) Länge konstruiert ist, bewältigt die Liberty-Baureihe problemlos Ankerseil mit einem Durchmesser bis 20 mm (3/4"), Ketten bis 10 mm (3/8") Größe und eine verdickte Seil-Ketten-Verbindung. Die Liberty-Baureihe bewahrt das klassische Erscheinungsbild der anderen Vertikal-Ankerwinden von Maxwell, weist aber zugleich technische Konstruktionsmerkmale auf, die ihr einen jahrelangen Vorsprung im Wettbewerb sichern.

## Die Produkte von Maxwell - eine Einführung

Um bei der Auswahl des Ankersystems die richtige Entscheidung zu treffen, kommt es darauf an, sorgfältig zu überlegen, um welchen Bootstyp und welche Bootsgröße es sich handelt, wie die Ankerbedingungen voraussichtlich sein werden, welches Gewicht das Ankergeschirr hat und um welchen Typ es sich handelt (bitte vergleichen Sie dazu den Abschnitt "Die richtige Winde" auf der Ausklappseite vorne in diesem Katalog). Maxwell führt ein umfangreiches Sortiment an Winden für alle Typen von Ankergeschirr, einschließlich Bugkonfigurationen und Motorzubehör.

- Die Freedom- und die HRC-Baureihe können automatisch mit Ketten-/Seil-Kombinationen umgehen. Beide Winden sind für leichtere Verdrängerboote bis zu 13 Metern (45 Fuß) Länge geeignet.
- Die RC-10-Baureihe kann automatisch mit Ketten-/Seil-Kombinationen umgehen und ist für Boote bis zu 16 Meter (52 Fuß) Länge geeignet.
- Die Liberty-Baureihe kann automatisch mit Ketten-/Seil-Kombinationen umgehen und ist für leichtere Verdrängerschiffe bis zu 20 Meter (65 Fuß) Länge geeignet.
- Die VC-Mehrzweckbaureihe (VC = vertical capstan, oder vertikales Verholspill), die für alle Arten des Seilhandlings eingesetzt werden kann.
- Die traditionelle Baureihe VW (VW = Vertical Windlass, = vertikale Ankerwinde) für Seile und Ketten, die für das manuelle Handling eines Ankerseils (Seil-/Kettenkombination) konstruiert ist.
- Die VWC-Baureihe (Vertical Windlass/Capstan = Ankerwinde und Verholspill vertikal) und die HWC-Baureihe (Horizontal Windlass/Capstan = Winde und Spill horizontal) für das automatische Handling von Ankergeschirr, das nur aus Kette bestehen.

### VERTICAL OR HORIZONTAL - MAXWELL BIETET BEIDES

**Vertikale** Systeme haben mehrere Vorteile: Sie brauchen weniger Platz an Deck und sind leichter zu warten. Sie sind preisgünstiger als gleichwertige horizontale Modelle. Die Ausrichtung des Ankerseils mit den Bugrollen sollte sich – auch wenn sie nicht so kritisch ist wie bei horizontalen Windensystemen – innerhalb einer Toleranz von +/- 2° halten, damit das Ankerseil sauber aufgezogen wird. Bei den Winden der Baureihen Freedom, RC-10 und Liberty ist die Auswuchtung des Ankerseils (Seil/Kette) an den Bugrollen ein wichtiger Punkt (vgl. das Bedienungshandbuch). Bei vertikalen Systemen besteht mehr Kontaktfläche zwischen Kette und Kettenuss sodass das Risiko geringer ist, dass die Kette abspringt. Die Zugrichtung auf der Kettenscheibe ist beliebig (jede Richtung ist möglich), wogegen bei den Horizontal-Modellen lediglich ein Vorwärts- und ein Rückwärtsgang möglich sind.

**Horizontale** Modelle haben den Vorteil, dass sie besser für den Einsatz auf Schiffen mit einem sehr starken Deck (über 200 mm - 8") geeignet sind, oder bei schlechter Zugänglichkeit unter Deck, oder wenn zwei Anker mit nur einer Winde bedient werden müssen.

Maxwell konstruiert seine Ankerwinden für die maximale Last. Die Lasten, mit denen es die Winde normalerweise zu tun hat, sind wesentlich geringer. Jede Winde wird mit einem Haupt- bzw. Trennschalter passender Stärke geliefert, um während des Normalbetriebs der Winde für elektrische Sicherheit zu sorgen.

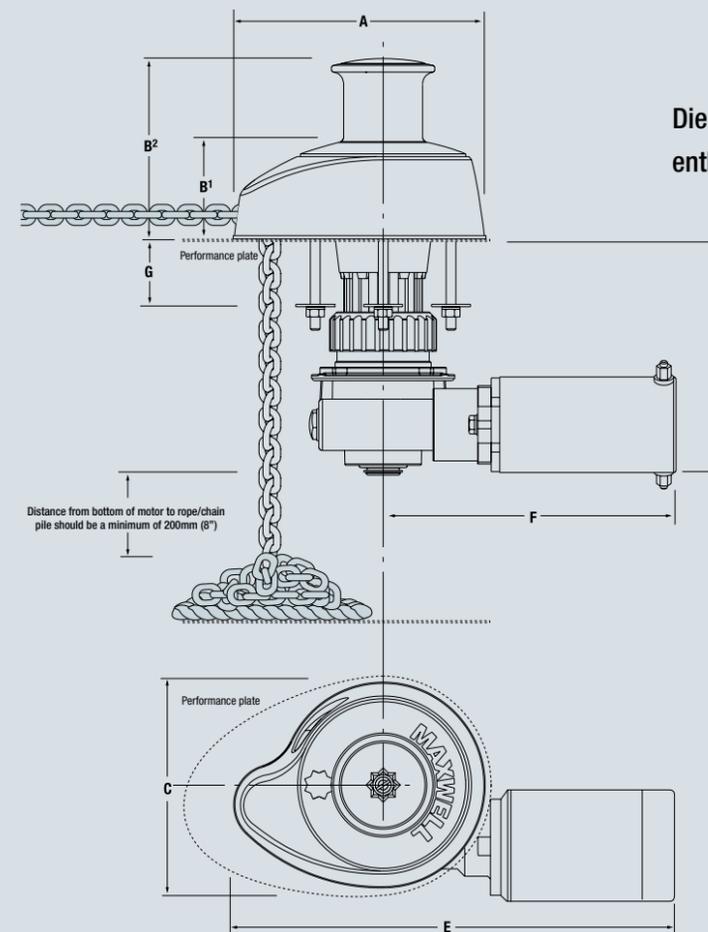
Die Maxwell-Winden und die Spills werden mit dem einzigartigen und patentierten MAX-grip™ Finish geliefert, sodass die bestmögliche Haftung und Kontrolle des Ankerseils sichergestellt ist. Vertrieb und Service sind weltweit verfügbar und werden von einem umfangreichen Servicenetz unterstützt. So kann Maxwell Ihnen jede Hilfestellung geben, die Sie benötigen.





### Merkmale

- Maxwells revolutionäre Konstruktion führt das Ankerseil automatisch in das Ankergehäuse ein und erlaubt ein müheloses Handling von Ankerseilen, die aus einer Seil-/Ketten-Kombination bestehen.
- Attraktive, unverwechselbare Auf-Deck-Konstruktion für den problemlosen Betrieb.
- Die Maxwell-Befestigungsplatte (wird serienmäßig mitgeliefert) stellt in Kombination mit dem Einsatz von 8-litzigem Nylonseil einen problemlosen Betrieb sicher.
- Seile und Ketten werden per Fernsteuerung mit hoher Geschwindigkeit und ohne Verheddern eingeholt.
- Betrieb in zwei Richtungen, Ein- und Ausschaltfunktion.
- Konuskupplungs-/Bremsmechanismus erlaubt ein manuelles "Freifall-Ankern". Anders als die Klauenkupplung erlaubt die Konuskupplung ein sanftes Auskuppeln der Kettenscheibe.
- Einfache, modulare Installation ohne Auseinandernehmen der Winde.
- Alternativ mögliche Getriebe-/Motor-Positionen werden fast allen Installationsbedingungen gerecht.
- Im Notfall manueller Betrieb mit der mitgelieferten Handkurbel.
- Gehäuse aus hart-anodisierter Schiffslegierung in schwarzmetallisch.
- Volle Demontagemöglichkeit des Aufbaus mit Hilfe des mitgelieferten Haltegriffs und eines Schraubendrehers – kein Spezialwerkzeug erforderlich.
- Robuster Zweirichtungsmotor speziell für Bootswinden, isolierte Erdung, mit dauerhafter Klasse F-Isolierung. Leichter Ausbau für Wartungszwecke möglich.
- Das gekapselte Ölbad und das Getriebegehäuse aus hart-anodisierter Schiffslegierung stellen in Verbindung mit dem Präzisions-Schneckengetriebe einen soliden Antriebsmechanismus dar.
- Sicherer Übergang von Seil zu Kette mit Hilfe eines innovativen Druckarm-Systems in einer sicheren, geschlossenen Konstruktion.



Die Freedom-Baureihe automatischer Seil-/Ketten-Ankerwinden enthält die aktuellste Maxwell-Technologie für das Handling von Ankereschirr aus einer Seil-/Ketten-Kombination.



Die innovative, kompakte Konstruktion der Freedom-Baureihe und das elegante Design machen diese Baureihe zur ersten Wahl von Bootsbauern und Bootseignern in aller Welt.



Freedom RC800 mit Verholspill

Freedom RC500

**3 YEAR**  
Limited Warranty

**Wichtiger Hinweis:** Maxwell-Winden müssen in Kombination mit einem Kettenstopper und/oder einer anderen Dämpfungsvorrichtung eingesetzt werden, die die Last von der Winde wegnimmt, während das Boot vor Anker liegt. Der Kettenstopper und die andere Dämpfungsvorrichtung sollten auch dazu genutzt werden, um den Anker unterwegs in voll hochgezogener Position zu sichern.



Der Übergang von Seil zu Kette erfolgt mit Hilfe eines innovativen Druckarm-Systems in einer sicheren, geschlossenen Konstruktion.

### STANDARDAUSSTATTUNG

- Haupt- / Trennschalter im Instrumentenpaneel
- Zweirichtungs-Magnetschalter
- Auf/Ab-Fernbedienung vom Instrumentenpaneel
- Befestigungsplatte
- Griff zum Lösen der Kupplung

### OPTIONEN

- Größerer Decksabstand
- Zusätzliche Winde
- Auto Anchor™ Seil-/Kettenzählwerk
- Fußschalter
- Automatikklampe

PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 32

### SPEZIFIKATIONEN

Modell	RC500	RC800
Maximale Zugkraft	227 kg 500 lbs	364 kg 800 lbs
Kurzgliedrige Kette (G40/BBB)	6 mm 1/4"	8 mm 5/16"
Seildurchmesser (Nylon)* (3-schäftig oder mit 8 Litzen)	12 mm 1/2"	14 mm 5/8" (8 Litzen empfohlen)
Kettengeschwindigkeit (bei normaler Funktion)	19 m/min 62 ft/min	33 m/min 108 ft/min
Seilgeschwindigkeit (bei normaler Funktion)	14 m/min 45 ft/min	21 m/min 69 ft/min
Stromversorgung (Gleichspannung)	12 V	12 V
Motorleistung	600 W	1000 W
Nettogewicht	12,5 kg 27,5 lbs	16,5 kg 36,3 lbs

Abweichende Seildurchmesser: Vgl. das Bedienungshandbuch.

### ABMESSUNGEN

Modell	RC500	RC800
A	207 mm 8 3/16"	207 mm 8 3/16"
B1	79 mm 3 1/8"	79 mm 3 1/8"
B2 (mit Trommel)	145 mm 5 3/4"	145 mm 5 3/4"
C	168 mm 6 11/16"	168 mm 6 11/16"
D	193 mm 7 9/16"	215 mm 8 7/16"
E	364 mm 14 3/8"	396 mm 15 5/8"
F	240 mm 9 7/16"	272 mm 10 3/4"
G	65 mm 2 1/2"	65 mm 2 1/2"



Die kompakten HRC-6 und HRC-8 liefert Maxwell als horizontal gebaute Version der bewährten vertikalen Seil-/Ketten-Winden Freedom 500 und 800. Die HRC-6 und die HRC-8-Winden enthalten viele bewährte und neue Merkmale, inklusive des patentgeschützten Ankerseilmanagements, das für die Freedom-Winden entwickelt wurde. Die HRC-Baureihe stellt bewährte Spitzenleistung bereit, die in unabhängigen Tests nachgewiesen wurde, und sorgt für jahrelangen zuverlässigen Betrieb und hohe Kundenzufriedenheit.

## Merkmale

- Ästhetisch ansprechendes Design auf Deck, verkapselter Motor und Getriebe in einem IP66-zertifizierten wasserdichten Gehäuse, unter Deck Platz sparend und mit leichter Wartungsmöglichkeit.
- Hochdruck-Stahlguss, schiffstauglich, die Gehäuselegierung ist chromatpassiviert und mit Polyester pulverbeschichtet. Dies ergibt einen sonst nicht erreichten Seewasserschutz.
- Die "Einfach festschrauben" -Installation sichert eine leichte und schnelle Installation und Inbetriebnahme auf Deck.
- Bewährtes und patentgeschütztes Druckarm-Systems in einer geschlossenen Konstruktion garantiert einen problemlosen Übergang von Seil zu Kette.
- Integrierte Ankerklüse aus Komposit-Nylon. Erleichtert die Installation und sorgt für einen störungsfreien Betrieb.
- Hocheffizientes Getriebe mit integriertem Rücklaufschutzmechanismus.
- Schnelles und störungsfreies Einholen von Seil und Kette über Fernbedienung vom Instrumentenpaneel aus mit Auf-/Ab-Schalter.
- Not-Freifallfunktion bei Ausfall der Bordstromversorgung.
- Hochwertige, verchromte und innovative Kettenscheiben, gefertigt aus Schiffsbronze, geeignet für den Einsatz von kurzgliedrigen Ketten in der Größe 6 bis 8 mm (1/4" to 5/16") und von Seilen (3-schäftig oder mit 8 Litzen).
- Starker, in zwei Richtungen laufender Motor mit "new technology"-Merkmale, inklusive integrierter Verkabelung zur leichteren Elektroinstallation. Leichter Ausbau ermöglicht die einfache Wartung der Strombürsten.
- Beim Übergang von Seil zu Kette treten durch ein Druckarm-System in einer geschlossenen Konstruktion keine Probleme auf.

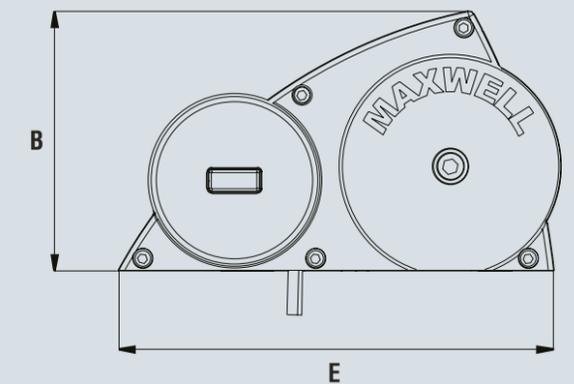
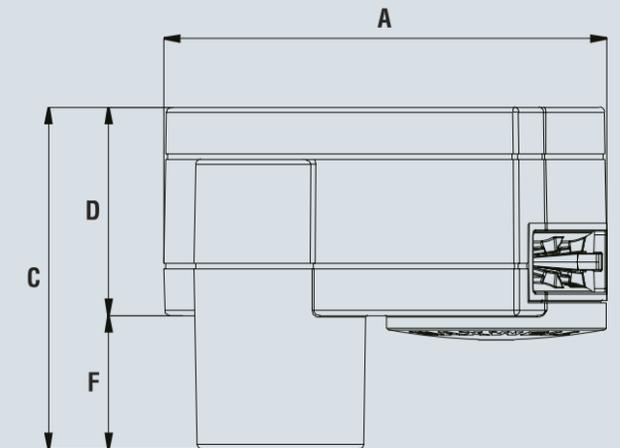
## SPEZIFIKATIONEN

Modell	HRC-6	HRC-8
Maximale Zugkraft	270 kg 600 lbs	405 kg 900 lbs
Kurzgliedrige Kette (G40/BBB)	6 mm / 7 mm 1/4"	6 mm / 7 mm / 8 mm 1/4" - 5/16"
Seildurchmesser (Nylon)* (3 oder 8 Litzen empfohlen)	12 mm 1/2"	12 mm / 14 mm 1/2" - 9/16"
Betriebsgeschwindigkeit (Ankereinholen) bei nominal 30 kg Arbeitslast	25 m/min 81 ft/min	33 m/min 108 ft/min
Stromversorgung (Gleichspannung)	12 V	12 V / 24 V
Motorleistung	400 W	600 W
Nettogewicht	11 kg 24 lbs	11.5 kg 25 lbs

\* Abweichende Seildurchmesser: Vgl. das Bedienungshandbuch.

