



STEYR MONOBLOCK DIESEL MARINEMOTOREN



WAS MACHT DEN STEYR MONOBLOCK MOTOR SO SPEZIFISCH?

Die STEYR MONOBLOCK-Motorenfamilie besteht aus verschiedenen Designlösungen, die der Schlüssel für höchste Leistungsdichte, Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit in allen Einsatzbereichen und in allen Betriebsumgebungen sind. Die Motoren werden für Spezialanwendungen wie Marine-, Militär- und leichte Nutzfahrzeuge und Stationäraggregate eingesetzt. Aufgrund ihrer außergewöhnlich robusten Kühlung und der Zuverlässigkeit im Betrieb sogar bei minderwertigen Kraftstoffqualitäten haben die STEYR MONOBLOCK-Motoren bei Bootsherstellern und -betreibern auf der ganzen Welt einen einzigartigen Ruf erworben.

Der STEYR MONOBLOCK ist ein einteiliger Gussteil für Zylinderkopf und Zylinderblock aus einer speziellen, hochfesten Legierung. Die Bauweise zeigt einen „Free-Liner“ mit einem gleichmäßigen und höchst effektiven Kühlwassermantel, Ventilsitzen aus „Stellmaterial“ sowie eingesetzten Ventilführungen. Aufgrund der Tatsache, dass die Bauweise keine Zylinderkopf-Dichtung mit den Zylinderkopfschrauben und Zylinderkopfdichtungen aufweist, kommt es zu keiner Deformierung der Zylinderrundheit und zu keiner zusätzlichen Belastung durch unterschiedliche Temperaturzonen.

Nur die MONOBLOCK-Bauweise erlaubt eine uneingeschränkte Kühlwasserströmung, die für eine gleichmäßige und effiziente Kühlung im entscheidenden obersten Teil der Zylinderlaufbuchse sorgt, während eine herkömmliche Zylinderblock/Zylinderkopfbauweise stets zu „Hot Spots“ führt und zu einer zusätzlichen Belastung durch „Thermische Spannungen“ aufgrund unterschiedlicher Temperaturzonen.

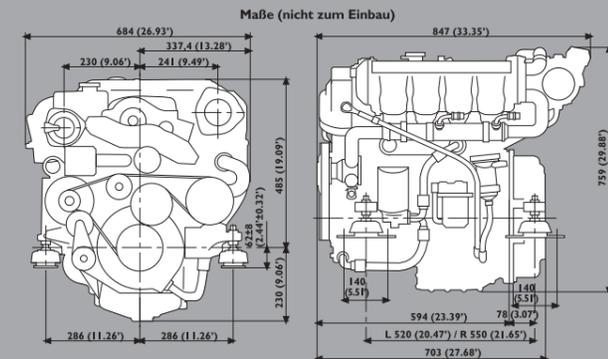
Haltbarkeit, Zuverlässigkeit und robustes Kühlverhalten waren die Leitsätze bei der Konzeption und resultierten in dieser einzigartigen Produktfamilie von kompakten, schnell laufenden Dieselmotoren.

Die STEYR MONOBLOCK-Motorenfamilie verfügt über eine Hochdruck-Pumpe-Düse-Einheit mit zweistufiger Einspritzdüse und einem Einspritzdruck von bis zu 2000 bar. Bauweise und Materialauswahl wurden speziell auf den Betrieb der Motoren mit unterschiedlichen Dieselmotorenarten und -qualitäten wie Diesel (F54, EN 590ff), Kerosin (JP8 / F34) oder Marinedieselmotoren abgestimmt.

4-ZYLINDER

TECHNISCHE DATEN

Motorentyp	54	84	94	114	144	164	174
Hubraum	2.13 (130)						
Bohrung/Hub mm	85/94 (3.35'/3.7')						
Max. Leistung kW/PS	40/54	55/75	66/89	81/110	106/144	120/163	125/170
Nennrehzahl U/min	3300	3200	3300	3300	3800	4000	4000
Max. Drehmoment Nm	130 (96)	190 (140)	210 (154)	255 (188)	315 (232)	320 (236)	320 (236)
Bei Geschwindigkeit U/min	2000	2050	2800	2500	2300	2800	2000
Trockengewicht kg	210	243 (535)	243 (535)	255 (562)	258 (568)	258 (568)	258 (568)
Bodensee II				x	x		
RCD (94/25/EC)	x	x	x	x	x	x	x
US-EPA Tier 2		x	x	x	x	x	