## ABMESSUNGEN

Beide Modelle	mm	inch
A	260 mm	10 1/4"
B	150 mm	5 29/32"
C	197 mm	7 3/4"
D	120 mm	4 23/32"
E	250 mm	9 7/8"
F	77 mm	3 1/16"



### STANDARDAUSSTATTUNG

- Auf-/Ab-Fernbedienung vom Instrumentenpaneel
- Zweirichtungs-Steuerung
- Haupt- / Trennschalter am Instrumentenpaneel
- Nothebel für "Freifall-Ankern"

### OPTIONEN

- Auto Anchor™ Seil-/Kettenzählwerk
- Fußschalter
- Automatikklampe

### PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 32

**Wichtiger Hinweis:** Maxwell-Winden müssen in Kombination mit einem Kettenstopper und/oder einer anderen Dämpfungsvorrichtung eingesetzt werden, die die Last von der Winde wegnimmt, während das Boot vor Anker liegt. Der Kettenstopper und die andere Dämpfungsvorrichtung sollten auch dazu genutzt werden, um den Anker unterwegs in voll hochgezogener Position zu sichern.



Die RC6 und RC8 Serie automatischer Seil-/Ketten-Ankerwischen sind die neuesten Ausgaben des sehr erfolgreichen RC10 Winsch-Sortiments von Maxwell.



## Merkmale

- Bei der RC6 wird 6mm/7mm (1/4") Kette, verspleißt, bis 12 mm (1/2") dreilitziges oder achtsträngiges Seil benutzt.
- Die RC6 weist zwar die meisten Vorteile der größeren RC8 auf (siehe Seite 10 und 11), ist aber mit Blick auf den kleineren Trailer-Boot-Markt konzipiert worden.
- Dank vertikalem Reihen-Getriebe und -Motor lässt sie sich in der Schiffswerft ebenso wie vom Kunden des Heimwerkermarktes leicht und schnell einbauen.
  - Die RC6 Winsch: günstig, gut aussehend, für große Leistung und Lebensdauer bei störungsfreier Benutzung konzipiert.
  - Die RC6 ist nur als Flachbaugerät (ohne Spilltrommel) erhältlich.

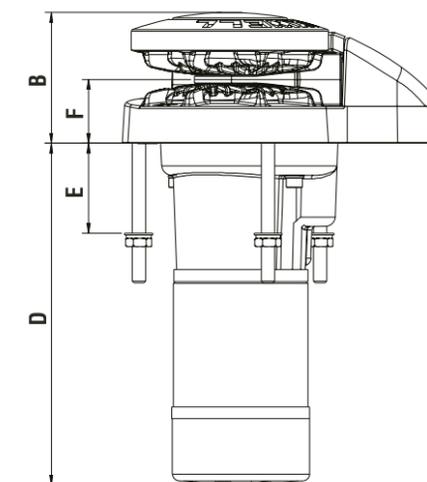
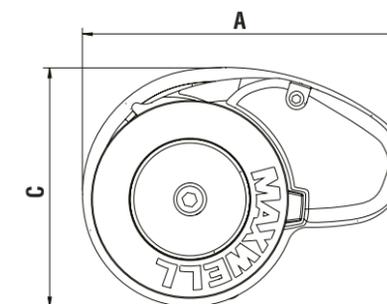
## SPEZIFIKATIONEN

Modell	RC6
Maximale Zugkraft	227 kg 500 lbs
Kettenkurzglied (G40/BBB)	6 mm/7 mm 1/4"
Seilgröße (Nylon)* (3-litzig oder 8-strängig wird empfohlen)	12 mm 1/2"
Kettengeschwindigkeit (Anker-Rückholung)	19 m/min 62 ft/min
Seilgeschwindigkeit (Anker-Rückholung)	14 m/min 45 ft/min
Stromversorgung (DC)	12 V
Motorleistung	500 W
Nettogewicht	8.5 kg 18.7 lbs

\* siehe das Eigner-Handbuch für verschiedene Seilgrößen.

## ABMESSUNGEN

Modell	RC6
A	196 mm 7 3/4"
B	81 mm 3 3/16"
C	145 mm 5 11/16"
D	210 mm 8 1/4"
E	65 mm 2 1/2"
F	39.6 mm 1 9/16"



RC6 Winsch



RC6 mit vertikalem Reihen-Getriebe und -Motor zum schnellen Einbau.

## STANDARDAUSSTATTUNG

Haupt- / Trennschalter am Instrumentenpaneel  
Auf/Ab-Fernbedienung vom Instrumentenpaneel  
Notfallkurbel / Kupplungslösegriff

## OPTIONEN

Auto Anchor™ Seil-/Kettenzählwerk  
Fußschalter

## PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 32



**Wichtiger Hinweis:** Maxwell-Winden müssen in Kombination mit einem Kettenstopper und/oder einer anderen Dämpfungsvorrichtung eingesetzt werden, die die Last von der Winde wegnimmt, während das Boot vor Anker liegt. Der Kettenstopper bzw. die andere Dämpfungsvorrichtung sollten auch dazu genutzt werden, um den Anker unterwegs in voll hochgezogener Position zu sichern.

**ERHÄLTlich AB MITTE 2009**





**3 YEAR**  
Limited Warranty



RC8 Flachbauversion

ausrichtende Getriebe gewährleisten den optimalen Einbau von Getriebe und Motor in nahezu allen Positionen.

- Mittels Schraubendreher, Winkelschraubendreher für Innensechskantschrauben (sog. Allen-Schlüssel) lässt sich mit dem mitgelieferten Griff das Oberteil vollständig ausbauen.
- Die RC8 Serie wird aus 316er Schiffsedelstahl mit langer Haltbarkeit hergestellt. Der für hohe Leistungen ausgelegte Druckarm aus Edelstahl ist so konzipiert, dass die Verbindungsstelle des Seils/der Kette wirkungsvoll ergriffen wird. Damit erreicht die RC8 eine Hochleistung, die ihresgleichen sucht.
- In Kombination mit der dicken Hochleistungs-Speicherfeder aus Edelstahl ist der Druckarm immer in der Lage, höchsten Kontrolldruck auszuüben.
- Ebenso wirkungsvoll funktioniert die RC8 mit Ganzkettengestänge für diejenigen, die eine flache Winsch in elegantem Stil auf ihrem Vordeck haben wollen.
  - Der große Klüsenrohrdurchlass durch das Deck garantiert, dass Seil/Kette leicht in den Anker-Verschlusraum und wieder heraus gelangen.
  - Der kegelförmige Kupplungs-/Brems-Mechanismus ermöglicht manuelles Verankern im freien Fall.
  - Manuelle Ausschaltung mit Hilfe der mitgelieferten Nothandkurbel.
  - Das verkapselte Ölbad und Hartmetall-Getriebe in Schiffsgüte erzeugen einen leistungsstarken Antrieb mit Präzisionsschnecke und Schneckenrad.

## SPEZIFIKATIONEN

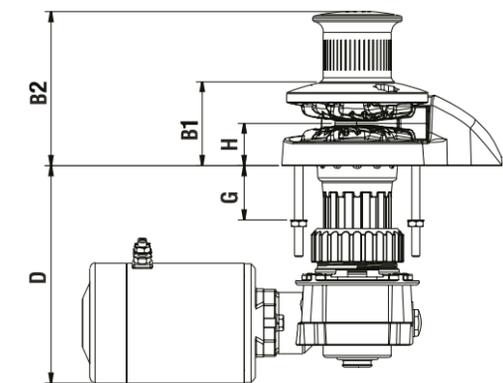
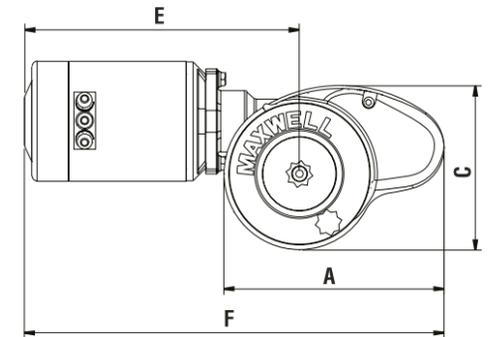
Modell	RC8 6 / 7 mm - 1/4"	RC8 8 mm - 5/16"
Maximale Zugkraft	227 kg 500 lbs	364 kg 800 lbs
Kettenkurzglied (G40/BBB)	6 mm / 7 mm 1/4"	8 mm 5/16"
Seilgröße* (3-litzig oder 8-strängig empfohlen)	12 mm 1/2"	14 mm 9/16"
Kettengeschwindigkeit (Ankerrückholung)	19 m/min 62 ft/min	33 m/min 108 ft/min
Seilgeschwindigkeit (Ankerrückholung)	14 m/min 45 ft/min	21 m/min 69 ft/min
Stromversorgung (DC)	12 or 24 V	12V/24 V
Motorleistung	600 W	1000 W
Nettogewicht	12.5 kg 27.5 lbs	16.5 kg 36.3 lbs

\* siehe das Eigner-Handbuch für verschiedene Seilgrößen.

## ABMESSUNGEN

Beide Modelle	RC8 6 / 7 mm - 1/4"	RC8 8 mm - 5/16"
A	210 mm 10 1/4"	210 mm 10 1/4"
B1	81 mm 3 3/16"	81 mm 3 3/16"
B2 (mit Verholspill)	146 mm 5 3/4"	146 mm 5 3/4"
C	156 mm 6 1/8"	156 mm 6 1/8"
D	193 mm 7 9/16"	215 mm 8 7/16"
E	240 mm 9 7/16"	272 mm 10 3/4"
F	370 mm 14 9/16"	400 mm 15 3/4"
G (Standard-Decksabstand)	65 mm 2 1/2"	65 mm 2 1/2"
H	40 mm 1 9/16"	40 mm 1 9/16"
I	66 mm 5 2/8"	66 mm 5 2/8"
J	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"

Die RC6 und RC8 Serie automatischer Seil-/Ketten-Ankerwischen sind die neuesten Ausgaben des sehr erfolgreichen RC10 Winsch-Sortiments von Maxwell



## Merkmale

- Die ganz neue, vollautomatische RC8-6 Seil-/Ketten-Winsch ist so konzipiert, dass eine 6mm/mm (1/4") Kette, verspleißt, bis zu einem 12mm (1/2") dreilitzigen oder achtsträngigen Seil mühelos entrollt oder eingeholt werden kann.
- Die größere RC8-8 kann mit 8mm (5/16") Kette, verspleißt, bis 14mm (9/16") dreilitzigem oder achtsträngigem Seil benutzt werden.
- Mit der einmalig konzipierten Seil-/Ketten-Verholwinde (Kettenrad) kann man viele verschiedene Kettengliedlängen in den vorgegebenen Kettengrößendurchmessern unterbringen, die in den RC8 Serien benutzt werden können.
- Wenn ein Benutzer dies wünscht, sind auch glatte Spilltrommelausführungen in flacher Form und mit maximalem Grripp erhältlich.
- Dank des einfachen Einbaus in zwei Teilen sparen Sie Zeit und Geld, auch eine einfache Nach- oder Umrüstung ohne Ausbau der Winsch ist möglich.
- Der Einbau durch praktisch jede Deckdicke wird durch die einmalige Gestaltung des Abstandsrohrs ermöglicht. Die vielen Einbaupositionen und das sich selbst



RC8 Winde-Version

**MAX GRIP**

## ERHÄLTlich AB 2. QUARTAL 2009

### STANDARD AUSSTATTUNG

- Haupt- / Trennschalter am Instrumentenpaneel
- Zweirichtungs-Schalter
- Auf/Ab-Fernbedienung vom Instrumentenpaneel
- Notfallkurbel / Kupplungslösegriff
- Kettenscheiben für alle verfügbaren Kettengrößen

### OPTIONEN

- Auto Anchor™ Seil-/Kettenzählwerk
- Zusätzlich mit Verholspill
- Fußschalter
- Automatikklammer

### PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 32

**Wichtiger Hinweis:** Maxwell-Winden müssen in Kombination mit einem Kettenstopper und/oder einer anderen Dämpfungsvorrichtung eingesetzt werden, die die Last von der Winde wegnimmt, während das Boot vor Anker liegt. Der Kettenstopper bzw. die andere Dämpfungsvorrichtung sollten auch dazu genutzt werden, um den Anker unterwegs in voll hochgezogener Position zu sichern.



RC6 mit Getriebe und Motor



RC10 Winde-Version



RC10 Flachbauversion

**3 YEAR**  
Limited Warranty

## Merkmale

- Die brandneue, vollautomatische Winden-Baureihe RC10 ist so konstruiert, dass sie mühelos kurzgliedrige Ketten in der Größe 8 mm (5/16") und 10 mm (3/8") ablassen und einholen kann, ebenso Seile mit 3 oder 8 Litzen und einem Durchmesser von 14 mm (9/16") und 16 mm (5/8").
- Lieferbar als glatte Flachbauversion oder als "Max-Grip" Windentrommelversion, um den individuellen Bedürfnissen des Anwenders gerecht zu werden.
- Die einfache Installation in zwei Bauteilen spart Zeit und Geld und ermöglicht eine leichte Nachrüstung, ohne die Winde auseinander nehmen zu müssen. Die neuartige Konstruktion der Decksdurchführung gestattet die Installation bei nahezu jeder Decksstärke und ermöglicht eine Vielzahl von Montagepositionen. Das selbstauswuchtende Getriebegehäuse ermöglicht eine optimale Anbringung von Motor und Getriebe in nahezu jeder Einbausituation.
- Volle Demontagemöglichkeit des Oberteils mit dem mitgelieferten Haltegriff, einem Schraubenzieher und einem Sechskantstiftschlüssel. Es wird kein Spezialwerkzeug benötigt.
- Die RC10 ist aus verchromter Schiffsbronze sehr dauerhaft gefertigt. Der stabile Druckarm aus Edelstahl ist in Kombination mit dem exzellenten Seil-/Ketten-Kettennuss so konstruiert,

dass er den Übergang von Kette zu Seil effizient durchlaufen lässt. Dies verhilft der RC10 zu einem sonst unerreichten Leistungs niveau.

- In Kombination mit einem längeren, soliden, großen Kabeldurchmesser und der vorgespannten Edelstahlfeder übt der Druckarm stets den maximalen Steuerdruck aus (wartungsfreies Messinglager).
- Aber auch bei reinen Kettensystemen funktioniert die RC10 in ebenso effektiver Weise. Sie eignet sich damit auch für Anwender, die eine flach gebaute Winde mit elegantem Design auf dem Vordeck bevorzugen.
- Sehr große Ankerklüsen stellen sicher, dass das Ankerseil bzw. die Ankerkette leicht in das Ankergehäuse hinein und wieder heraus gelangen.
- Der Konuskupplungs-/Bremsmechanismus erlaubt ein manuelles "Freifall"-Ankern.
- Das gekapselte Ölbad und das Getriebegehäuse aus hart-anodisierter Schiffslegierung stellen in Verbindung mit dem Präzisions-Schneckengetriebe einen soliden Antriebswmechanismus dar.

## SPEZIFIKATIONEN

Modell	RC10* 8 mm - 5/16"	RC10* 10 mm - 3/8"
Maximale Zugkraft	545 kg 1200 lbs	680 kg 1500 lbs
Kettengeschwindigkeit (bei normaler Arbeitslast)	18 m/min 60 ft/min	17 m/min 56 ft/min
Seilgeschwindigkeit (bei normaler Arbeitslast)	17 m/min 56 ft/min	16 m/min 53 ft/min
Stromversorgung (Gleichspannung)	12 or 24V	12 or 24V
Motorleistung	1000 W	1200 W
Seildurchmesser	14 mm 5/8"	16 mm 5/8"
Kurzgliedrige Kette (G40/BBB)	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"
Nettogewicht	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs

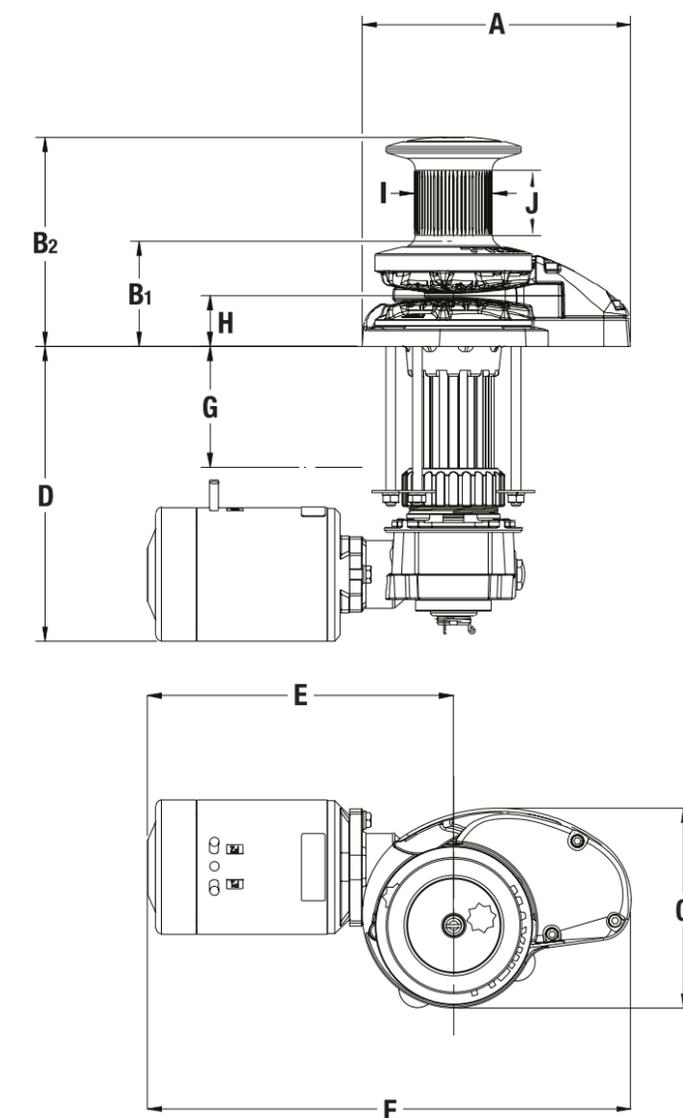
\* Bei beiden vorgenannten Modellen können Kettennüsse für die Größe 8 mm - 5/16" oder 10 mm - 3/8" verwendet werden.

## ABMESSUNGEN

Modell	RC10 8 mm - 5/16"	RC10 10 mm - 3/8"
A	230 mm 9 1/8"	230 mm 9 1/8"
B <sup>1</sup>	89 mm 3 1/2"	89 mm 3 1/2"
B <sup>2</sup> (mit Verholspill)	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"
C	170 mm 6 3/4"	170 mm 6 3/4"
D	251 mm 10"	251 mm 10"
E	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"
F	424 mm 16 3/4"	424 mm 16 3/4"
G (Standard-Decksabstand)	100 mm 4"	100 mm 4"
H	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"
I	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"
J	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"



Mit der neuen Winde RC10 verfolgt Maxwell den erfolgreichen Weg weiter, den man mit den vollautomatischen Seil-/Ketten-Ankerwinden der Baureihen Freedom, Liberty und HRC eingeschlagen hatte.



## STANDARD-AUSSTATTUNG

- Haupt- / Trennschalter am Instrumentenpaneel
- Zweirichtungs-Schalter
- Auf/Ab-Fernbedienung vom Instrumentenpaneel
- Notfallkurbel / Kupplungslösegriff
- Kettenscheiben für alle verfügbaren Kettengrößen

## OPTIONEN

- Auto Anchor™ Seil-/Kettenzählwerk
- Zusätzlich mit Verholspill
- Fußschalter
- Automatikklampe

## PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 32

**Wichtiger Hinweis:** Maxwell-Winden müssen in Kombination mit einem Kettenstopper und/oder einer anderen Dämpfungsvorrichtung eingesetzt werden, die die Last von der Winde wegnimmt, während das Boot vor Anker liegt. Der Kettenstopper bzw. die andere Dämpfungsvorrichtung sollten auch dazu genutzt werden, um den Anker unterwegs in voll hochgezogener Position zu sichern.



HAHN 47 SPORTFISHER - VAUDREY MILLER YACHTS NZ LTD.



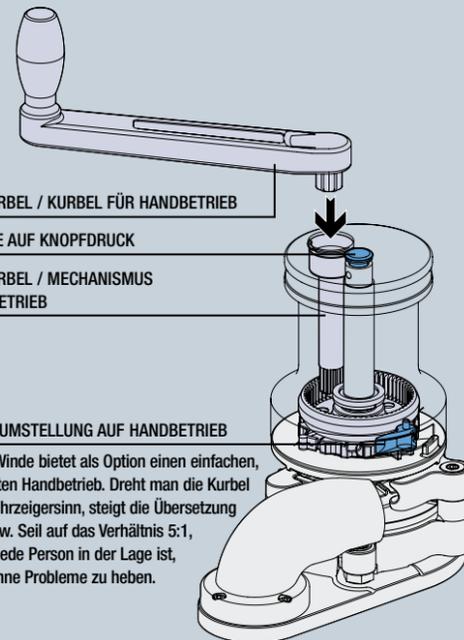
## SPEZIFIKATIONEN

Modell	RC1700 12V	RC1700 24V	RC2500 12V	RC2500 24V
Maximale Zugkraft	770 kg 1700 lbs	770 kg 1700 lbs	1135 kg 2500 lbs	1135 kg 2500 lbs
Kurzgliedrige Kette ** (G40/BBB)	8 mm 5/16"	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"	10 mm 3/8"
Seildurchmesser ** 3 oder 8 Litzen	16 mm 5/8"	16 mm 5/8"	20 mm 3/4"	20 mm 3/4"
Kettengeschwindigkeit (bei 100 kg Last)	19 m/min 62 ft/min	23 m/min 75 ft/min	18 m/min 59 ft/min	16 m/min 52 ft/min
Seilgeschwindigkeit (bei 100 kg Last)	18 m/min 59 ft/min	20 m/min 66 ft/min	16 m/min 52 ft/min	15 m/min 49 ft/min
<b>Stromversorgung</b> (Gleichspannung)	12V	24V	12V	24V
<b>Motorleistung</b>	1000 W	1000 W	1200 W	1500 W
<b>Nettogewicht</b> (Winschversion)	45 kg 99 lbs	45 kg 99 lbs	46 kg 100 lbs	46 kg 100 lbs
<b>Nettogewicht</b> (Flachbauversion)	39 kg 86 lbs	39 kg 86 lbs	41 kg 90 lbs	41 kg 90 lbs

\*\* Bitte geben Sie bei der Bestellung Ihre individuelle Seil-/Ketten-Kombination an.

## ABMESSUNGEN

Modell	RC1700 12V	RC1700 24V	RC2500 12V	RC2500 24V
<b>A</b>	105 mm 4 1/8"	105 mm 4 1/8"	105 mm 4 1/8"	105 mm 4 1/8"
<b>B<sup>1</sup></b> (Winde-Version)	292 mm 11 1/2"	292 mm 11 1/2"	292 mm 11 1/2"	292 mm 11 1/2"
<b>B<sup>2</sup></b> (Flachbauversion)	187 mm 7 3/8"	187 mm 7 3/8"	187 mm 7 3/8"	187 mm 7 3/8"
<b>C</b>	86 mm 3 7/16"	86 mm 3 7/16"	86 mm 3 7/16"	86 mm 3 7/16"
<b>D</b> (Standard-Decksabstand)	265 mm 10 7/16"	265 mm 10 7/16"	265 mm 10 7/16"	265 mm 10 7/16"
<b>E</b>	308 mm 12 1/8"	308 mm 12 1/8"	318 mm 12 9/16"	339 mm 13 3/8"
<b>F</b>	302 mm 11 7/8"	302 mm 11 7/8"	302 mm 11 7/8"	302 mm 11 7/8"
<b>G</b> (Standard-Decksabstand) oder	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"
<b>G</b> (Größerer Decksabstand)	200 mm 8"	200 mm 8"	200 mm 8"	200 mm 8"
<b>H</b>	60 mm 2 3/8"	60 mm 2 3/8"	60 mm 2 3/8"	60 mm 2 3/8"
<b>I</b>	190 mm 7 15/32"	190 mm 7 15/32"	190 mm 7 15/32"	190 mm 7 15/32"



NOTFALLKURBEL / KURBEL FÜR HANDBETRIEB

DEMONTAGE AUF KNOPFD RUCK

NOTFALLKURBEL / MECHANISMUS  
FÜR HANDBETRIEB

HEBEL ZUR UMSTELLUNG AUF HANDBETRIEB

Die Liberty-Winde bietet als Option einen einfachen, hocheffizienten Handbetrieb. Dreht man die Kurbel gegen den Uhrzeigersinn, steigt die Übersetzung von Kette bzw. Seil auf das Verhältnis 5:1, sodass fast jede Person in der Lage ist, den Anker ohne Probleme zu heben.

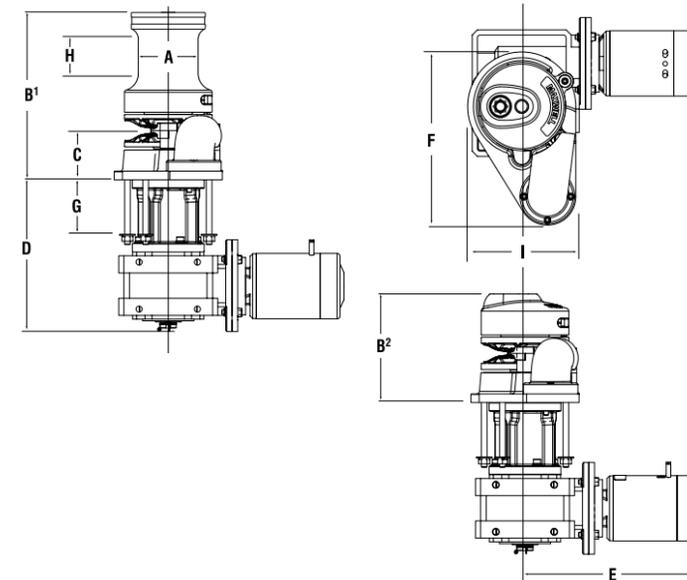
Die Liberty-Baureihe verkörpert den aktuellen Stand der Innovationen, die Maxwell in der Technologie der automatischen Seil-/Ketten-Winden realisiert hat.

Dabei wird die klassische, offene Konstruktionsweise beibehalten, wie sie für größere Boote angemessen ist. Die Liberty RC1700 und die Liberty RC2500 repräsentieren in jeder Hinsicht die nächste Entwicklungsgeneration der Seil-/Ketten-Winde.

## Merkmale

- Ein Artikel voll patentierter Innovation und Styling, so erreicht Liberty das gleiche hervorragende Leistungsniveau wie die Artikel aus der Freedom Serie für die Schiffsindustrie.
- Das traditionelle Maxwell Design und die revolutionäre Technologie garantieren das klassische gute Aussehen bei störungsfreiem Betrieb.
- Durch das Ausgleichsdruckarmsystem werden unerwartete Hindernisse eliminiert.\*
- Das Seil-/Ketten-Verholwinden-Design garantiert maximalen Seilspleißengriff.\*
- Der manuelle Notkurbelmechanismus ist leicht zu betätigen.\*
- Angetriebene Handkurbel zur leichten Ankerrückholung im Notfall.
- Ausbau per Tastschalter für leichte Wartung.
- Weil die Seil-/Ketten-Verholwinde und die Druckarmsysteme zwischen den Modellen 1700 und 2500 austauschbar sind, können alle Seil-/Kettenkombinationen bei jedem Modell verwendet werden.
- Das "Quick Fit" Deckplattendesign spart Zeit und Geld beim Einbau. Es ermöglicht auch die leichte Um- bzw. Nachrüstung, ohne dass die Winsch ausgebaut werden muss.

\* Innovative, patentierte Maxwell Designs.



## STANDARD-AUSSTATTUNG

Haupt- / Trennschalter auf dem Instrumentenpaneel  
Zweirichtungs-Magnetschalter  
Auf/Ab-Fernbedienung vom Instrumentenpaneel  
Notfall- bzw. Handbetriebskurbel / Kupplungslösegriff  
Maxwell-Kettenscheibensatz

## OPTIONEN

Fußschalter  
Größerer Decksabstand  
Auto Anchor™ Seil-/Kettenzählwerk  
Automatikklamme

## PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 32



Liberty-Winde-Modell

MAX GRIP

Liberty Winde-Modell

RC10 Flachbauversion

3 YEAR  
Limited Warranty

Liberty Flachbaumodell

**Wichtiger Hinweis:** Maxwell-Winden müssen in Kombination mit einem Kettenstopper und/oder einer anderen Dämpfungsvorrichtung eingesetzt werden, die die Last von der Winde wegnimmt, während das Boot vor Anker liegt. Der Kettenstopper bzw. die andere Dämpfungsvorrichtung sollten auch dazu genutzt werden, um den Anker unterwegs in voll hochgezogener Position zu sichern.



### Merkmale

- Die vertikale Konstruktion passt gut für kleinere Motor- oder Segelboote und kann für Ankerseile, als Anlegewinde für größere Motorboote oder für das Einholen von Festmacherleinen eingesetzt werden.
- Leinen können aus jeder Richtung eingeholt werden.
- Hochwertige Verarbeitung der Auf-Deck-Bauteile, verschleißfeste Verchromung auf Schiffsbronze.
- Funktionelles Leinenhandling aus jeder Richtung mit der unabhängig nutzbaren MAX-grip™-Winsch mit Kettenscheibe-Entkupplung für die aktive Steuerung aller Leinen.
- Vereinfachte Installation der Decksdurchführung durch modulare Konstruktion und genaue Ausrichtung des Getriebes auf die auf Deck angebrachten Bauteile; Verwendung von schiffsgerechten-Edelstahlschrauben.
- Alternative Getriebe- und Motorpositionen, die sich nahezu jeder Einbausituation anpassen.
- Kompaktes, zuverlässiges Getriebegehäuse aus korrosionsfestem Material.
- Anodisiertes Aluminiumgehäuse bei den Modellen 300, 500, 1000 und 1500.
- Starker Zweirichtungsmotor, Spezialkonstruktion für Schiffs-Ankerwinden.
- Einfache Demontage für Wartungszwecke.