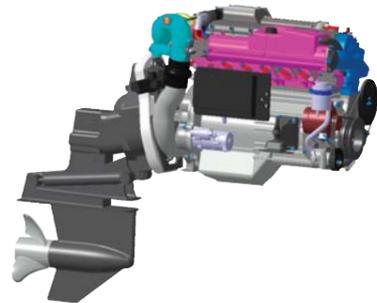
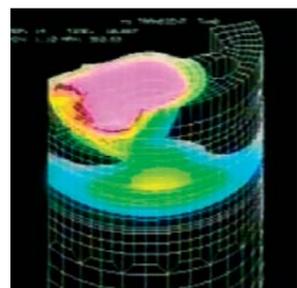
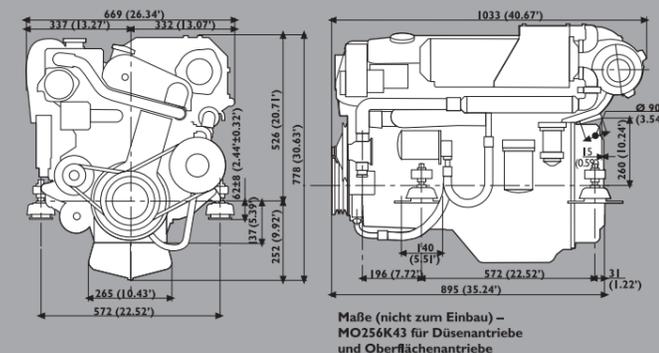


6-ZYLINDER

TECHNISCHE DATEN

Motorentyp	126	166	196	236	256	286	306
Hubraum	3.2 (195)						
Bohrung/Hub mm	85/94 (3.35'/3.7')						
Max. Leistung kW/PS	90/120	120/163	140/190	170/230	184/250	205/279	215/292
Nennrehzahl U/min	2800	2800	3500	4200	4500	4300	4300
Max. Drehmoment Nm	345 (254)	440 (325)	430 (317)	440 (325)	500 (368)	570 (420)	530 (391)
Bei Geschwindigkeit U/min	2300	2300	2800	3300	2800	2500	3800
Trockengewicht kg	292 (643)	305 (672)	305 (672)	305 (672)	322 (709)	332 (709)	332
Bodensee II		x		x	x		
RCD (94/25/EC)	x	x	x	x	x	1	x
US-EPA Tier 2	x	x	x	x	x	1	x

1... in Arbeit



VIelfältige ANtriebsmÖglichkeiten



SCC – STEYR CONTROL CENTER

ENTSPRICHT DEM NEUESTEN STAND DER TECHNIK

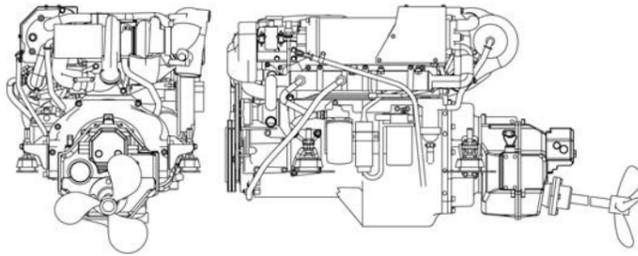
Motordatenanzeige und Vielzweck-Touchscreen-Display
Basierend auf SAE J1939 CAN2.0 Datenbus

Eigenschaften:

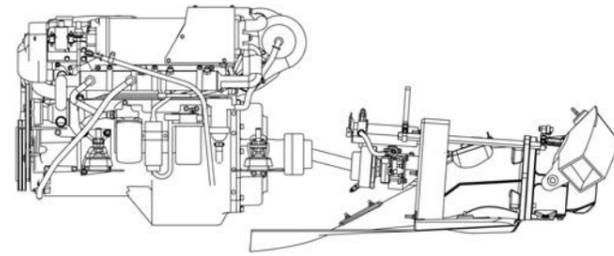
- Intuitive und logische Benutzeroberfläche
- Integrierte Motordiagnose
- Elektronische Schalter für externe Eingaben / Ausgaben
- GPS Geschwindigkeit / Position / Kurs / Zeit
- Onlineberechnung von Kraftstoffverbrauch / Lastanzeige / Fahrbereich / Propellerschlupf
- Metrische, britische & US-Werte
- 5,5" transflektiver polarisierter TFT-Bildschirm
- GPS-Sensor, Einbau, Halterungen und Kabel im Lieferumfang inbegriffen