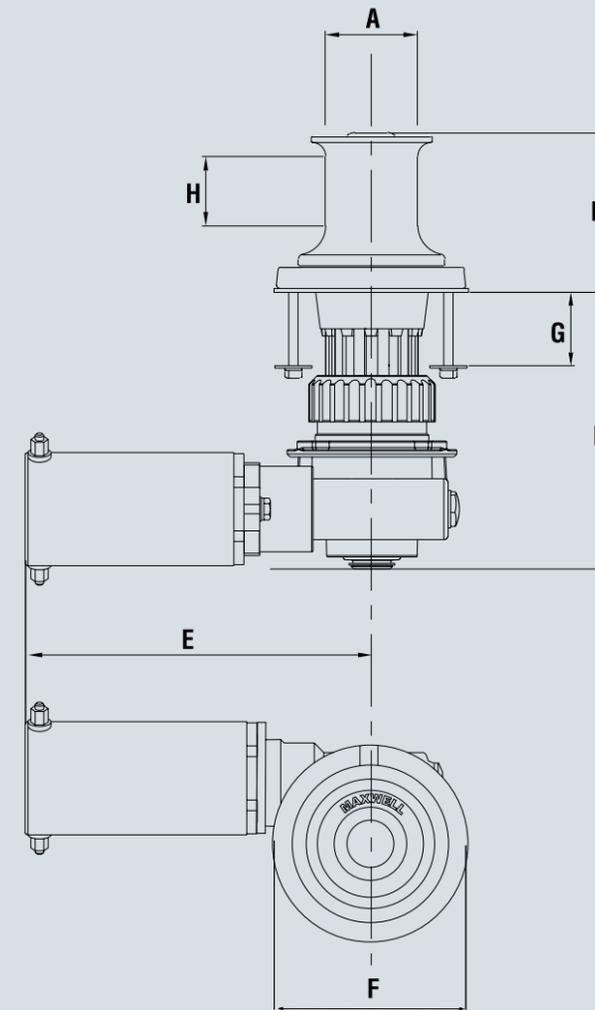


**3 YEAR**  
Limited Warranty

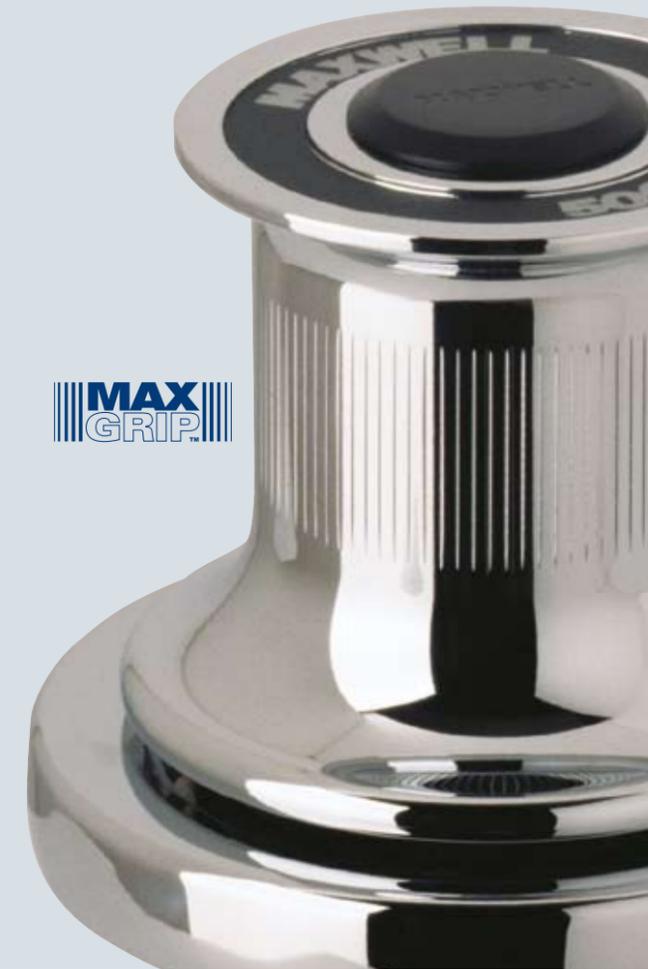
VC300FAST



TYPISCHE HECKWINDE-INSTALLATION



Die VC-Baureihe ist als einfache, preisgünstige Ankerwinde für kleinere Boote und zum Einholen von Leinen auf größeren Booten konstruiert.



### STANDARDAUSSTATTUNG

Haupt- / Trennschalter auf dem Instrumentenpanel  
Fußschalter (nur bei DC-Modellen im Lieferumfang)

### OPTIONEN

Traditionelles Bronzefinish  
Größerer Decksabstand  
Hydraulikmotor  
Automatikklampe

### PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 32

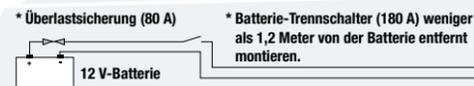
# ANCHORMAX™

Eine extrem vielseitige vertikale Winde oder Mehrzweck-Elektrowinde für den Einsatz als Ankerwinde, Leinen-Einholvorrichtung oder Ladebaumwindsch.

**2 YEAR**  
Limited Warranty

Die ANCHORMAX™ hat ein extrem hohes Kraft-Gewicht-Verhältnis. Das kompakte, vollständig gekapselte Getriebe wird von einem senkrecht eingebauten Dauermagnetmotor angetrieben. Da kaum unter Deck eingedrungen werden muss, ist das Design ideal für Boote von 5m (16ft) bis 10m (32ft). Der Einbau im Boot ist ganz einfach, weil die Wintsch nicht ausgebaut werden muss. Die ANCHORMAX™ Getriebegehäuse sind aus legiertem Schiffsstahl, die Trommel ist aus verchromter Bronze.

Sie werden als Einrichtungsgerät (im Uhrzeigersinn), komplett mit Paketschalter, Schließbeschlägen, Schablone und Einbauanleitung geliefert.  
Hinweis: Die ANCHORMAX™ sollte nicht zum Einholen von Hisstauen benutzt werden.  
Hinweis: Die ANCHORMAX™ wird nicht für Zugketten empfohlen.



\* Nicht im Lieferumfang enthalten, aber zu empfehlen.

### SPEZIFIKATIONEN

Modell	300	500	1000	1500
Maximale Zugkraft	136 kg 300 lbs	227 kg 500 lbs	455 kg 1000 lbs	680 kg 1500 lbs
Seilgeschwindigkeit (bei normaler Funktion)	39 m/min 128 ft/min	18 m/min 60 ft/min	20 m/min 65 ft/min	18 m/min 59 ft/min
Stromversorgung	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V
Motorleistung	600 W	600 W	1000 W	1200 W
Nettogewicht (elektrisch)	10 kg 22 lbs	10 kg 22 lbs	18 kg 40 lbs	37kg 81lbs
Hydraulikdruck	N/A N/A	N/A N/A	100 bar 1450 psi	N/A N/A
Hydraulikfluss	N/A N/A	N/A N/A	20 l/min 5.3USgal/min	N/A N/A
Nettogewicht - Hydr.	N/A N/A	N/A N/A	11 kg 24 lbs	N/A N/A

### ABMESSUNGEN

Modell	300	500	1000	1500
A	65 mm 2 9/16"	65 mm 2 9/16"	80 mm 3 1/8"	110 mm 4 15/32"
B	106 mm 4 3/16"	106 mm 4 3/16"	122.5 mm 4 5/6"	153 mm 6 1/16"
D (Standard-Decksabstand)	173 mm 6 7/8"	173 mm 6 7/8"	252 mm 9 15/16"	252 mm 9 15/16"
E	245 mm 9 5/8"	245 mm 9 5/8"	265 mm 10 7/16"	280 mm 11 1/16"
F	132.5 mm 5 7/32"	132.5 mm 5 7/32"	160 mm 6 5/16"	160 mm 6 5/16"
G (Standard-Decksabstand) Oder	57 mm 2 1/4"	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"	95 mm 3 3/4"
G (Größerer Decksabstand)	N/A N/A	N/A N/A	150 mm 6"	N/A N/A
H (Arbeitshöhe der Seiltrommel im Betrieb)	37.5 mm 1 1/2"	37.5 mm 1 1/2"	44 mm 1 3/4"	54 mm 2 1/8"

Die Ankerwinden-Baureihe VW ist für die traditionellen Seil-/Ketten-Ankerseilkombinationen ausgelegt, bei denen ein manuelles Umlegen des Ankerseils von der Seiltrommel auf die Kettenscheibe erforderlich ist.



### Merkmale

- Bietet besondere Vielseitigkeit; zwei Anker können über eine Winde bedient werden.
- Funktionelles Leinenhandling aus jeder Richtung mit der problemlosen MAX-grip™-Trommel mit Kettenscheibe-Loskupplung für die aktive Steuerung aller Leinen.
- Erlaubt die Verwendung von traditionellen Seilkauschen und Kettenschäkeln.
- Alternativ ist die Montage auf einem bug- bzw. heckseitigen Einbau-Kettengehäuse im Unterdeckeinbau möglich.
- Hochwertige Verarbeitung aller auf Deck montierten Bauteile. Verschleißfeste Verchromung auf Schiffsbronze.
- Konusbrems-/Kupplungsmechanismus gestattet ein manuelles "Freifall"-Ankern. Konuskupplungen ermöglichen anders als Klauenkupplungen eine langsam ansteigende Kettengeschwindigkeit, die eine bessere Kontrolle des Ankervorgangs ermöglicht.
- Kettenscheibe-Sperrklaue.
- Vereinfachte Installation der Decksdurchführung durch modulare Konstruktion und genaue Auswuchtung des Getriebes auf die auf Deck angebrachten Bauteile; Verwendung von schiffsgerechten Edelstahlschrauben.
- Anodisiertes Aluminiumgehäuse bei den Modellen 300, 500, 1000 und 1500. Getriebegehäuse aus Schiffslegierung, Oberfläche aus Zweischicht-Lacksystem bei den Modellen 2200, 3500 und 4000.
- Starker Zweirichtungsmotor, Spezialkonstruktion für Schiffswinden.
- Einfache Demontage für Wartungszwecke.

### Spezifikationen

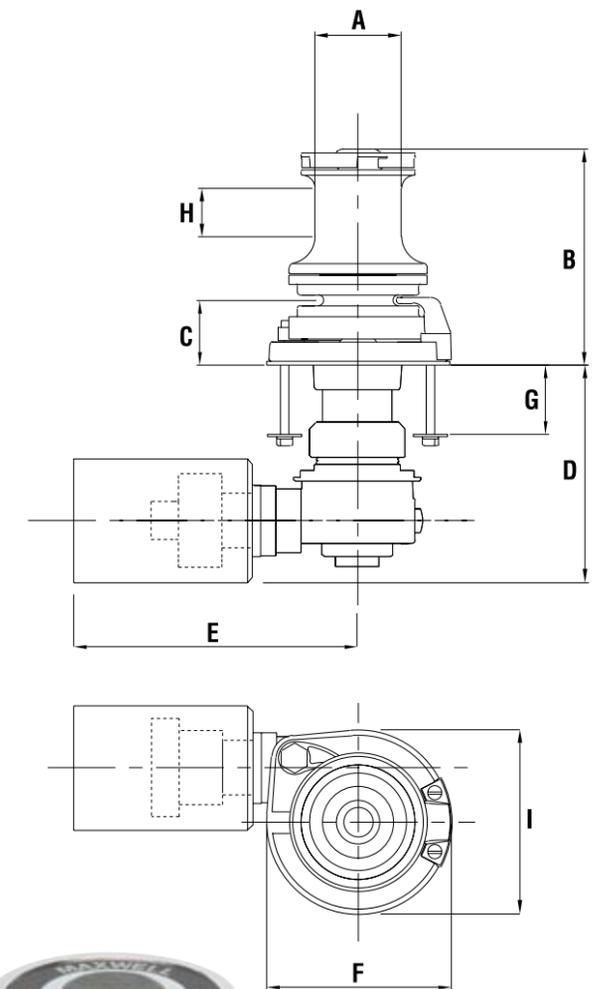
Modell	500	1000	1500	2200	3500
Maximale Zugkraft	227 kg 500 lbs	455 kg 1000 lbs	680 kg 1500 lbs	1000 kg 2200 lbs	1590 kg 3500 lbs
Kurzgliedrige Kette (G40/BBB)	6/7 mm 1/4"	6-10 mm 1/4"-3/8"	6-10 mm 1/4"-3/8"	9-11 mm 5/16"-3/8"	10-13 mm 3/8"-1/2"
Seilgeschwindigkeit ** (normale Funktion)	18 m/min 59 ft/min	18 m/min 59 ft/min	18 m/min 59 ft/min	15 m/min 50 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Stromversorgung	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V	12 or 24V	12 oder 24V
Motorleistung	600 W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Nettogewicht (elektrisch)	10 kg 22 lbs	22 kg 50 lbs	22 kg 50 lbs	39 kg 87 lbs	48 kg 105 lbs
Hydraulikdruck	N/A	100 bar 1450 psi	138 bar 2000 psi	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi
Hydraulikfluss	N/A	20 l/min 5.3USgal/min	20 l/min 5.3USgal/min	36 l/min 9.5USgal/min	42 l/min 11USgal/min
Nettogewicht hydraulisch	N/A	15 kg 34 lbs	15 kg 34 lbs	33 kg 72 lbs	40 kg 88 lbs

\*\* Die Leistung bezieht sich auf das Seileinholen mit der Winde. Die Kettengeschwindigkeit kann variieren, je nach Größe der Kette und der Kettenscheibe.

### Abmessungen

Modell	500	1000	1500	2200	3500
A	65 mm 2 9/16"	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	151 mm 6"	198 mm 7 3/4"	198 mm 7 3/4"	251 mm 9 15/16"	276 mm 10 7/8"
C	40 mm 1 5/8"	59 mm 2 3/8"	59 mm 2 3/8"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	173 mm 6 7/8"	252 mm 9 15/16"	252 mm 9 15/16"	290 mm 11 13/32"	290 mm 11 13/32"
E	244 mm 9 5/8"	272 mm 10 23/32"	272 mm 10 23/32"	185 mm 7 9/32"	185 mm 7 9/32"
F	133 mm 5 1/4"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	270 mm 10 5/8"
G (Standard-Decksabstand)	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"
G (Größerer Decksabstand)	N/A	150 mm 6"	150 mm 6"	200 mm 8"	200 mm 8"
H (Arbeitshöhe der Seiltrommel beim Seileinholen)	37.5 mm 1 1/2"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	54 mm/105mm 2 1/8"/4 3/16"
I	133 mm 5 1/4"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	194 mm 7 5/8"	270 mm 10 5/8"

**Wichtiger Hinweis:** Maxwell-Winden müssen in Kombination mit einem Kettenstopper und/oder einer anderen Dämpfungsvorrichtung eingesetzt werden, die die Last von der Winde wegnimmt, während das Boot vor Anker liegt. Der Kettenstopper und die andere Dämpfungsvorrichtung sollten auch dazu genutzt werden, um den Anker unterwegs in voll hochgezogener Position zu sichern.



**3 YEAR**  
Limited Warranty



Das Kettenrohr mit großer Aufnahme dient beim Einsatz mit einer Winde der VW-Baureihe zur Führung des Seils und der Kette unter Deck. Kettenrohre mit großer Aufnahme sind so konstruiert, dass sie Seilauge und Schäkkel leicht passieren lassen.

### STANDARD-AUSSTATTUNG

- Haupt- / Trennschalter auf dem Instrumentenpaneel
- Fußschalter (nur bei Gleichspannungs-Modellen im Lieferumfang)
- Kettenscheibe passend für angegebene Kettengröße
- Notfall-Handkurbel und Kupplungs-Bedienungshebel (nicht bei VW500)

### OPTIONEN

- Zusätzliche Fußschalter, Zweirichtungs-Magnetschalter
- Fernbedienung, Hydraulikmotor
- Traditionelles Bronzefinish, Kettenstopper\*
- Kettenrohr mit großer Aufnahme, größerer Decksabstand
- Automatikklamme

PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 32



Die Baureihe WVC ist für das automatische Handling von Ankergeschirr konstruiert, das nur aus Kette besteht, bietet aber zugleich eine unabhängige Winde für das Einholen eines zweiten Seil-Ketten-Ankergeschirrs oder zur Unterstützung bei Anlegemanövern.

### Merkmale

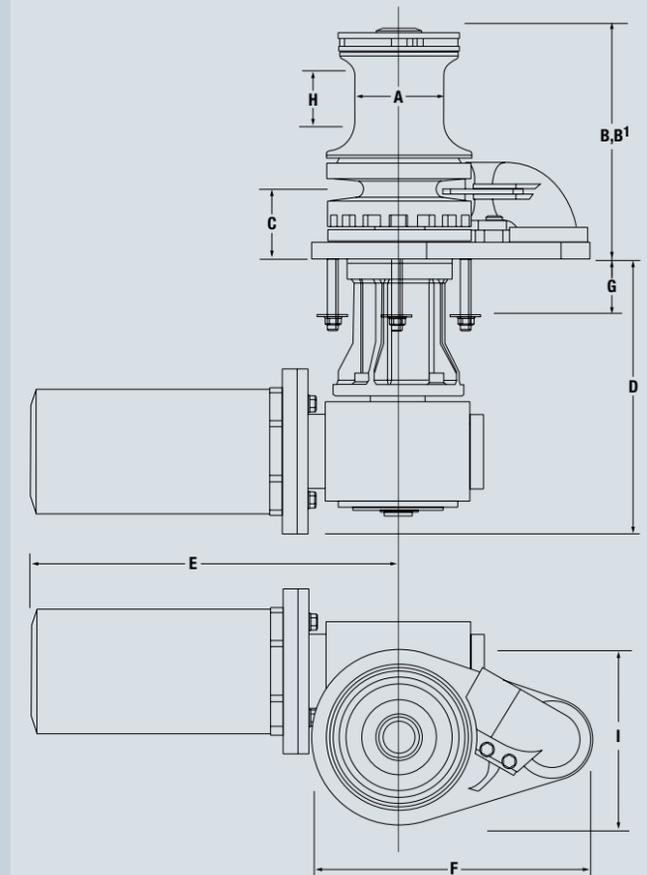
- Vollautomatischer Betrieb der Kettenscheibe in eine oder zwei Richtungen.
- Hochwertige Verarbeitung aller auf Deck montierten Bauteile. Verschleißfeste Verchromung auf Schiffsbronze.
- Integriertes Kettenrohr und Abstreifer sind für einen nahezu störungsfreien Betrieb konstruiert und sorgen dafür, dass die Kette automatisch in das bzw. aus dem Kettengehäuse befördert wird.
- Backbord- und Steuerbord-Kettenrohre für Zweifachinstallationen (nur für Modell 2200 und darüber).
- Konus-Brems-/Kupplungsmechanismus gestattet ein manuelles "Freifall"-Ankern. Konuskupplungen ermöglichen anders als Klauenkupplungen eine langsam ansteigende Kettengeschwindigkeit, die eine bessere Kontrolle des Ankervorgangs ermöglicht.
- Kettenrad-Sperrklau.
- Für die Modelle 3500 und 4000 ist als Sonderzubehör eine Bandbremse lieferbar.
- Funktionelles Leinenhandling aus jeder Richtung mit der problemlosen MAX-grip™-Trommel mit Kettenscheibe-Loskupplung für die aktive Steuerung aller Leinen.
- Vereinfachte Installation der Decksdurchführung durch modulare Konstruktion und genaue Ausrichtung des Getriebes auf die auf dem Deck angebrachten Bauteile; Verwendung von schiffsgerechten-Edelstahlschrauben.
- Anodisiertes Aluminiumgetriebe bei den Modellen 1000 und 1500. Getriebegehäuse aus Schiffsliegierung, Oberflächenverarbeitung mit Zweischicht-Lacksystem bei den Modellen 2200, 3500 und 4000.
- Starker Zweirichtungsmotor, Spezialkonstruktion für Schiffs-Ankerwinden.
- Flachbauversionen (ohne Seiltrommel) sind lieferbar.

### SPEZIFIKATIONEN

Modell	1000	1500	2200	2500	3500
Maximale Zugkraft	455 kg 1000 lbs	680 kg 1500 lbs	100 kg 2200 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Kurzgliedrige Kette (G40/BBB)	6-10 mm 1/4" - 3/8"	6-10 mm 1/4" - 3/8"	9-11 mm 5/16" - 7/16"	9-11 mm 5/16" - 7/16"	10-13 mm 3/8" - 1/2"
Seilgeschwindigkeit (bei normaler Funktion)	18 m/min 60 ft/min	18 m/min 60 ft/min	15 m/min 50 ft/min	14.5 m/min 48 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Stromversorgung	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V	nur 24 V	12 oder 24 V
Motorleistung	1000 W	1200W	1200W	1500W	1200W
Nettogewicht (elektrisch)	24 kg 52 lbs	24 kg 52 lbs	41 kg 90 lbs	41 kg 90 lbs	48 kg 106 lbs
Hydraulikdruck	100 bar 1450 PSI	138 bar 2000 PSI	135bar 1950PSI	N/A	138bar 2000PSI
Hydraulikfluss	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	N/A	42 l/min 11 USgal/min
Nettogewicht (hydraulisch)	17 kg 37 lbs	17 kg 37 lbs	35 kg 77 lbs	N/A	40 kg 88 lbs

### ABMESSUNGEN

Modell	1000	1500	2200	2500	3500
A	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	195 mm 7 11/16"	195 mm 7 11/16"	242 mm 9 9/16"	242 mm 9 9/16"	254 mm 10"
B <sup>1</sup> (Flachbau)	98 mm 3 7/8"	98 mm 3 7/8"	148 mm 5 27/32"	148 mm 5 27/32"	149 mm 5 7/8"
C	56 mm 2 7/32"	56 mm 2 7/32"	80 mm 3 5/32"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	252 mm 9 5/16"	252 mm 9 5/16"	290 mm 11 13/32"	246 mm 9 11/16"	290 mm 11 13/32"
E	262 mm 10 11/32"	272 mm 10 23/32"	182 mm 7 5/32"	338 mm 13 5/16"	185 mm 7 9/32"
F	224 mm 8 27/32"	224 mm 8 27/32"	297 mm 11 23/32"	297 mm 11 23/32"	342 mm 13 7/16"
G (Standard Decksabstand)	100 mm 4"				
G <sup>1</sup> (Größerer Decksabstand)	150 mm 6"	150 mm 6"	200 mm 8"	200 mm 8"	200 mm 8"
H (Arbeitshöhe der Seiltrommel)	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	33 mm 1 5/16"	29 mm 1 1/8"
I	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"	215 mm 8 15/32"



**MAX GRIP™**



**3 YEAR**  
Limited Warranty

WVC2500

### STANDARDAUSSTATTUNG

- Haupt- / Trennschalter auf dem Instrumentenpaneel
- Fußschalter (nur bei den Gleichspannungs-Modellen im Lieferumfang)
- Kettenscheibe passend für angegebene Kettengröße(n)
- Notfall-Handkurbel

**Wichtiger Hinweis:** Maxwell-Winden müssen in Kombination mit einem Kettenstopper und/oder einer anderen Dämpfungsvorrichtung eingesetzt werden, die die Last von der Winde wegnimmt, während das Boot vor Anker liegt. Der Kettenstopper und die andere Dämpfungsvorrichtung sollten auch dazu genutzt werden, um den Anker unterwegs in voll hochgezogener Position zu sichern.

### OPTIONEN

- Zusätzliche Fußschalter
- Traditionelles Bronze-Finish
- Zweifach-Magnetschalter
- Kettenstopper
- Auf-/Ab-Fernbedienung vom Instrumentenpaneel aus Größerer Decksabstand
- Seilzählwerk AutoAnchor AA560
- Kabel-Fernbedienung
- Hydraulikmotor (nicht bei der Baureihe 500)
- Automatikklammer



WVCLP2200 Flachbauversion



Modell WVC 3500 mit der Bandbremse mit dem innovativen "Wegklapp"-Spanner.



Modell WVC 3500 ohne Bandbremse.

Modell WVC3500 wird als Sonderzubehör mit einer leicht bedienbaren Bandbremse geliefert.

**MAX GRIP™**





Die HWC Serie ist für die automatische horizontale Bedienung von Ankergestängen nur mit Kette konzipiert und bietet eine unabhängige Spill zur Rückholung eines zweiten Seil- und Ketten-Gestänges oder Unterstützung bei Andockmanövern.



HWC3500

**SPEZIFIKATIONEN**

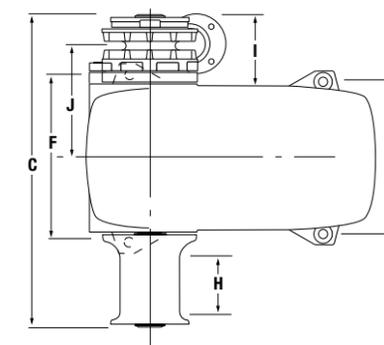
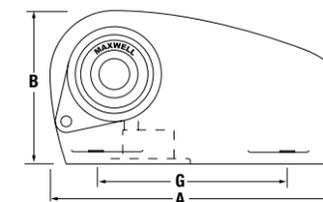
Modell	1500	2200	3500	HWVC3500
Maximale Zugkraft	680 kg 1500 lbs	1000 kg 2200 lbs	1590 kg 3500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Kurzgliedrige Kette (G40/BBB)	6-10 mm 1/4" - 3/8"	9-11 mm 5/16" - 3/8"	10-13 mm 3/8" - 1/2"	10-13 mm 3/8" - 1/2"
Seilgeschwindigkeit (bei normaler Funktion)	17 m/min 56 ft/min	17 m/min 56 ft/min	10 m/min 33 ft/min	10 m/min 33 ft/min
<b>Stromversorgung (Gleichsp.)</b>	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V
Motor (Leistung)	1200 W	1200W	1200W	1200W
Nettogewicht (elektrisch)	24 kg 52 lbs	55 kg 121lbs	57 kg 125 lbs	94.5 kg 208 lbs
Hydraulikdruck	138 bar 2000 psi	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Hydraulikfluss	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Nettogewicht (hydraulisch)	17 kg 37 lbs	48.5 kg 107 lbs	49 kg 107 lbs	80 kg 176 lbs

**ABMESSUNGEN**

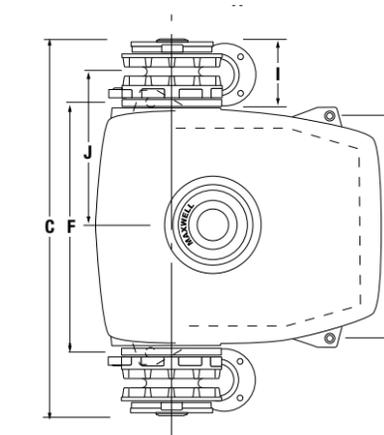
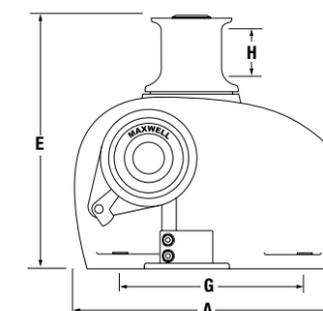
Modell	1500	2200	3500	HWVC3500
A	390 mm 15 3/8"	495 mm 19 1/2"	515 mm 20 9/32"	515 mm 20 9/32"
B	205 mm 8 1/16"	289 mm 11 3/8"	316 mm 12 7/16"	446 mm 17 9/16"
C	382 mm 15"	516 mm 20 5/16"	549 mm 21 5/8"	710 mm 28"
D (Lochmittenabstand)	210 mm 8 9/32"	234 mm 9 1/4"	260 mm 10 1/4"	417 mm 18 7/16"
E	N/A N/A	N/A N/A	N/A N/A	N/A N/A
F (Lochmittenabstand)	225 mm 8 7/8"	278 mm 10 15/16"	308 mm 12 1/8"	464 mm 18 1/4"
G (ca.-Lochmittenabstand)	260 mm 10 1/4"	300 mm 11 13/16"	348 mm 13 11/16"	348 mm 13 11/16"
H (Arbeitshöhe der Seiltrommel)	44 mm 1 3/4"	60 mm 2 3/8"	53 mm 2 3/32"	53 mm 2 3/32"
I	95 mm 3 3/4"	125 mm 4 15/16"	130 mm 5 1/8"	130 mm 5 1/8"
J	151 mm 5 15/16"	194 mm 7 5/8"	208 mm 8 3/16"	287 mm 11 19/64"

**Wichtiger Hinweis:** Maxwell-Winden müssen in Kombination mit einem Kettenstopper und/oder einer anderen Dämpfungsvorrichtung eingesetzt werden, die die Last von der Winde wegnimmt, während das Boot vor Anker liegt. Der Kettenstopper bzw. die andere Dämpfungsvorrichtung sollten auch dazu genutzt werden, um den Anker unterwegs in voll hochgezogener Position zu sichern.

**HWC**



**HWVC**



**Merkmale**

- Vollautomatischer Betrieb der Kettenscheibe in eine oder zwei Richtungen.
- Funktionelles Leinenhandling aus jeder Richtung mit der problemlosen MAX-grip™-Trommel mit Kettenscheibe-Loskupplung für die aktive Steuerung aller Leinen.
- Auf Wunsch auch für das Handling von zwei Ankern mit exakter, unabhängiger Steuerung jeder Kettenscheibe über Konuskupplungen.
- Kettenrohrbauteil wird mitgeliefert.
- Konus-Brems-/Kupplungsmechanismus gestattet ein manuelles "Freifall"-Ankern. Konus-Kupplungen ermöglichen anders als eine Klauenkupplung eine langsam ansteigende Kettengeschwindigkeit, die eine bessere Kontrolle des Vorgangs ermöglicht.
- Kettenrad-Sperrklau, die bei der unabhängigen Nutzung der Seiltrommel unterstützt.
- Einfache Montage auf Deck, keine Bauteile unter Deck.
- Leichte Wartung mit der Möglichkeit, bewegliche Teile (Kettenscheibe und Seiltrommel) von der Winde zu demontieren, ohne die gesamte Installation zu beeinträchtigen.
- Starker Zweirichtungsmotor, Spezialkonstruktion für Bootswinden.
- Kettennuss und Seiltrommel in hochwertiger Verchromung auf Schiffsbronze.
- Vorbehandeltes Gehäuse aus Schiffsliegierung, pulverbeschichtet und mit Zweikomponenten-Polyurethanfarbe verarbeitet.