WENDEGETRIEBE

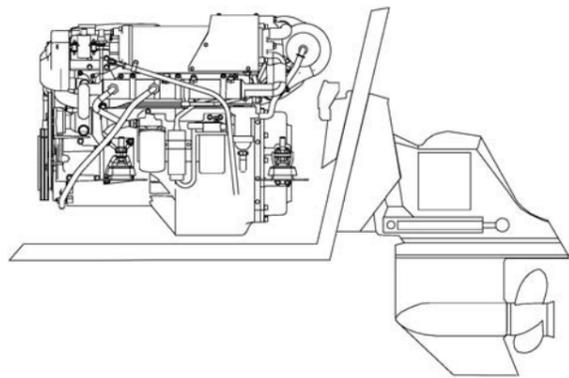


JET DRIVE



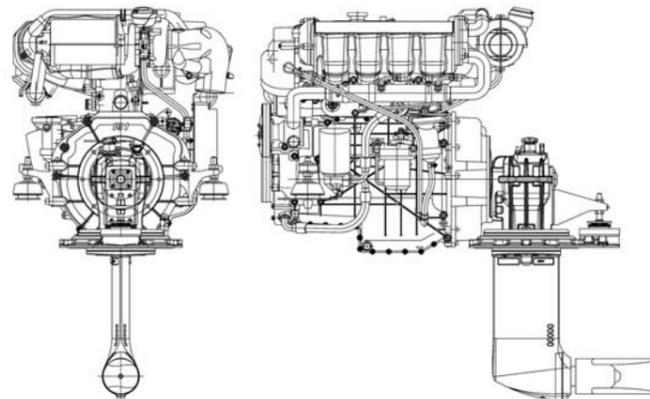
Z-TRIEB

STEYR Marine Diesel Antriebe mit BRAVO I, II, III erhältlich



Repower-Kits für die häufigsten Z-Triebe erhältlich

SAIL DRIVE



BESONDERE ANWENDUNGEN

TAXIBOOTE in Venedig, Amsterdam, ... 2.000 Stunden/Jahr

WATERJET-RETTUNGSBOOTE & TENDERBOOTE in China, Norwegen, Deutschland, Spanien, USA, ...

PARASAILING-BOOTE in der Türkei, Kroatien, Italien, Griechenland, ...

EINSATZBOOTE für Küstenwache, Polizei, Navy, ...

HYBRID PROPULSION

MADE IN AUSTRIA

WELTWEIT ERSTES SERIENMÄSSIGES HYBRIDANTRIEBSSYSTEM FÜR SPORTBOOTE

Die umweltfreundliche Hybridlösung läutet ein neues Kapitel in der Geschichte des Freizeitbootantriebs ein. Sie gewährleistet Emissionsfreiheit und ermöglicht das Manövrieren mit niedrigen Geschwindigkeiten in Häfen sowie geräuschfreies Fahren auf Binnengewässern und in Naturschutzgebieten. Zudem wird der Einbau separater Generatoreinheiten für andere elektrische Verbraucher an Bord überflüssig. Mit dem emissionsfreien, rein elektrischen Antriebsmodus kann eine Geschwindigkeit von 5 Knoten erreicht werden. Durch einfaches Drehen des Zündschlüssels wird der Modus gewechselt und der Verbrennungsmotor kommt zum Einsatz. Das ausgeklügelte Antriebssystem wird dann vom elektrischen Antrieb verstärkt und sichert bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch und verbesserten Ansprech- und Dynamikeigenschaften eine schnellere Beschleunigung.

Deutlich niedrigere Wartungskosten und eine verbesserte Handhabung sind weitere Vorzüge, die die Einmaligkeit dieser technologischen Neuheit vor Augen führen, die STEYR MOTORS auf den Markt bringt.



4 DER ELEKTROANTRIEB BIETET 4 BETRIEBSARTEN:

STARTER BETRIEB

Der konventionelle Starter Motor kann eliminiert werden.

GENERATOR BETRIEB

Im Generator Betrieb werden die Batterien geladen bzw. der Ladungszustand optimiert.