KADEY KROGEN 58" AUSGERÜSTET MIT HWVC3500



**STANDARDAUSSTATTUNG**

- Haupt- / Trennschalter auf dem Instrumentenpaneel
- Fußschalter (nur bei Gleichspannungs-Modellen im Lieferumfang)
- Kettenrohr und Kettennuss
- Notfall-Handkurbel

**OPTIONEN**

- Zweirichtungs-Magnetschalter
- Traditionelles Bronzefinish
- Vertikale Seiltrommel mit MAX-grip™-Ausrüstung zum unabhängigen Einholen von Leinen aus jeder Richtung (nur Modell HWVC3500)
- Auf-/Ab-Fernbedienung vom Instrumentenpaneel aus Hydraulikmotor
- Kettenstopper
- Seilzählwerk AutoAnchor 560
- Automatikklampe

**PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 34**





## MERKMALE ALLER PRODUKTE

- Steuerung der Winde vom Steuerstand aus
- Einfache Installation der Sensoren (Plug and Play-System)
- Exakte Information bei Ankergeschirr nur aus Kette und bei Seil-/Kette-Kombinationen
- Flexibler Magnet- und Sensorabstand von 3 mm bis 50 mm
- Einfache Inbetriebnahme
- Vielfältige Installationsmöglichkeiten – auch in Kombination mit anderen Maxwell AA-Produkten zur Windensteuerung
- Passend für alle Winden, auch mit Wechselspannungs- und Hydraulikantrieb
- Eingebaute Diagnosefunktionen zur Behebung von Installationsproblemen
- EMC-Schutz gemäss CE EN60945



MAXWELL AA560



MAXWELL AA560

## MAXWELL AA560 WINDENSTEUERUNG UND SEILZÄHLWERK AUF DEM INSTRUMENTENPANEEL

### BESONDERE MERKMALE:

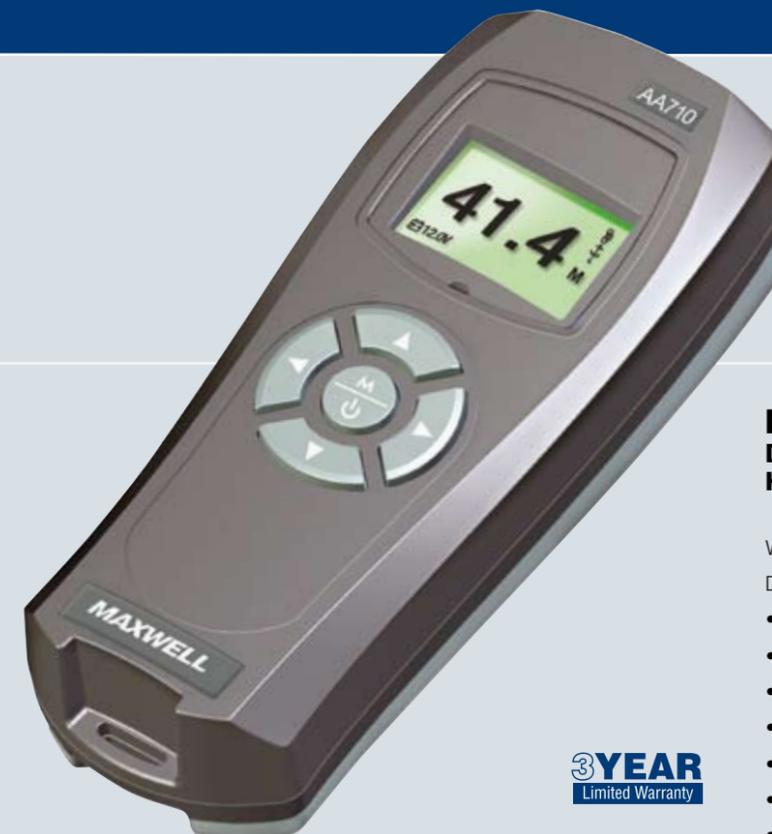
- Voreinstellung des Haltepunkts beim Einholen
- Spezialfunktion zum Ablassen und Einholen einer voreingestellten Seillänge
- Einstellbare, hintergrundbeleuchtete Anzeige in Fuß, Metern oder Faden
- Grafische LCD-Anzeige mit intuitiver Anwenderschnittstelle ermöglicht einfache Bedienung
- Anzeige von Wincsgeschwindigkeit und -Richtung, zusätzlich Batteriezustandsanzeige
- Sicherheitssperre zum Schutz vor versehentlichem Starten des Windenbetriebes
- Das Aufzeichnen der Winde-Betriebsstunden ermöglicht eine regelmäßige Wartung dieser Ausrüstung
- Wetterschutz und Auswahl zwischen den Instrumentenfarben schwarz oder grau

Der Satz besteht aus 1 Steuerinstrument, 1 Sensor und 1 Magnet.



## MAXWELL AA150 SEILZÄHLWERK AUF DEM INSTRUMENTENPANEEL

- Alarm bei Annäherung des Ankers an das Boot
  - Standardgröße 60 mm (2.36") für Schiffsinstrumente
  - Anzeige wahlweise in Fuß oder Meter
  - Große, einstellbare und hintergrundbeleuchtete LCD-Anzeige
- Dieser Satz besteht aus 1 Instrument, 1 Sensor und 1 Magnet.



Der Satz besteht aus 1 Fernbedienung (Handgerät), 1 Basisstation, 1 Sensor und 1 Magnet.

Hinweis: Es können auch zwei Basisstationen kombiniert und über eine Fernbedienung gesteuert werden, damit es möglich ist, zwei Winden nebst Hilfsgeräten anzusteuern.

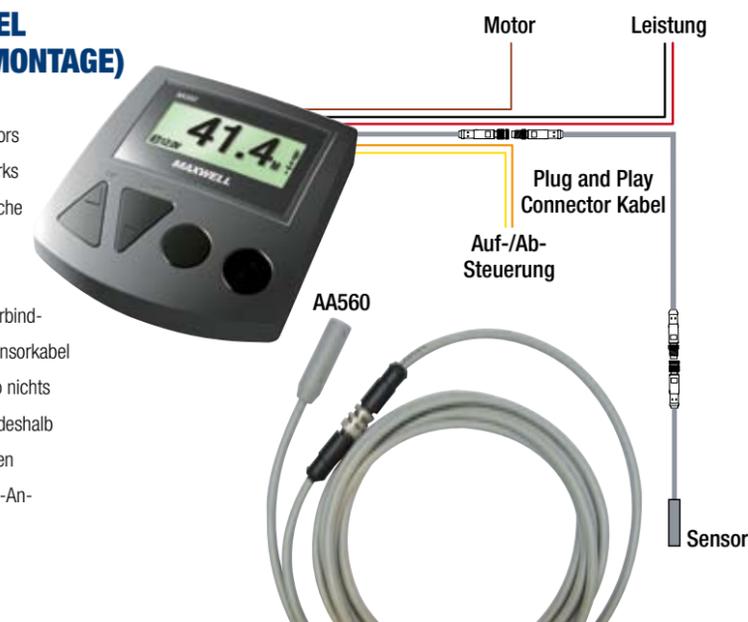
## MAXWELL AA601

Die jüngste Entwicklung in der elektronischen Winde-Steuerung vom Steuerstand aus. Dieses Seilzählwerk in einem schwarzen Instrumentengehäuse ist so konstruiert, dass es mit einem Bordcomputer oder elektronischen Steuerungssystem zu einem integrierten System verbunden werden kann. Er zeigt die Seillänge in Fuß, Meter oder Faden an, hat eine Alarmfunktion, die ausgelöst wird, wenn sich der Anker dem Boot nähert, und zeichnet zu Wartungszwecken die Winde-Betriebsstunden auf.

Sie können dabei entweder das mitgelieferte, Windows-basierte Bildschirmgerät benutzen, oder Sie bitten den Lieferanten Ihrer sonstigen Anzeigesysteme, die Anzeige in ihre Systeme zu integrieren. Es werden alle Softwareprotokolle zur Verfügung gestellt.

## SENSOR UND KABEL (PLUG AND PLAY-MONTAGE)

Die korrekte Installation des Sensors ist für den Betrieb des Seilzählwerks extrem wichtig. Um die bestmögliche Sensorinstallation sicherzustellen, haben die Produkte der Maxwell-Baureihe AA nun wasserdichte Verbindungsstecker, die bereits an die Sensorkabel angeschlossen sind. Es muss also nichts mehr gelötet werden. Achten Sie deshalb darauf, zusammen mit Ihrem neuen Seilzähler auch das Plug and Play-Anschlusskabel zu bestellen.

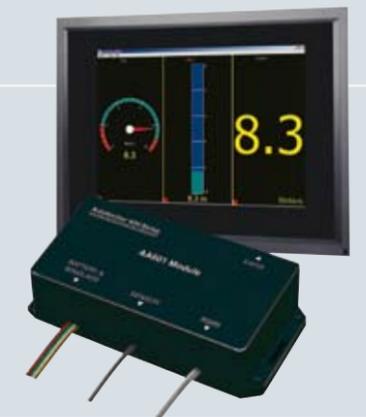


Elektronische Windensteuerung und Ankerseilkontrolle

## MAXWELL AA710 DRAHTLOSE WINDE-FERNBEDIENUNG UND SEILZÄHLWERK ALS HANDGERÄT

Verfügt über alle Merkmale des AA560 sowie Optionen zur Steuerung von Bugstrahlruder, Decklichtern und Ankerbefestigung.

- Drahtlose Übertragungstechnik mit hohem Sicherheitsstandard – 2.4GHz ISM-Band
- Hand-Steuergerät zeigt die Seillänge sowie die Signalstärke und den Batteriestand an
- Hand-Steuergerät benötigt zwei AA-Batterien
- Ergonomisches Design mit Handgelenk-Sicherungsschlaufe
- Wasserdicht gemäß IP65
- Gummibeschichtete Tasten, kein Abrutschen
- Halterung für das Instrumentenpaneel und Schutzkappe
- Erschütterungsresistent
- Entspricht IEEE 802.15.4



PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 34

Die ultimative Anlege-Klampe – Festmacherleinen werden auf Knopfdruck gelöst, unabhängig von der Leinenkonfiguration.



## Merkmale

### LÖSEN DER FESTMACHERLEINEN AUF KNOPFDROCK

Stellen Sie sich vor, Sie sind in der Lage, die Anlegeleinen Ihres Boots auf Knopfdruck zu lösen. Sie müssen Ihre Gäste nicht mehr bitten, Ihrer Mannschaft zu helfen, sondern haben selbst auf Knopfdruck die volle Kontrolle. Die Automatikklampe löst jede Leinenverbindung, egal ob Seilschlaufen, Achter- oder Schleifenknoten.

### AUFGERÄUMTE DECKS UND GANGWAYS

Intelligentes Bootsdesign bedeutet, jeden Raum und jede verfügbare Fläche zu nutzen. Die Automatikklampe ist im ausgefahrenen Zustand eine solide, sichere Anlege-Klampe. Wird sie nicht benötigt, verschwindet sie auf Knopfdruck und hinterlässt auf der vorher von ihr genutzten Fläche kein Hindernis. Niemand muss sich mehr die Zehen stossen und es gibt keine herumliegenden Leinen und Fallen mehr.

### DAUERHAFT KOSTRUKTION

Die Hörner der Automatikklampe sind aus hochfestem, korrosionssicherem Edelstahl gegossen und halten auch einer sehr hohen Seitenbelastung stand; ihre weiteren Bauteile sind aus schiffstauglichem Material gefertigt. Die Automatikklampe wird komplett mit einer 3-jährigen Garantie gegen Herstellungsfehler geliefert.

### DIE ULTIMATIVE KLAMPE

Die Automatikklampe ist die einzige Anlege-Klampe, die dafür garantiert, dass Sie Ihre Festmacherleinen immer lösen können, egal wie die Leine an der Klampe gesichert ist, und die sich darüberhinaus glatt in das Deck versenken lässt. Internationaler Patentschutz ist hierfür angemeldet.

### EINFACHE UND ZUVERLÄSSIGE INSTALLATION

Bei der Konstruktion der Automatikklampe haben wir stets an den Hobbyhandwerker gedacht. Sie lässt sich mit wenigen, üblichen Werkzeugen in weniger als 20 Minuten einbauen und in Betrieb nehmen. Zur Stromversorgung der Automatikklampe genügen zwei Niedrigspannungskabel. Die Automatikklampe gewinnt ihre Stärke dadurch, dass sie in das Deck des Bootes eingebaut wird.

### DIE KLEINEN EXTRAS

Dank des herausragenden Designs der sich kreuzenden "Hörner" der Automatikklampe sichert diese die Anlegeleine über dem Deck (statt auf dem Deck) und reduziert dadurch den Leinenverschleiß auf dem Boot. Die Automatikklampe wird standardmäßig mit einem Notknopf für den Fall des Stromausfalls (PFO-Knopf) geliefert, der in der Decksplatte angebracht ist. Dieser Knopf ermöglicht das Bedienen des Gerätes auch im Falle eines Stromausfalls auf dem Boot, sodass Ihre Situation im Anlegezustand immer sicher ist.

## SPEZIFIKATIONEN UND ABMESSUNGEN

	AUROCLEAT 200	AUROCLEAT 250	AUROCLEAT 300
Entfernung Spitze zu Spitze	200 mm 8"	250 mm 10"	300 mm 12"
Abstand unter Deck	170 mm 7.7"	225 mm 8.9"	270 mm 10.6"
Maximale Seitenlast	3,000 kg 6,600 lb	7,500 kg 16,500 lb	11,000 kg 24,200 lb
Last beim Lösen der Leinen	30 kg 66 lb	75 kg 165 lb	100 kg 220 lb
Produktgewicht	2.5 kg 5.5 lb	5 kg 11 lb	7.5 kg 16.5 lb
Einstufung Wassereintrich	IP66	IP66	IP66
Tropfenfänger optional lieferbar	ja	ja	ja
12 V Gleichspannung	ja	ja	ja
24 V Gleichspannung	ja	ja	ja
Interne elektrische Sicherung	ja	ja	ja
Stromverbrauch max. (12 V DC)	6 A	30 A	30 A
PFO-Knopf (bei Stromausfall)	ja	ja	ja
Empfohlen für Bootsgröße	to 12 m (40')	12 m (40') bis 18 m (60')	17 m (55') bis 30 m (100')



**3 YEAR**  
Limited Warranty



Optional: Tropfenfänger

PRODUKTKODIERUNGEN VGL. SEITE 34



Maxwell liefert nicht nur Ihre Ankerwinde, sondern auch komplette Ankersysteme, bestehend aus Steuergetriebe, elektrischer Sicherung, Ankern, Seilen, Ketten, Kettenstoppfern, Kettendämpfern, Rollen, Schäkeln, Bugrollen usw..

### Leitfaden für den Einbau von Zubehör

Nur die korrekte Installation Ihrer Maxwell-Ankerwinde und aller damit verbundenen Zubehörteile stellt sicher, dass Sie einen jahrelangen, störungsfreien Betrieb erwarten können. Es lohnt sich daher, sich die erforderliche Zeit zu nehmen, um alle Zubehörteile, Stromkabel bzw. Hydraulikverbindungen sorgfältig und professionell zu installieren. Das von Maxwell mitgelieferte Bedienungshandbuch stellt alle erforderlichen Auskünfte zur Verfügung, die Sie bzw. Ihr Servicepartner benötigen, um das System ordnungsgemäß zu installieren. Die deutlichen Zeichnungen sollen Ihnen eine Vorstellung vermitteln, welche Maßnahmen erforderlich sind, dienen aber nur als Leitfaden.

### AUF-/AB-STEUERUNG

Leicht zu bedienende, auf dem Instrumentenpaneel anzubringende Auf-/Ab-Schalter für die Fernsteuerung der Winsch vom Steuerstand, der Flybridge oder dem Cockpit aus. Geeignet für den Einsatz mit Zweirichtungs-Magnetschaltern.

- Hergestellt aus als schiffstauglich geprüfem Material
- Spritzwasserfest
- Enthält eine Stromleuchte und eine Rückwärtsleuchte (nur A)
- 12 V (P19220) oder 24 V (P19221) DC-Modelle (nur A)
- 12 V und 24 V DC (P102938) (nur B)



(A)



(B)

### HAUPT- / TRENNSCHALTER AUF DEM INSTRUMENTENPANEEL

Die Haupt-/Trennschalter-Kombinationen von Maxwell sind für eine Vielzahl von Winden und Ankerspills lieferbar.

- Zum Schutz des Hauptstromnetzes bei 12 oder 24 Volt-Gleichspannungs-Winden und zum Schutz des Stromeetzes bei Hydraulikwinden.
- Die Installation soll so nah wie möglich an der Batterie erfolgen, um den Schutz gegen Kurzschlüsse zu gewährleisten und das Risiko auszuschalten, dass der Gleichstrommotor im Fall einer Überlastung der Winde ausbrennt.
- Ermöglicht die Trennung von der Batterie bzw. Stromversorgung, wenn die Winde nicht benutzt wird.
- Geeignet für Systeme mit 12 V oder 24 V Gleichspannung.



### KABEL-FERNBEDIENUNG

Ermöglicht dem Anwender eine optische Kontrolle des Ankereinholens oder ein Ablassen des Ankers vom Bug aus bei versperrter Sicht.

- Einstecken in eine wasserdichte Steckdose auf dem Vordeck, im Cockpit oder im Steuerhaus.
- Einschließlich Schiffsstecker und –Steckdose.
- Lieferbar mit unterschiedlichen Kabellängen bis zu 9 Metern (29 Fuß).
- Geeignet für den Einsatz in Kombination mit 12 V oder 24 V Wechsel- oder Gleichspannungs-Zweirichtungsschaltern.
- Verschiedene Modelle sind lieferbar (fragen Sie Maxwell nach weiteren Details).



### ZWEIRICHTUNGS-MAGNETSCHALTER

Wird in Verbindung mit der Auf-/Ab-Fernbedienung auf dem Instrumentenpaneel, dem AutoAnchor™ 560C/RC-System, der Kabel-Fernbedienung und/oder Fußschaltern eingesetzt, um den Motor in die gewünschte Richtung zu schalten.

- Solide Magnetschalter mit nachgewiesener Eignung für unsere Winde-Motoren.
- Auf Wunsch sind auch funkenabgeschirmte Magnetschalter lieferbar.
- Lieferbar in 12 V oder 24 V Gleichspannungs-Ausführung für Dauermagnet- und Hauptanschlussmotoren.
- Mit wasserdichtem Gehäuse.
- Wir empfehlen, den Schalter immer in einem trockenen Bereich zu installieren.



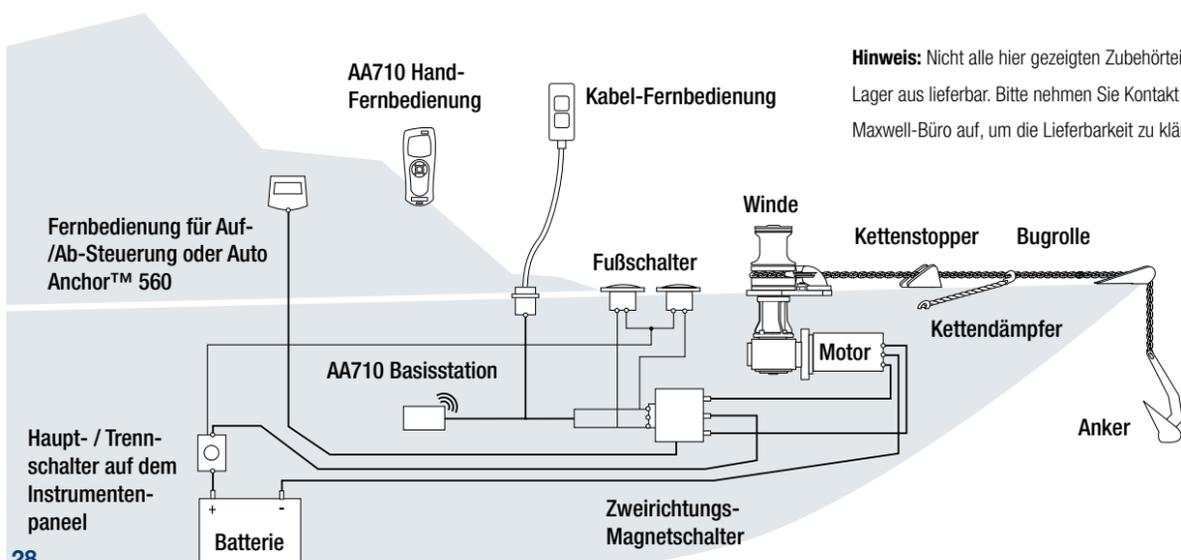
### FUSSSCHALTER

Die soliden, wasserdichten Maxwell-Geräte haben eine UV-stabilisierte, wasserdichte Membran und werden komplett mit Schrauben und Einbauanleitung geliefert.

- Geprüft für 200 Ampere Maximalspannung und geeignet für 12 V oder 24 V-Anwendungen.
- Vernickelte Kupferkontakte sichern einen korrosionsfreien, zuverlässigen Betrieb.
- Lieferbar in Gehäusen aus UV-stabilisiertem Kunststoff oder aus poliertem Edelstahl.
- Ferner als nicht geschützte Kunststoffversion lieferbar.



**Hinweis:** Nicht alle hier gezeigten Zubehörteile sind von jedem Maxwell-Lager aus lieferbar. Bitte nehmen Sie Kontakt zum nächstgelegenen Maxwell-Büro auf, um die Lieferbarkeit zu klären.





CARVER YACHTS

### ANKER

Der Markt bietet heute eine Vielzahl verschiedener Anker. Maxwell ist stolz darauf, die hochwertigsten Anker aus galvanisiertem Stahl bzw. Edelstahl liefern zu können, die auf dem Markt angeboten werden. Setzen Sie sich mit Maxwell in Verbindung, um Ihre speziellen Anforderungen mit uns zu diskutieren.



### SEILE UND KETTEN

Maxwell liefert ein breites Sortiment an Ankerseilen, darunter solche, die nur aus Kette, nur aus Seil oder aus einer vorgefertigten Seil-/Ketten-Kombination bestehen. Ankerketten sind für Schiffe bis 100 Meter (etwa 300 Fuß) Länge lieferbar, und zwar in Varianten mit kurzen Kettengliedern oder mit Steggliedern, sowohl in metrischen als auch in britischen (Zoll)-Maßeinheiten. Maxwell liefert sowohl 3-schäftiges oder 8-litziges Nylonseil, wie es üblicherweise auf Booten bis 20 Meter (65 Fuß) Länge eingesetzt wird, als auch Seile und Taue, die man sonst nur auf Superyachten sieht.

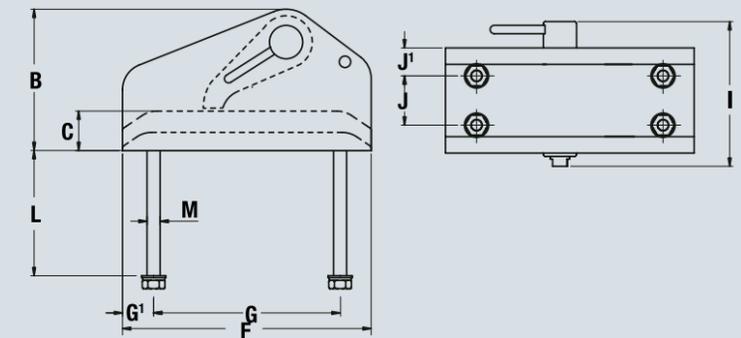


### KETTENSTOPPER

Kettenstopper halten die Kette und nehmen die Last von der Winde weg. Sie werden eingesetzt, um den Anker zu setzen und auf ihm zu fahren, den Anker frei zu brechen und um ein versehentliches "Freifallen" des Ankers während der Fahrt zu verhindern. Ferner sind sie für die Seil-/Ketten-Systeme (Baureihe VW) zu empfehlen, um die Kette zu halten, während man an der Winde von Seil zu Kette wechselt. Lieferbar für die KettenGrößen 8 mm (5/16"), 10 mm (3/8") und 13 mm (1/2"). Auch größere Versionen sind lieferbar (vgl. den Superyachtkatalog von Maxwell).

### ABMESSUNGEN VON KETTENSTOPPERN

	8 mm	10 mm	13 mm
B	72 mm (2 7/8")	86 mm (3 7/16")	105 mm (4 3/16")
C	30 mm (1 3/16")	28 mm (1 1/8")	31 mm (1 1/4")
F	152 mm (6")	190 mm (7 1/2")	218 mm (8 5/8")
G	92 mm (3 5/8")	129 mm (5 1/8")	159 mm (6 5/16")
G'	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 13/16")	30 mm (1 3/16")
I	70 mm (2 3/4")	70 mm (2 3/4")	96 mm (3 13/16")
J	31.5 mm (1 1/4")	36 mm (1 7/16")	50 mm (2")
J'	10 mm (7/16")	11 mm (7/16")	10 mm (7/16")
M	M10 (3/8")	M10	M12



### ANKERKETTENSANNER

Damit Ihr Anker sicher auf der Bugrolle oder in der Ankertasche gehalten wird, während Ihr Boot sich in Fahrt befindet, bietet Maxwell zwei effektive Systeme an: den einfachen und preisgünstigen "Schnappschäkel" und ein durch das Deck geführtes Haltesystem.



### KETTENDÄMPFER

Kettendämpfer sind eine alternative Methode, um die Last von der Winde wegzunehmen, und sind auch zur Sicherung des Ankers während der Fahrt zu empfehlen. Sie sind in verschiedenen Seilversionen mit Kettenschäkel (C) oder mit Schnappschäkel (D) und in verschiedenen Größen lieferbar: 6 mm (1/4"), 8 mm (5/16"), 10 mm (3/8") und 13 mm (1/2").



### BUGROLLEN

Maxwell ist in der Lage, eine Vielzahl von Bugrollen für individuell gebaute Boote oder für Serienbauten zu liefern. Die abgebildete Bugrolle ist nur ein Beispiel von vielen. Bitte setzen Sie sich mit dem nächstgelegenen Maxwell-Büro in Verbindung, um sich alle verfügbaren Optionen erläutern zu lassen.



### KETTENROHRE MIT GROSSER AUFNAHME

Für den Einsatz bei Winden der Baureihe VW, um Seil und Kette unter Deck zu befördern. Kettenrohre mit großer Aufnahme sind so konstruiert, dass sie Seilkausch und Schäkel problemlos durch das Kettenrohr passieren lassen, während die Kettenrohrabdeckung das Eindringen von Wasser reduziert. Sie sind auch empfehlenswert, wenn es darum geht, mit Hilfe der VWC- oder HWC-Winden Hilfsleinen und -ketten zu bedienen.



### ANKER UND ÜBERGANGSSCHÄKEL

Die Verwendung eines Übergangs- oder Verbindungsschäkels zur Verbindung von Ankerseil und -kette erleichtert das Einholen des Ankers wesentlich und hilft dabei, sicherzustellen, dass das Seil ordentlich im Ankerkasten abgelegt wird. Daher empfehlen wir sie sehr für den Einsatz mit den Maxwell-Ankerwinden der Baureihen Freedom, HRC, RC10 und Liberty. Es stehen zwei Versionen in vielen verschiedenen Größen zur Verfügung, die für Boote bis 20 Meter (65 Fuß) Länge geeignet sind: Die einfache und wirtschaftliche "Doppel-D-Version" und die stabilere Einfach- bzw. Doppelverbindung (nicht abgebildet) der "Ankerverbinder" mit gesperrten Bolzen, die sich unter Last nicht lösen können und leicht und problemlos über die Bugrollen gezogen werden können.



### KURBELN FÜR DIE BAUREIHEN FREEDOM, RC10 UND LIBERTY

Für alle Ankerwinden der Baureihen Freedom und Liberty. Es stehen zwei Größen zur Verfügung, die den Gegebenheiten der am häufigsten vorkommenden Vordecksaufbauten angepasst sind. Da sie aus dauerhaftem Leichtkunststoff gefertigt sind, treiben diese Kurbeln im Wasser, wenn sie versehentlich über Bord gehen.



Immer wenn es um das Ankern geht, bietet Maxwell die ultimativen Ankersysteme in Kombination mit fachkundiger Beratung und einem zuverlässigem Kundendienst. Bitte setzen Sie sich mit dem nächstgelegenen Maxwell-Büro oder einem lokalen Vertriebs Händler in Verbindung, wenn Sie nützliche Empfehlungen und Hilfestellung benötigen.

## FREEDOM SERIE - VERTIKALE AUTOMATISCHE SEIL-/KETTEN-WINDE

**Standardausstattung:** Doppelrichtungssteuerung, Fernbedienung für Aufwärts-/Abwärtsbewegung, Unterbrecher-/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus), Seil-/Ketten-Rad, Rückhol-/Ausrück-Hebel. Optionen finden Sie auf der Zubehörseite.

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
P100010	Freedom RC 500 (für 6 mm kurzgliedrige Kette auf 12 mm Seil) 12 Volt	P100011	Freedom RC 800 (für 8 mm kurzgliedrige Kette auf 14 mm Seil) 12 Volt
P100014	Freedom RC 500 mit Spill (für 6 mm kurzgliedrige Kette auf 12 mm Seil) 12 Volt	P100015	Freedom RC 800 mit Spill (für 8 mm kurzgliedrige Kette auf 14 mm Seil) 12 Volt

## RC-6 SERIE – VERTIKALE AUTOMATISCHE SEIL-/KETTEN-WINDE

PRODUKT-CODES WERDEN SPÄTER BEKANT GEGEBEN

**Standardausstattung:** Doppelrichtungssteuerung, Fernbedienung für Aufwärts-/Abwärtsbewegung, Unterbrecher/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus) Seil-/Ketten-Rad. Optionen finden Sie auf der Zubehörseite.

## RC-8 SERIE – VERTIKALE AUTOMATISCHE SEIL-/KETTEN-WINDE

**Standardausstattung:** Doppelrichtungssteuerung, Fernbedienung für Aufwärts-/Abwärtsbewegung, Unterbrecher-/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus), Seil-/Ketten-Rad Rückhol-/Ausrückhebel. Optionen finden Sie auf der Zubehörseite.

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
P102550	RC8-6 154DMC 12 Volt 500W	P102558	RC8-8 154DMC 12 Volt 1000W
P102551	RC8-6 154DMC 24 Volt 600W	P102559	RC8-8 154DMC 24 Volt 1200W
P102552	RC8-6 154DMC 12 Volt 500W Verholspill	P102560	RC8-8 154DMC 12 Volt 1000W Verholspill
P102553	RC8-6 154DMC 24 Volt 600W Verholspill	P102561	RC8-8 154DMC 24 Volt 1200W Verholspill

## RC-10 SERIE – VERTIKALE AUTOMATISCHE SEIL-/KETTEN-WINDE

**Standardausstattung:** Doppelrichtungssteuerung, Fernbedienung für Aufwärts-/Abwärtsbewegung, Unterbrecher-/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus), Seil-/Ketten-Rad Rückhol-/Ausrückhebel. Optionen finden Sie auf der Zubehörseite.

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
P102540	RC 10/8 - (für 8 mm Kette auf 14 mm Seil) 12 Volt	P102544	RC 10/10 - (für 10 mm Kette auf 16 mm Seil) 12 Volt
P102541	RC 10/8 - (für 8 mm Kette auf 14 mm Seil) 24 Volt	P102545	RC 10/10 - (für 10 mm Kette auf 16 mm Seil) 24 Volt
P102542	RC 10/8 – mit Spill (für 8 mm Kette auf 14 mm Seil) 12 Volt	P102546	RC 10/10 – mit Spill (für 10 mm Kette auf 16 mm Seil) 12 Volt
P102543	RC 10/8 – mit Spill (für 8 mm Kette auf 14 mm Seil) 24 Volt	P102547	RC 10/10 – mit Spill (für 10 mm Kette auf 16 mm Seil) 24 Volt

## LIBERTY SERIE – VERTIKALE AUTOMATISCHE SEIL-/KETTEN-WINDE

**Standardausstattung:** Doppelrichtungssteuerung, Fernbedienung für Aufwärts-/Abwärtsbewegung, Unterbrecher-/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus), Seil-/Ketten-Rad Rückhol-/Ausrückhebel. Weitere Optionen finden Sie auf der Zubehörseite.