ELEKTRO FAHRBETRIEB

Keine Emission, kein Lärm

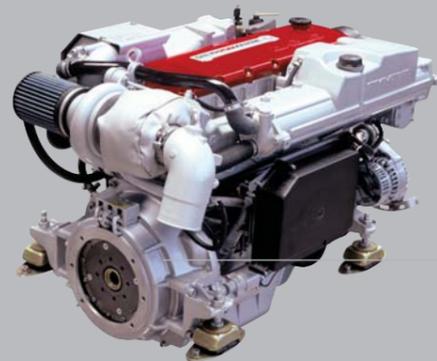
BOOST BETRIEB

Insgesamt resultiert der „Boost“ Betrieb in einem deutlich verbesserten Ansprechverhalten des Motors

STEYR IFG POWER SYSTEM

KOMFORT UND MERKMALE

- SICHERHEIT AN BORD:** kein Benzin an Bord
- MEHR KOMFORT:** leistungsstarke Batterieladung schon bei niedriger Drehzahl
- GERINGE KOSTEN:** kein zusätzlicher Generator-Einbau erforderlich, keine zusätzliche Wartung erforderlich
- HÖHERE ZUVERLÄSSIGKEIT:** bürstenlose Permanentmagnettechnologie
- MEHR PLATZ:** integrierte Kompaktlösung (nur 30 mm zusätzlicher Einbauraum)
- ALLTAGSTAUGLICHKEIT:** einfache Anwendung mit serienmäßigen Invertern bis zu 2 x 2,5 kW Wechselstromleistung
- ADAPTIERBARKEIT:** einfache Adaption der Ladecharakteristik für Gel-Batterien



ANWENDUNGEN



FREIZEITBOOTE



KATAMARANE



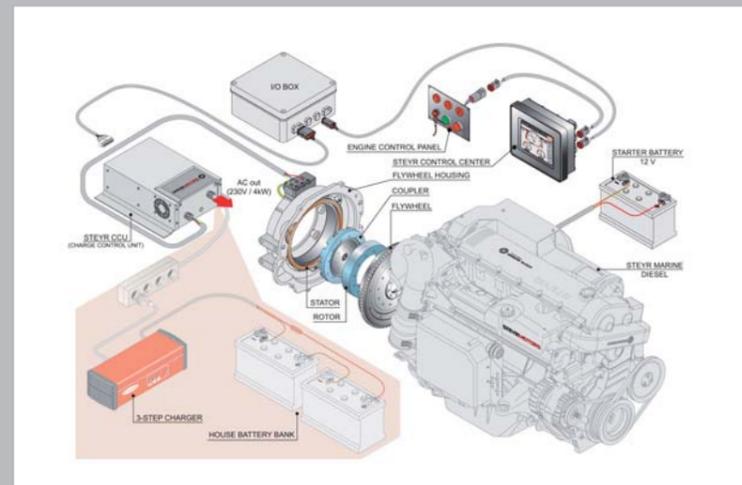
SCHLAUCHBOOTE



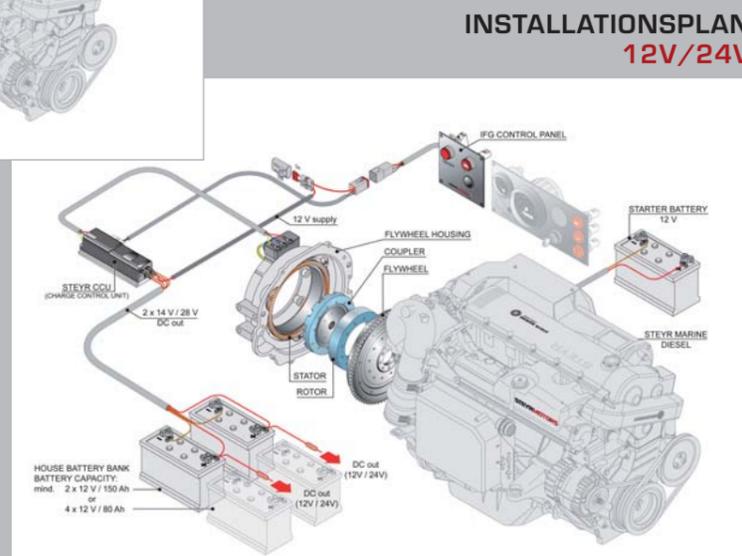
BEHÖRDENBOOTE



SEGELBOOTE



INSTALLATIONSPLAN
220V/110V



INSTALLATIONSPLAN
12V/24V