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
P101565	Liberty RC 1700 mit Verholspill 12/24 Volt	P101565	Liberty RC 2500 mit Verholspill 12/24 Volt
P101567	Liberty RC 1700 (flachbauend) 12/24 Volt	P101567	Liberty RC 2500 (flachbauend) 12/24 Volt

## HRC SERIE - HORIZONTALE AUTOMATISCHE SEIL-/KETTEN-WINDE

**Standardausstattung:** Fernbedienung für Aufwärts-/Abwärtsbewegung, Doppelrichtungssteuerung, Unterbrecher-/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus), Notfallhebel für freien Fall. Weitere Optionen finden Sie auf der Zubehörseite

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
102802	HRC 6 (für 6 mm Kurzkette auf 12 mm Seil) 12 Volt	P102807	HRC 8 (für 8 mm Kurzkette auf 14 mm Seil) 12 Volt

## VC SERIE – VERTIKALWINDEN FÜR ALLE ARTEN DER LEINENVERWENDUNG

**Standardausstattung:** Einrichtungssteuerung (siehe unten: Doppelrichtungssteuerung) Fußschalter mit schwarzer Abdeckung Unterbrecher-/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus). Weitere Optionen finden Sie auf der Zubehörseite.

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
P100453	VC 300 schnell 12 Volt	P102787	VC 1000 12 Volt
P100454	VC 300 schnell 24 Volt	P102788	VC 1000 24 Volt
P100455	VC 500 12 Volt	P102789	VC 1000 Hydraulik
P100456	VC 500 24 Volt		

## VW SERIE - VERTIKALWINDEN FÜR SEIL UND KETTE (MANUELLES UMLEGEN)

**Standardausstattung:** Einrichtungssteuerung (siehe unten: Doppelrichtungssteuerung) Fußschalter mit schwarzer Abdeckung Unterbrecher-/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus), Kettenrad (siehe die Tabelle unten), Nothandkurbel. Weitere Optionen finden Sie auf der Zubehörseite.

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
P102769	VW 1000 12 Volt	P11098	VW 2200 24 Volt
P102770	VW 1000 24 Volt	P14099	VW 2200 Hydraulik
P102771	VW 1000 Hydraulik	P16496	VW 3500 12 Volt
P102778	VW 1500 12 Volt	P16497	VW 3500 24 Volt
P102779	VW 1500 24 Volt	P16492	VW 3500 Hydraulik

Hinweis: Alle Winschen der VW Serie sind als Flachbauten lieferbar. Bitte wenden Sie sich an Maxwell



Immer wenn es um das Anker geht, bietet Maxwell die ultimativen Ankersysteme in Kombination mit fachkundiger Beratung und einem zuverlässigem Kundendienst. Bitte setzen Sie sich mit dem nächstgelegenen Maxwell-Büro oder einem lokalen Vertriebshändler in Verbindung, wenn Sie nützliche Empfehlungen und Hilfestellung benötigen.

### WVC SERIE – VERTIKALE WINDE FÜR ALLE KETTENSYSTEME

**Standardausstattung:** Einrichtungssteuerung (siehe unten Doppelrichtungssteuerung) Fußschalter mit schwarzer Abdeckung Unterbrecher-/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus), Kettenrad (siehe Auswahldiagramm Kettenrad unten) Notfallkurbel. Weitere Optionen finden Sie auf der Zubehörseite.

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
P102717	WVC 1000 Spill 12 Volt	P10104	WVC 2200 Spill 24 Volt
P102718	WVC 1000 Spill 24 Volt	P14113	WVC 2200 Hydraulik
P102721	WVC 1000 Spill Hydraulik	P10107	VWCLP 2200 (flach) 12 Volt
P100420	VWCLP 1000 (flach) 12 Volt	P10109	VWCLP 2200 (flach) 24 Volt
P100421	VWCLP 1000 (flach) 24 Volt	P14116	VWCLP 2200 (flach) Hydraulik
P100425	VWCLP 1000 (flach) Hydraulik	P100138	WVC 2500 Spill 24V
P102723	WVC 1500 Spill 12 Volt	P10086	WVC 3500 Spill 12 Volt
P102724	WVC 1500 Spill 24 Volt	P10088	WVC 3500 Spill 24 Volt
P102725	WVC 1500 Spill Hydraulik	P14076	WVC 3500 Spill Hydraulik
P100429	VWCLP 1500 (flach) 12 Volt	P12091	VWCLP 3500 (flach) 12 Volt
P100430	VWCLP 1500 (flach) 24 Volt	P12093	VWCLP 3500 (flach) 24 Volt
P100431	VWCLP 1500 (flach) Hydraulik	P14091	VWCLP 3500 (flach) Hydraulik
P10102	WVC 2200 Spill 12 Volt		

### HWC SERIE – HORIZONTALE WINDE FÜR ALLE KETTENSYSTEME

**Standardausstattung:** Einrichtungssteuerung (siehe unten Doppelrichtungssteuerung), Fußschalter mit schwarzer Abdeckung, Unterbrecher-/Trennschalter Instrumentenbrett (Ein/Aus), Kettenrad (siehe Auswahldiagramm Kettenrad unten), Notfallkurbel. Weitere Optionen finden Sie auf der Zubehörseite.

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
P100231	HWC 1500 (Winde, Backbord, Kettenrad Steuerbord) 12 Volt	P13093	HWC 3500 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord) 12 Volt
P100232	HWC 1500 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord) 24 Volt	P13094	HWC 3500 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord) 24 Volt
P100233	HWC 1500 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord) Hydraulik	P14292	HWC 3500 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord) Hydraulik
P13083	HWC 2200 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord) 12 Volt	P13101	HWVC 3500 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord + vertikale Winde) 12 Volt
P13084	HWC 2200 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord) 24 Volt	P13102	HWVC 3500 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord + vertikale Winde) 24 Volt
P14261	HWC 2200 (Winde Backbord, Kettenrad Steuerbord) Hydraulik	P14289	HWVC 3500 (Kettenrad Backbord, Kettenrad Steuerbord + vertikale Winde) Hydraulik

### ANCHORMAX – WINDE (NUR ZUM LEINENANHOLEN)

**Standardausstattung:** Einrichtungssteuerung, 12 Volt, Fußschalter

Produktcode	Modell
P9510005	AnchorMax (nur 12 Volt)

### AUTOCLEAT – VERSENKBARE ANLEGEKLAMPE FÜR ANLEGELEINEN

**Standardausstattung:** Zweirichtungsschalter

Produktcode	Modell	Produktcode	Modell
SP4419	200 Automatikklampe 12 Volt	SP4422	250 Automatikklampe 24 Volt
SP4420	200 Automatikklampe 24 Volt	SP4423	300 Automatikklampe 12 Volt
SP4421	250 Automatikklampe 12 Volt	SP4424	300 Automatikklampe 24 Volt

### ZUBEHÖR

Produktcode	12 Volt
P100715	PM Umkehr-Magnetschalter (nur Baureihe HRC und 500)
P19045	SW Umkehr-Magnetschalter (Baureihe 800 - 3500)
P19220	Auf-/Ab-Fernbedienung für Instrumentenbrett
Produktcode	24 Volt
P11121	PM Umkehr-Magnetschalter (nur Baureihe HRC und 500)
P19046	SW Umkehr-Magnetschalter (Baureihe 800 - 3500)
P19221	Auf-/Ab-Fernbedienung für Instrumentenbrett
Produktcode	Alle Spannungsstärken
P100789	40 Ampere Trennschalter Ein/Aus für Instrumentenbrett
P102902	50 Ampere Trennschalter Ein/Aus für Instrumentenbrett (HRC 6)
P102903	70 Ampere Trennschalter Ein/Aus für Instrumentenbrett (HRC 8)
P100790	80 Ampere Trennschalter Ein/Aus für Instrumentenbrett
P100791	135 Ampere Trennschalter Ein/Aus für Instrumentenbrett
P19001	Fußschalter mit Chromblende
P19006	Fußschalter in Gehäuse schwarz (Standard)
P19007	Fußschalter in Gehäuse weiß
P100735	Fußschalter in Gehäuse Edelstahl
P102933	Kabelfernbedienung (Handgerät) . 2 Tasten/ 1 Geschwindigkeit/ 5 m Kabel

### KETTENRÄDER \*vgl. die Kettenrad-Auswahltabelle, um die passende Kette zu finden, oder setzen Sie sich mit Maxwell in Verbindung

Produktcode	
P100031	Freedom 500 Kettenrad 6 mm
P100030	Freedom 500 Kettenrad 7 mm
P100034	Freedom 800 Kettenrad 8 mm
P102839	HRC 6 Kettenrad 6 mm
P102846	HRC 8 Kettenrad 8 mm
P103308	RC10 Kettenrad 8 mm
P103309	RC10 Kettenrad 10 mm
P101547	Liberty Kettenrad 8 mm
P101525	Liberty Kettenrad 10 mm
3132/XXXC	Kettenrad 500er Baureihe
3173/XXXC	Kettenrad 1000/1200/1500er Baureihe
3231/XXXC	Kettenrad 2200/2500er Baureihe
3182/XXXC	Kettenrad 3500er Baureihe
5437/XXXC	Kettenrad 3500er Baureihe Bandbremse Baureihe

**Hinweis:** Bitte wenden Sie sich an Maxwell, um die korrekte (XXX) Codennummer zu bestätigen, die zu der Kette, welche Sie benutzen wollen, passt. Geben Sie bei der Bestellung die Kettengröße, Art und Marke an, damit das korrekte Kettenrad geliefert wird.

### KETTENSTOPPER/KETTENROHRE

Produktcode	
P102211	Kettenstopper - 8 mm (6-7-8 mm)
P102212	Kettenstopper - 10 mm
P102263	Kettenstopper - 13 mm
P102224	Hebel-Kettenstopper - 8 mm (5/16")
P102225	Hebel-Kettenstopper - 10 mm (3/8")
P102264	Hebel-Kettenstopper - 13 mm (1/2")
P20338	Kettenrohr mit großer Aufnahme (VW Baureihe)
SP4010	Kettenklampe 1/4"-5/16" (Seil-/Ketten-System)

### KETTENZÄHLER

Produktcode	
P102939	AA150 Kettenzählwerk Kette und Seil/Kette
P102944	AA560 Kettenzählwerk schwarz Seil/Kette oder nur Kette
P102957	AA560 Kettenzählwerk grau Seil/Kette oder nur Kette
P102979	AA710 drahtlose Fernbedienung/Zählwerk

### SENSORKABELSETS UND STECKANSCHLÜSSE

Produktcode	
SP4156	6.5 m/21.3 ft Sensorkabelset mit Steckanschlüssen
SP4157	15 m/49.2 ft Sensorkabelset mit Steckanschlüssen
SP4153	20 m/65.6 ft Sensorkabelset mit Steckanschlüssen
SP4155	T-Steckanschluss für Zweifach-Installation
SP4152	30 cm/1 ft Anschlusskabel
P102909	HRC Sensorkit (muss bei der Bestellung eines Seilzählwerks für die HRC Baureihe mitbestellt werden)

### SEILE – SEIL-/KETTEN-SETS

Produktcode	
SP3167	Nylon Seil 8er Geflecht: 12 mm
SP3168	Nylon Seil 8er Geflecht: 14 mm
SP3169	Nylon Seil 8er Geflecht: 16 mm
SP3170	Nylon Seil 8er Geflecht: 20 mm
SP3105	Kette 6 mm DIN766
SP4050	Kette 8 mm DIN766
SP4051	Kette 10 mm DIN766
SP4052	Kette 13 mm DIN766
SP2627	10 Meter 6 mm Kette x 50 Meter 12 mm 8 Geflecht Nylon
SP2628	10 Meter 6 mm Kette x 100 Meter 12 mm 8 Geflecht Nylon
SP2629	10 Meter 6 mm Kette x 150 Meter 12 mm 8 Geflecht Nylon
SP2630	10 Meter 6 mm Kette x 200 Meter 12 mm 8 Geflecht Nylon
SP2643	20 Meter 6 mm Kette x 100 Meter 12 mm 8 Geflecht Nylon
SP2631	10 Meter 8 mm Kette x 50 Meter 14 mm 8 Geflecht Nylon
SP2632	10 Meter 8 mm Kette x 100 Meter 14 mm 8 Geflecht Nylon
SP2633	10 Meter 8 mm Kette x 150 Meter 14 mm 8 Geflecht Nylon
SP2634	10 Meter 8 mm Kette x 200 Meter 14 mm 8 Geflecht Nylon
SP2644	20 Meter 8 mm Kette x 50 Meter 14 mm 8 Geflecht Nylon
SP2642	20 Meter 8 mm Kette x 100 Meter 14 mm 8 Geflecht Nylon
SP2648	10 Meter 10 mm Kette x 50 Meter 16 mm 8 Geflecht Nylon
SP2649	10 Meter 10 mm Kette x 100 Meter 16 mm 8 Geflecht Nylon
SP2645	20 Meter 10 mm Kette x 50 Meter 16 mm 8 Geflecht Nylon
SP2646	20 Meter 10 mm Kette x 100 Meter 16 mm 8 Geflecht Nylon

## Ankerwinden und Verholspille für Superyachten

Seit mehr als drei Jahrzehnten liefert Maxwell Marine Ankersysteme für den weltweiten Bootsmarkt. Die Hersteller von Superyachten stellen dabei extreme Anforderungen: Qualität, Zuverlässigkeit und Design sind ein Muss. Den Eignern und Kapitänen solcher Boote kommt es darauf an, nur die hochwertigste Ausrüstung an Bord ihrer luxuriösen Yachten einzusetzen, damit sie sich sicher in ihren Heimatgewässern oder rund um die Welt bewegen können. Maxwell Marine ist so zum Hersteller der Wahl für viele Superyachten auf der ganzen Welt geworden.

Das neue Jahrtausend hat neue Chancen für Maxwell Marine mit sich gebracht. Größere Superyachten benötigen größere Winden und eine anspruchsvollere Anker-ausrüstung. Als Antwort auf diese Herausforderungen hat Maxwell Marine die ersten Winden der neuen "SY"-Baureihe für Superyachten auf den Markt

gebracht, ferner neue, innovative Decks-ausrüstung wie die integrierten Umlenkrollen-Stopper-Kettenspanner und die Kettenrohr-Umlenkrollen für Superyachten.

Alle Superyachtprodukte werden nach den strengen internationalen Normen der ISO 9001 hergestellt und halten die europäischen CE-Standards ein. Die Superyachtprodukte von Maxwell sind bereits zertifiziert bzw. können bei jeder größeren Klassifikationsgesellschaft wie Lloyds, DNV, ABS, BV usw. zertifiziert werden.

Weitere Informationen zum umfassenden Sortiment an Produkten und Dienstleistungen, das Maxwell für Superyachten bietet, finden Sie in unserem neuen Superyachtkatalog und –Handbuch. Oder Sie besuchen unsere Internetseiten unter [www.maxwellmarine.com](http://www.maxwellmarine.com).



### Maxwell nimmt Kurs auf neue Ufer!

Maxwell Marine ist stolz darauf, der weltweit vertretenen Vetus-Gruppe anzugehören, deren Selbstverpflichtung auf Qualität, Innovation und Design hervorragend zur Maxwell-Philosophie passt – Produktion und Lieferung von Schiffsausrüstung von exzellenter Klasse.

# MAXWELL

A  COMPANY

